

Gemeinde Hohenkirchen

Beschlussvorlage		Vorlage-Nr: GV Hokir/20/14191
Federführend: Bürgeramt		Status: öffentlich Datum: 27.01.2020 Verfasser: Gromm, Torsten
Beschluss zur Ersatzbeschaffung eines Tragkraftspritzenfahrzeuges (TSF-W) für die Freiwillige Feuerwehr der Gemeinde Hohenkirchen im Rahmen des Förderprogramms "Zukunftsfähige Feuerwehr"		
Beratungsfolge:		
Gremium	Teilnehmer	Ja Nein Enthaltung
Gemeindevertretung Hohenkirchen		

Sachverhalt:

Die Freiwillige Feuerwehr der Gemeinde Hohenkirchen verfügt zurzeit über ein Tragkraftspritzenfahrzeug (TSF-W) mit dem Baujahr 2000. Da das vorhandene Fahrzeug mittlerweile 20 Jahre alt ist, sind in der letzten Zeit häufig zahlreiche Reparaturen auf Grund des Verschleißes erforderlich. Aus diesem Grund ist eine Ersatzbeschaffung sinnvoll.

Unter Federführung des Ministeriums für Inneres und Europa Mecklenburg-Vorpommern wird das Land in den nächsten Jahren 50 Mio. Euro für die Beschaffung von Feuerwehrfahrzeugen bereitstellen. Neben der Beschaffung von Spezialtechnik für die Waldbrandbekämpfung ist auch die Beschaffung von Fahrzeugen für die gemeindlichen Feuerwehren vorgesehen. Diese umfasst zum Einen Tragkraftspritzenfahrzeuge mit Wasser (TSF-W) zugunsten insbesondere kleinerer Feuerwehren (ehemals Feuerwehren mit Grundausstattung), zum Anderen TLF 3000 und LF 20 für Feuerwehren mit Aufgaben im überörtlichen Brandschutz. Im Rahmen der TSF-W-Beschaffung sollen ältere Fahrzeuge (Mindestalter 15 Jahre), insbesondere Fahrzeuge aus DDR-Zeiten und – zum Teil überdimensionierte – aus den alten Bundesländern stammende Fahrzeuge ersetzt werden, die von hiesigen Gemeinden zu Beginn der 90er Jahre beschafft wurden.

Erstmals ist in Mecklenburg-Vorpommern insoweit eine zentrale Beschaffung vorgesehen, die wie in der Anlage beschrieben, erfolgen soll.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Hohenkirchen beschließt die Ersatzbeschaffung eines Tragkraftspritzenfahrzeuges (TSF-W) im Rahmen des Förderprogramms „Zukunftsfähigkeit Feuerwehr“.

Finanzielle Auswirkungen:

Beschreibung (bei Investitionen auch Folgekostenberechnung beifügen - u.a. Abschreibung, Unterhaltung, Bewirtschaftung)	
x	Finanzierungsmittel werden im Nachtragshaushalt 2020 eingeplant.
	durch Haushaltsansatz auf Produktsachkonto:
	durch Mitteln im Deckungskreis über Einsparung bei Produktsachkonto:
	über- / außerplanmäßige Aufwendung oder Auszahlungen

	unvorhergesehen und
	unabweisbar und
	Begründung der Unvorhersehbarkeit und Unabweisbarkeit (insbes. in Zeiten vorläufiger Haushaltsführung auszufüllen):
	Deckung gesichert durch
	Einsparung außerhalb des Deckungskreises bei Produktsachkonto:
	Keine finanziellen Auswirkungen.

Anlagen:

- Anschreiben des Ministeriums für Inneres und Europa Mecklenburg-Vorpommern

Ministerium für Inneres und Europa Mecklenburg-Vorpommern · 19048 Schwerin

Landräte der Landkreise in Mecklenburg-
Vorpommern als untere
Rechtsaufsichtsbehörden

Bearbeiter: Herr OAR Dirk Matzick

Telefon: +49 385 588 2621

Telefax: +49 385 588482 2621

E-Mail: dirk.matzick@im.mv-regierung.de

Geschäftszeichen: 265-3.000-2019/003-002

Schwerin,

nachrichtlich:

– Städte- und Gemeindetag Mecklenburg-Vorpommern e.V.

– Landkreistag Mecklenburg-Vorpommern e.V.

– Landesfeuerwehrverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.

– LPBK Abt. 3

– LAIV

Programme „Zukunftsfähige Feuerwehr“

Anlagen

Sehr geehrte Frau Weiss, sehr geehrte Herren,

wie bereits in den Medien berichtet wurde, wird das Land in den nächsten Jahren 50 Mio. Euro für die Beschaffung von Feuerwehrfahrzeugen bereitstellen. Neben der Beschaffung von Spezialtechnik für die Waldbrandbekämpfung ist auch die Beschaffung von Fahrzeugen für die gemeindlichen Feuerwehren vorgesehen. Dies umfasst zum einen Tragkraftspritzenfahrzeuge mit Wasser (TSF-W) zugunsten insbesondere kleinerer Feuerwehren (ehemals Feuerwehren mit Grundausstattung), zum anderen TLF 3000 und LF 20 für Feuerwehren mit Aufgaben im überörtlichen Brandschutz. Im Rahmen der TSF-W-Beschaffung sollen ältere Fahrzeuge (Mindestalter 15 Jahre), insbesondere Fahrzeuge aus DDR-Zeiten und – zum Teil überdimensionierte – aus den alten Bundesländern stammende Fahrzeuge ersetzt werden, die von hiesigen Gemeinden zu Beginn der 90er Jahre beschafft wurden.

Erstmals ist in Mecklenburg-Vorpommern insoweit eine zentrale Beschaffung vorgesehen, die wie folgt gestaltet werden soll:

Hausanschrift:
Ministerium für Inneres und Europa
Mecklenburg-Vorpommern
Arsenal am Pfaffenteich
Alexandrinestraße 1 · 19055 Schwerin

Postanschrift:
Ministerium für Inneres und Europa
Mecklenburg-Vorpommern
19048 Schwerin

Telefon: +49 385 5880
Telefax: +49 385 588-2972
E-Mail: poststelle@im.mv-regierung.de
Internet: www.im.mv-regierung.de

1. Die Gemeinden werden mittels dieses Schreibens über das Programm informiert und geben, soweit sie am Programm teilnehmen wollen, auf der Grundlage eines Beschlusses der Gemeindevertretung auf dem Dienstweg eine verbindliche Abnahmeerklärung ab, die gleichzeitig einen Antrag auf die sich aus der Rubikon-Einstufung ergebende Förderung - 2 - beinhaltet. Die hierfür erforderliche Beschlussfassung der jeweiligen Gemeindevertretung, die auch die Verpflichtung umfasst, die haushaltsrechtlichen Grundlagen für den Eigenanteil zu schaffen, stellt insoweit eine ausreichende Legitimation für diese Erklärung dar, sodass die haushaltsrechtliche Veranschlagung selbst auch noch im Nachgang zu dieser Abnahmeerklärung erfolgen kann. In Wahrnehmung Ihrer Aufgaben als untere Rechtsaufsichtsbehörde bitte ich dies zugrunde zu legen.
2. Im Landesamt für zentrale Aufgaben und Technik der Polizei, Brand- und Katastrophenschutz Mecklenburg-Vorpommern (LPBK) wird auf der Grundlage einer durch das Ministerium für Inneres und Europa noch zu erstellenden Verwaltungsvorschrift (VV) und der durch die kreislichen Brandschutzdienststellen abzugebenden Stellungnahmen (diese erfassen die Bedarfe und bewerten die fachliche Notwendigkeit) entschieden, in welcher Reihenfolge die teilnahmewilligen Gemeinden berücksichtigt werden. (Es wird davon ausgegangen, dass die Zahl der teilnahmewilligen Gemeinden die Zahl der aus dem Programm finanzierbaren TSF-W nicht übersteigt.) Daraus ergibt sich letztlich die Gesamtzahl der zu beschaffenden Fahrzeuge, sowie eine – für die Rahmenvereinbarung rechtlich zwingende – abschließende Liste der abrufberechtigten Gemeinden sowie die gemeindespezifische Reihenfolge der Fahrzeugauslieferung.
3. Das Landesamt für innere Verwaltung (LAIV) schließt auf der Grundlage des Vergabeverfahrens in Vertretung des Landes eine Rahmenvereinbarung mit dem/den Auftragnehmer(n) ab, deren Bestandteil auch die Liste der abrufberechtigten Gemeinden ist. Nach der Zuschlagerteilung erfolgt eine Baubesprechung zwischen dem künftigen Auftragnehmer und dem LPBK, in welcher z.B. die Anordnung technischer Ausstattungsgeräte abschließend festgelegt wird. Nach Fertigstellung der Fahrzeuge beim künftigen Auftragnehmer, werden diese zum LPBK zur technischen Abnahme überstellt und danach entsprechend der verbindlichen Gemeindeliste an die betreffenden Gemeinden übergeben. Insoweit erfolgt der Abruf durch das LPBK und die Rechnungslegung des Auftragnehmers nach der verbindlichen Gemeindeliste gegenüber den entsprechenden Gemeinden. Das Tätigwerden des LAIV und des LPBK ist für die Gemeinden kostenfrei.
4. Mit der Berücksichtigung im Programm geht eine Förderzusage einher, deren prozentuale Höhe sich nach der Rubikon-Einstufung der jeweiligen Gemeinde nach den Haushaltsplanzahlen für das Jahr 2019 bemisst. Der Eigenanteil bei Gemeinden, die „grün“ sind, beträgt 30%, bei „gelb“ 20%, bei „orange“ 15 % und bei „rot“ 10%. Zur Wahrung des von den Koalitionsfraktionen festgelegten Kriteriums „Vorliegen einer gemeindeübergreifend abgestimmten Brandschutzbedarfsplanung“ wird über eine dahingehende Nebenbestimmung im Förderbescheid gewährleistet, dass die zugesicherte Förderung nur fließt, wenn **spätestens bei der Abnahme des Fahrzeugs die Brandschutzbedarfsplanung** vorliegt. Die Nichterfüllung dieser Auflage zöge den vollständigen oder teilweisen Widerruf des Förderbescheides nach sich.

5. Eine finanzielle Beteiligung der Landkreise ist hinsichtlich der gemeindlichen Fahrzeuge nicht vorgesehen.

Die Leistungsbeschreibung für das TSF-W wird gegenwärtig erarbeitet. Grundsätzlich erfolgt die Beschaffung nach Norm (DIN 14530 Teil 17 aus November 2019). Auf Grund der ländlichen Strukturen und der daraus resultierenden Einsatzbedingungen könnten Abweichungen zugelassen werden (Lichtmast, größtmöglicher Löschwasserbehälter im Rahmen der Massenreserve). Die Ausstattung mit Atemschutzgeräten sollte sich an den vorhandenen Geräten in der Feuerwehr orientieren. In der AG Beschaffung erfolgte eine Verständigung dahingehend, im Rahmen der Zentralbeschaffung kein Allradfahrzeug vorzusehen, da bei der Nutzung im örtlichen Brandschutz i.d.R. ein Allradfahrzeug nicht erforderlich ist. Bei Bedarf sind andere Fahrzeuge aus Nachbargemeinden anzufordern. Mit einem Allradfahrgestell würden zudem andere wichtigere Parameter, wie 1000l nutzbare Löschwassermenge, Beladungssatz Motorkettensäge, Lichtmast und Fahrerkabine integriert im Aufbau mit PA-Halterung, im Rahmen der Zentralbeschaffung nicht darstellbar sein. Da die durch die Zentralbeschaffung erwarteten Vorteile im Hinblick auf die Beschaffungskosten und den Auslieferungszeitpunkt nur bei weitgehender Standardisierung der Fahrzeugkonfiguration realisierbar sind, können Sonderwünsche, die über die o.a. Ausstattungsdetails hinausgehen, im Rahmen dieses Beschaffungsprogramms nicht berücksichtigt werden.

Eine Rückmeldung soll hinsichtlich der TSF-W bis zum 29.02.2020 erfolgen. Hinsichtlich der Beschaffung der TLF 3000 und LF 20 müssen vor der Bedarfsabfrage noch die technischen Spezifikationen der anzuschaffenden Fahrzeuge genauer geklärt werden. Ich werde mich mit gesondertem Schreiben erneut an Sie wenden, sobald dies erfolgt ist.

Die in der Anlage beigefügte verbindliche Abnahmeerklärung erstreckt sich demzufolge vorläufig ausschließlich auf die TSF-W.

Klarstellend wird darauf aufmerksam gemacht, dass die Beschaffung von Feuerwehrfahrzeugen nach wie vor auch jenseits des hier beschriebenen Programms entsprechend des bisherigen Verfahrens grundsätzlich förderfähig ist.

Ich bitte die Ihrer Aufsicht unterstehenden Gemeinden und Ämter unverzüglich zu unterrichten sowie innerbehördlich zeitgleich auch Ihre kreislichen Brandschutzdienststellen einzubinden. Auf die Dringlichkeit der Brandschutzbedarfspläne bitte ich die Gemeinden in diesem Zusammenhang nochmals eindringlich aufmerksam zu machen.

Die von den Gemeinden einzureichenden Schreiben sind auf dem Dienstweg dem LPBK zuzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag

gez. Konrad Herkenrath

Anlage 1

Verbindliche Erklärung zur Abnahme eines TSF-W im Rahmen einer Zentralbeschaffung durch das Land M-V

Die Gemeinde _____ erklärt sich aufgrund des Beschlusses der Gemeindevertretung vom _____ bereit, ein TSF-W für die Freiwillige Feuerwehr/Ortswehr _____ im Rahmen der durch das Land Mecklenburg-Vorpommern organisierten Zentralbeschaffung im Zeitraum 2020 bis 2023, vorzugsweise im Jahr _____ abzunehmen.

Mit der Berücksichtigung der Gemeinde bei der TSF-W-Beschaffung ist eine Förderung durch das Land verbunden. Der Eigenanteil der Gemeinde, bemessen an der dauernden Leistungsfähigkeit der Gemeinde (RUBIKON), beträgt mindestens 10% und höchstens 30% der Gesamtkosten eines Fahrzeuges. Die Gemeinde verpflichtet sich, hierfür die haushaltsrechtlichen Grundlagen zu schaffen. Maßgeblich ist die Rubikon-Einstufung nach den Haushaltsplanzahlen für das Jahr 2019. Das Fahrzeug wird Eigentum der Gemeinde. Die technische Abnahme erfolgt durch das LPBK M-V. Gleichzeitig beantragt die o.a. Gemeinde eine Zuwendung in Höhe des nicht durch den gemeindlichen Eigenanteil gedeckten Betrages.

Eine verbindliche Zusage seitens des Landes erfolgt nach Prüfung durch den Landkreis durch das LPBK M-V. Dieses entscheidet auf der Grundlage einer noch zu schaffenden Verwaltungsvorschrift (VV) auch über die Reihenfolge der Berücksichtigung

Zusatz für Kommunen mit gefährdeter und weggefallener dauernder Leistungsfähigkeit:
Es wird erklärt, dass die Ersatzbeschaffung zur pflichtigen Aufgabenerfüllung notwendig ist.

Unterschriften Gemeinde

Sichtvermerk Amt (LVB)

(Bürgermeister u. ein Stellvertreter)

Sichtvermerk Brandschutzdienststelle Landkreis

Technische Daten TSF-W
Eckpunkte im Rahmen der Landesbeschaffung 2020-2023

Fahrzeug	Löschfahrzeug TSF-W in Anlehnung an die DIN 14530-17:2019-11
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> - entspricht der Massenkategorie L nach DIN EN 1846-1 und der Kategorie L II nach DIN SPEC 14502-1 - Zulässiges Gesamtgewicht 7,49 t - Straßenantrieb - Dieselmotor mit der Schadstoffklasse mind. EURO 6 - Motorleistung mind. 130 kW, mind. 400 Nm Drehmoment - Automatikgetriebe
Fahrerkabine	<ul style="list-style-type: none"> - für Staffelbesatzung 1/5 - am Fahrerhaus angedockte Mannschaftskabine, die im Aufbau integriert werden kann
Tragkraftspritze	- PFPN 10-1500 mit einer lösbaren Saugverbindung zum Löschwasserbehälter
Beladung	<ul style="list-style-type: none"> - Normbeladung nach DIN 14530-17 für eine Gruppe - 4 PA (2 Mannschaftsraum, 2 Geräteraum) entsprechend des Gemeindekonzepts - Wärmebildkamera
Zusatzbeladung/ Normabweichung	<ul style="list-style-type: none"> - nutzbare Löschwassermenge 1.000 l - pneumatisch ausfahrbarer Lichtmast mit min. 4 vertikal verstellbaren LED Scheinwerfern - am Kofferaufbau montierte Umfeldbeleuchtung - Mittelschaumpistole - Hygienebord - Zusatzbeladungssatz nach DIN 14800-18 Beiblatt 1: Beladungssatz A, Kettensäge - Zusatzbeladungssatz nach DIN 14800-18 Beiblatt 10: Beladungssatz J, Waldbrand
Funkausstattung	<ul style="list-style-type: none"> - Vorrüstung für digitalen Funk erfolgt - Montage von durch Gemeinde beigestellte Funkgeräten (HRT, MRT) und Ladehalterungen erfolgt