

Gemeinde Zierow

Beschlussvorlage		Vorlage-Nr: V Ziero/19/13107-1
Federführend: Bauwesen		Status: öffentlich Datum: 01.03.2019 Verfasser: Robert Kieslich
Notinstandsetzung Brücke über den Beckerwitzer Graben: Vorstellung von Lösungsvarianten		
Beratungsfolge:		
Gremium	Teilnehmer	Ja Nein Enthaltung
Gemeindevertretung Zierow Bauausschuss der Gemeinde Zierow		

Sachverhalt:

Das beauftragte Ingenieurbüro ibd ist für Planung einer behelfsmäßigen Querungsmöglichkeit durch die Gemeinde beauftragt. Das Büro stellt entsprechend des vorangegangenen Beschlusses die Lösungsmöglichkeiten im Bauausschuss vor.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Zierow bestätigt die vorgestellte Planung und entscheidet sich für die vorgestellte Variante:

.....

.....

Finanzielle Auswirkungen:

Beschreibung (bei Investitionen auch Folgekostenberechnung beifügen - u.a. Abschreibung, Unterhaltung, Bewirtschaftung)	
Die Planung und Ausführung der Notreparatur kann nur aus der Investitionsplanung gedeckt werden.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Finanzierungsmittel im Haushalt vorhanden.
	durch Haushaltsansatz auf Produktsachkonto:
	durch Mitteln im Deckungskreis über Einsparung bei Produktsachkonto:
	über- / außerplanmäßige Aufwendung oder Auszahlungen
	unvorhergesehen <u>und</u>
	unabweisbar <u>und</u>
	Begründung der Unvorhersehbarkeit und Unabweisbarkeit (insbes. in Zeiten vorläufiger Haushaltsführung auszufüllen):
Deckung gesichert durch	
	Einsparung außerhalb des Deckungskreises bei Produktsachkonto:
	Keine finanziellen Auswirkungen.

Anlagen (zur GV am 12.03.2019 beigefügt):

Prüfbericht 2015 für das Bauwerk
Lösungsvorschläge mit Kostenschätzung des Ingenieurbüros



Prüfbericht 2015 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über den Graben 11:0:1/1**
Teilbauwerksname
Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
Ort **Zierow**
Bauwerksrichtung **von Zierow nach Eggerstorf**
Bauwerksart **Rechteckdurchlass**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **von Zierow nach Eggerstorf**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) S. Deuil**
Prüfung vom **29.10.2015** bis **29.10.2015**

Zustandsnote: 2,8



Schadensbeschreibung

Sonst. BW - Rechteckdurchlass

[12] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 999-99-99

Fertigteilrahmen, Gesamtes Bauteil, Prüfung behindert durch Wasser



ZIER002_2015H_DURCHLASS-NICHT-PRUEFBAR

[1] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 999-99-99

Auslauf, Beton, Größtenteils, Bewachsen, Beidseitig, Oberseite



ZIER002_2015H_OBERSEITE-STIRNWAND-BEWAC
HSEN

[2] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Auslauf, Beton, Ein Stück, Allgemeiner Riss, Breite 2,0 mm, Länge: 60,0 cm, Mitte längs am Bauwerk, Rechts



ZIER002_2015H_RE-STIRNWAND-RISS-W=2MM

Schutzeinrichtungen

[6] S=1, V=2, D=1 BSP-ID 231-99

Holmgeländer ohne Seil, nur mit Handlauf, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Beidseitig, >> Geländer:

- die Pfostenabstände sind zu groß
- Handlaufabmessung d= 9 cm zu gering
- Pfostenverankerung nicht prüfbar

[5] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-10

Holmgeländer ohne Seil, nur mit Handlauf, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Beidseitig

[10] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-01

Handlauf des Geländers, Rundholz, Gesamtes Bauteil, Gebrochen / abgebrochen, Links, >> rechtes Geländer: -der Handlauf ist so vermodert, dass er bei der Prüfung durchgebrochen ist



ZIER002_2015H_GEL-LI-HANDLAUF-GEBOCHEN



Schadensbeschreibung

[3] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-20
Handlauf des Geländers, Rundholz, Größtenteils, Verfault
/ vermodert, Rechts



ZIER002_2015H_GEL-LI-VERMODERTER-HANDLAUF

[4] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04
Fußholm des Geländers, Gesamtes Bauteil, Fehlt,
Beidseitig



ZIER002_2015H_GEL-FEHLENDE-KNIELEISTE

[11] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 231-18
Geländerpfosten, Beginnend, Verfault / vermodert,
Anzahl: 4 Stück, Links



ZIER002_2015H_GEL-LI-VERMODERTER-PFOSTEN

Beläge

[7] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt /
gesetzt, Längs durchgehend, Rechts



ZIER002_2015H_RE-FAHRBAHN-ABSACKUNG-3CM

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Häufig, Allgemeiner Riss,
Breite 15,0 mm, Längs durchgehend, Rechts



ZIER002_2015H_GERISSENER-ASPHALT

[9] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 241-99
Fahrbahnbelag, Gefüge, Eine Stelle, Ausgewaschen,
Mitte längs am Bauwerk, Mitte quer



Schadensbeschreibung



ZIE002_2015H_AUSWASCHUNGEN-ASPHALT-MIT
TIG



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Auslauf

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Handlauf des Geländers

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Geländerpfosten
- Fahrbahnbelag
- Auslauf

Zustandsnote: 2,8

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem ausreichenden Zustand.
Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.
Die Verkehrssicherheit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein.
Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein.
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.
Laufende Unterhaltung erforderlich.
Kurzfristig Instandsetzung erforderlich.
Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist nicht prüfbar, weil der Durchlass komplett unter Wasser steht.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch das zerstörte Gelände auf der linken Seite und die Absackungen im Fahrbahnbereich gefährdet.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Reihe von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.



Anlagen

ZIER002_0_2015H_An1_01_Prüfskizze.pdf

Prüfbedingungen

29.10.2015

Wetter => bewölkt, neblig

Lufttemperatur => +9°C

Bauwerkstemperatur => +8°C



Dipl.-Ing. (FH) S. Deuil
L1004



Bilder / Skizzen

ZIER002_2015H_ANSICHT-HINTEN



ZIER002_2015H_ANSICHT-LINKS





Bilder / Skizzen

ZIER002_2015H_ANSICHT-RECHTS

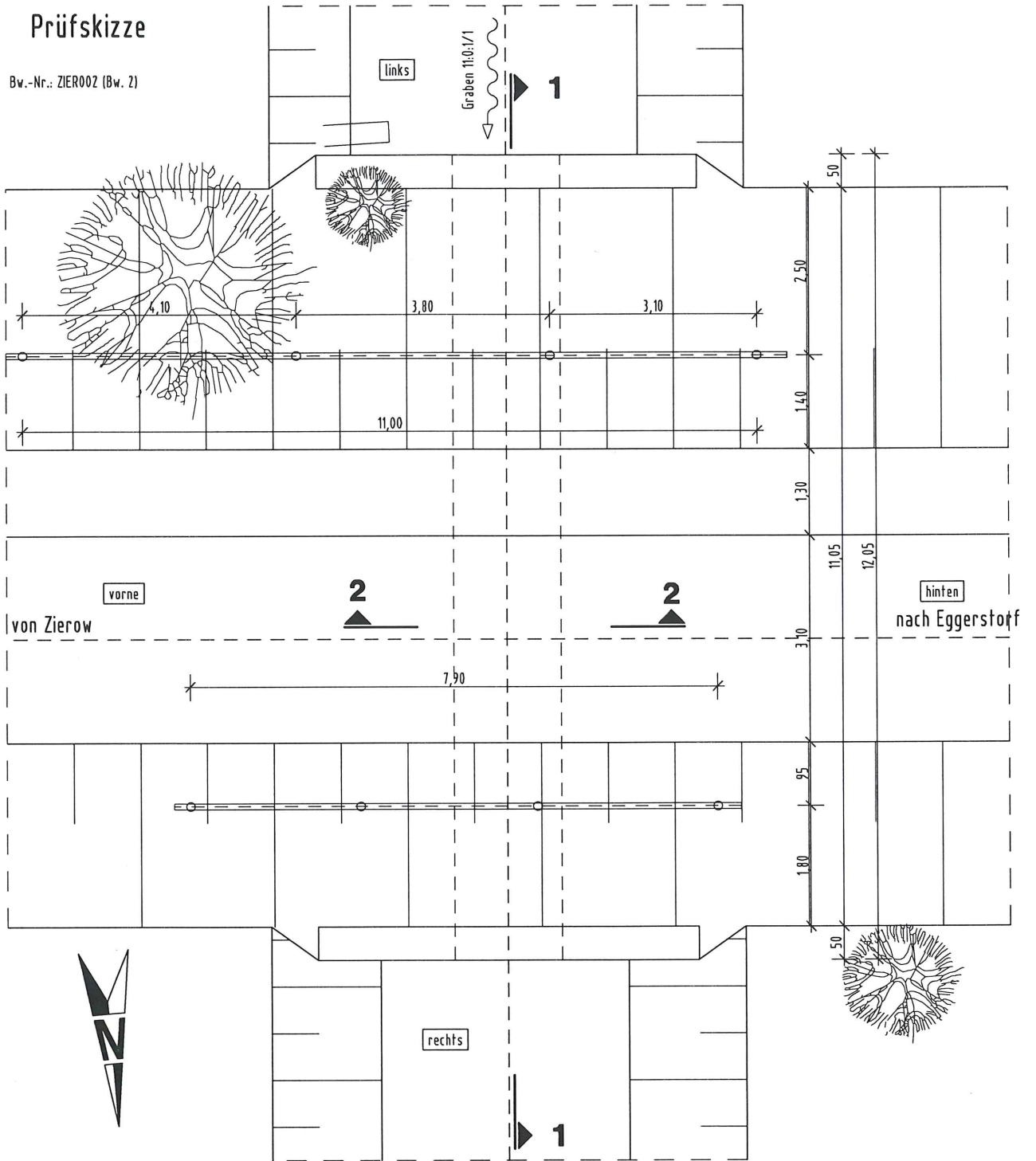


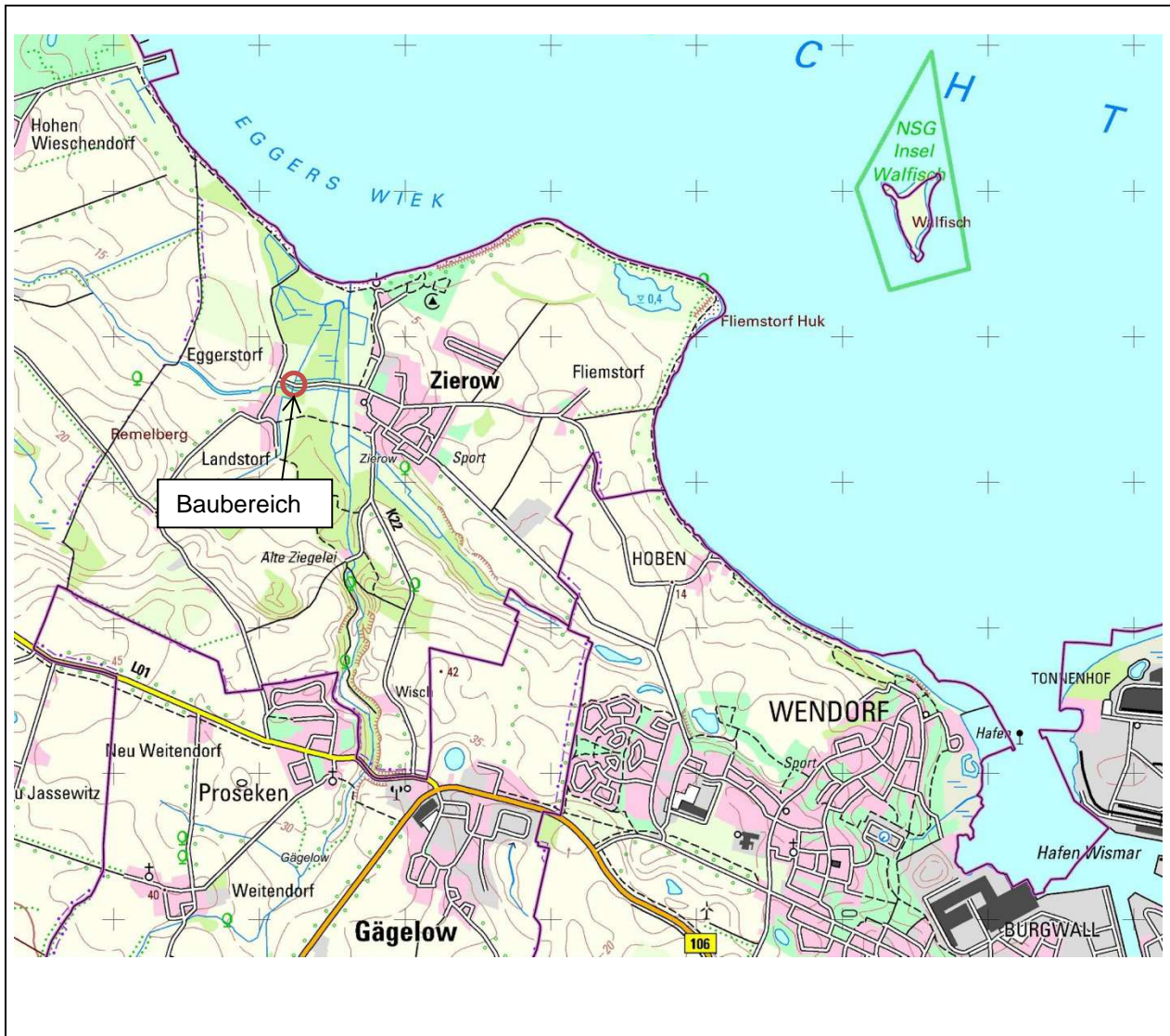
ZIER002_2015H_ANSICHT-VORNE



Prüfskizze

Bw.-Nr.: ZIER00Z (Bw. 2)





Entwurfsbearbeitung:  Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax 03860/50112-25	Projekt-Nr.:	19504	
		Datum	Zeichen
	Bearb.:	03/2019	Bia
	Gez.:	03/2019	Bia
	Gepr.:	03/2019	S. Deuil
Bauwerk/Baumaßnahme: Ortsverbindungsweg Zierow-Eggerstorf, Notinstandsetzung der Fahrbahn im Bauwerksbereich	Unterlage:	2	
	Blatt Nr.:	1	
Plandarstellung: Übersichtskarte	Maßstab:	ohne	

Straßenbauverwaltung: Gemeinde Zierow im Amt Klützer Winkel

Straßenklasse und Nr.: Ortsverbindungsveg

Streckenbezeichnung: von Zierow nach Eggerstorf

Baumaßnahme/Bauwerk: Ortsverbindungsveg Zierow-Eggerstorf
Notinstandsetzung der Fahrbahn im Bauwerksbereich

Bauwerks-Nr. (ASB): ZIER002

Träger der Baumaßnahme: Gemeinde Zierow im Amt Klützer Winkel

PLANUNG

Inhaltsverzeichnis zur Planung

1. Kurzerläuterung, Variantenübersicht	Unterlage 1
2. Übersichtskarte	Unterlage 2
3. Kostenschätzungen - Variante 1 - Variante 2	Unterlage 3
4. Lageplan	Unterlage 4
5. Regelquerschnitte - Bestand - Variante 1 - Variante 2	Unterlage 5
6. Fotodokumentation	Unterlage 6

Verbindungsweg Zierow – Eggerstorf, Notinstandsetzung der Fahrbahn im Bauwerksbereich (Herstellung der Verkehrssicherheit)

1. Instandsetzung der Fahrbahn

Variante 1: Erneuerung der Fahrbahn auf einer Breite von 1,50 m in Asphaltbauweise

Die vorhandene Asphaltfahrbahn wird auf einer Breite von 1,50 m zuzüglich Bankett in einer Breite von 50 cm durchgefräst und profiliert. Im Bauwerksbereich wird die Fahrbahn zum Beseitigen einer Absackung auf einer Länge von 6,00 m auf einer Breite von 3,00 m durchgefräst. Die Frästiefe beträgt 30 cm. Das Material wird verdichtet. Im Anschluss wird im gefrästen Bereich eine neue Asphalttragdeckschicht mit 10 cm Dicke eingebaut. Die Fuge zum vorhandenen Asphalt wird geschnitten und vergossen. Das Bankett wird neu eingebaut. Die Absackung im Sommerweg im Bauwerksbereich wird beseitigt. Die Böschungen werden angeglichen. Der Ausbaubereich wurde örtlich mit 75 m Länge festgelegt.

Bauzeit:	3 bis 5 Tage
Baukosten:	ca. 20.000 € brutto
Unterhaltungskosten für ca. 2 Jahre:	keine

Variante 2: Abdeckung der verdrückten Bereiche mit Stahlplatten

Die Bankette werden abgeschoben und begradigt. Die Verdrückungen in Fahrbahn und Bankettbereich werden mit Material einer Kiestragschicht 0/32 profilgerecht aufgefüllt und verdichtet. Auf die ungebundene Auffüllung werden Stahlplatten von 1,80 m Breite aufgelegt. Das Bankett wird neu eingebaut. Die Böschungen werden angeglichen. Der Sicherungsbereich wurde örtlich mit 75 m Länge festgelegt.

Für die Stahlplatten ist eine monatliche Miete zu entrichten, sofern sie nicht gekauft werden. Der Bereich muss täglich auf Unterspülungen kontrolliert und sollte monatlich durch einen sachkundigen Ingenieur geprüft werden. Hieraus entstehen monatliche Kosten von rund 700 € brutto.

Bauzeit:	2 bis 3 Tage
Baukosten:	ca. 31.000 € brutto
Unterhaltungskosten für ca. 2 Jahre:	ja, abhängig vom Zustand des Provisoriums

Fazit der Gesamtunterlage:

Variante 1 ist als Provisorium für die Herstellung der Verkehrssicherheit sowohl technisch als auch finanziell die Vorzugslösung.

Der beabsichtigte Neubau von Bauwerk und Straße wird in etwa 2 Jahren erfolgen.

2. Verkehrssicherheit durch Passive Schutzeinrichtungen

Ausgangslage:

zul. Geschwindigkeit:	30 km/h
Bauwerk gilt als Durchlass	lichte Weite 1,60 m; < 2,00 m
Absturzhöhe am Bauwerksrand:	1,44 m; > 1,00 m
Gefahrenstelle nach RPS:	kreuzender Graben
vorhandenes Geländer ist nicht fachgerecht und nicht standsicher	

Ergebnis:

Nach Richtlinie für passive Schutzeinrichtungen RPS 2009 sind Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand erst ab einer Geschwindigkeit von > 60 km/h erforderlich.

Die ZTV ING gilt hier nicht, da das Bauwerk nach DIN 1076 nicht als Ingenieurbauwerk gilt.

Gemäß UVV Bauarbeiten, DGUV Vorschrift 38 sind ab einer Absturzhöhe von $\geq 1,00$ m

Absturzsicherungen (Geländer) erforderlich. Bei Gewässern an Verkehrswegen ist ein Geländer auch ohne Absturzhöhe vorzusehen.

→ Geländer im Bauwerksbereich erforderlich, Rohrgeländer mit $H = 1,00$ m

Anlagen:

- Übersichtskarte
- Kostenschätzung Variante 1
- Kostenschätzung Variante 2
- Lageplanskizze
- Regelquerschnitte
- Fotodokumentation

aufgestellt am 07.03.2019


 Dipl.-Ing.(FH) S. Reintrog

Kostenschätzung

Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 01 **Asphaltreparatur**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Eggerstorf			
1.1.	Rückbau und Abbrucharbeiten			
1.1.10.	Asphaltbefestigung inkl. Unterbau und Bankett 30 cm tief durchfräsen und liegen lassen	159,000 m ²	20,00	3.180,00
1.1.20.	Asphaltbefestigung vor Fräsarbeiten einschneiden, Tiefe 10 cm	81,000 m	15,00	1.215,00
	Summe 1.1. Rückbau und Abbrucharbeiten			4.395,00
1.2.	Erdarbeiten			
1.2.10.	Material innerhalb der Baustelle profilieren und Verdichten, gefrästes Fahrbahn und Bankettmaterial	159,000 m ²	10,00	1.590,00
1.2.20.	Bankett herstellen, 50 cm breit, 10 cm dick	80,000 m	10,00	800,00
1.2.30.	Material liefern und einbauen in Bankett und Sommerweg	2,000 t	100,00	200,00
1.2.40.	Oberboden im Böschungsbereich andecken und an Bankett angleichen	80,000 m	5,00	400,00
	Summe 1.2. Erdarbeiten			2.990,00
1.3.	gebundene Schichten, Fugen			
1.3.10.	Asphalttragdeckschicht liefern und einbauen, Streifenbreite 1,50 m, Dicke 10 cm	124,000 m ²	45,00	5.580,00
1.3.20.	Fuge schneiden und vergießen	81,000 m	12,50	1.012,50
	Summe 1.3. gebundene Schichten, Fugen			6.592,50
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung			
1.4.10.	Baustelle einrichten und räumen, 8% von Titel 1.1 bis 1.3	0,080 St	13.977,50	1.118,20

Kostenschätzung

Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 01 **Asphaltreparatur**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.20.	Verkehrssicherung für Vollsperrung und Umleitung				
		1,000	psch	1.500,00	1.500,00
Summe 1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrs..				2.618,20
Summe 1.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverb..				16.595,70

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 01 **Asphaltreparatur**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Eggerstorf	
1.1.	Rückbau und Abbrucharbeiten	4.395,00
1.2.	Erdarbeiten	2.990,00
1.3.	gebundene Schichten, Fugen	6.592,50
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	2.618,20
Summe 1.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverb..	16.595,70

**Kostenschätzung
 Zusammenstellung**

Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 01 **Asphaltreparatur**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
LV	Var. 01	
1.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - ..	16.595,70
	Summe LV	16.595,70
	Var. 01 Asphaltreparatur	16.595,70
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus in Höhe von 19,00 %	16.595,70 EUR 3.153,18 EUR
		19.748,88 EUR

Kostenschätzung

Projekt: 19504 **Instandsetzung Orts Verbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 02 **Abdeckung mit Stahlplatten**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Eggerstorf, Variante 2 Abdeckung mit Stahlplatten			
2.1.	Vorbereitende Arbeiten			
2.1.10.	Bankett abschieben und begradigen	78,000 m	10,00	780,00
2.1.20.	Kiestragschicht als Auffüllung profilgerecht einbauen und verdichten	30,000 t	45,00	1.350,00
	Summe 2.1. Vorbereitende Arbeiten			2.130,00
2.2.	Erdarbeiten			
2.2.10.	Bankett herstellen, 50 cm breit, 10 bis 20 cm dick	80,000 m	10,00	800,00
2.2.20.	Material liefern und einbauen in Bankett und Sommerweg	2,000 t	100,00	200,00
2.2.30.	Oberboden im Böschungsbereich andecken und an Bankett angleichen	80,000 m	5,00	400,00
	Summe 2.2. Erdarbeiten			1.400,00
2.3.	Stahlplatten			
2.3.10.	Stahlplatten liefern und verlegen, Stahlplatte 6,00 x 1,80 x 0,015 m	14,000 St	165,00	2.310,00
2.3.20.	Stahlplatten vorhalten, inkl. Diebstahlversicherung für die Dauer von 24 Monaten	24,000 Mon	360,00	8.640,00
2.3.30.	Stahlplatten aufnehmen und abfahren	14,000 St	165,00	2.310,00
2.3.40.	Kontrolle des Provisoriums durch einen sachkundigen Ingenieur, 1 x monatlich für die Dauer von 2 Jahren	24,000 Mon	250,00	6.000,00
	Summe 2.3. Stahlplatten			19.260,00
2.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung			

Kostenschätzung

Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 02 **Abdeckung mit Stahlplatten**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.4.10.	Baustelle einrichten und räumen, 10% von Titel 1.1 bis 1.2	0,100 St	3.530,00	353,00
2.4.20.	Verkehrssicherung für Vollsperrung und Umleitung für Aufbau Stahlplatten	1,000 psch	1.500,00	1.500,00
2.4.30.	Verkehrssicherung für Vollsperrung für Rückbau der Stahlplatten	1,000 psch	1.500,00	1.500,00
Summe 2.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrs..			3.353,00
Summe 2.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverb..			26.143,00

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**


Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 02 **Abdeckung mit Stahlplatten**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
2.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Eggerstorf, Variante 2 Abdeckung mit Stahlplatten	
2.1.	Vorbereitende Arbeiten	2.130,00
2.2.	Erdarbeiten	1.400,00
2.3.	Stahlplatten	19.260,00
2.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	3.353,00
	Summe 2.	
	Fahrbahninstandsetzung Ortsverb..	26.143,00

**Kostenschätzung
 Zusammenstellung**

Projekt: 19504 **Instandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - Egger..**
LV: Var. 02 **Abdeckung mit Stahlplatten**

Ordnungszahl Leistungsbeschreibung		Betrag in EUR
LV	Var. 02	
2.	Fahrbahninstandsetzung Ortsverbindungsweg Zierow - ..	26.143,00
	Summe LV	26.143,00
	Var. 02 Abdeckung mit Stahlplat..	
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus in Höhe von 19,00 %	26.143,00 EUR 4.967,17 EUR
		31.110,17 EUR

PLANUNG				
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 19504		
 Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25	Datum	Zeichen		
	Bearb.:	03/2019	Rei	
	Gez.:	03/2019	Bia	
	Gepr.:	07.03.2019	S. Deuil	
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				
Gemeinde Zierow im Amt Klützer Winkel		Unterlage:	4	
Straßenbaubehörde:	Ortsverbindungsveg	Blatt - Nr.:	1	
Streckenbezeichnung :	von Zierow nach Eggerstorf	Projekt - Nr.:		
Gemarkung :	Eggerstorf			
Bauwerk/Baumaßnahme :		Datum	Zeichen	
Ortsverbindungsveg Zierow-Eggerstorf, Notinstandsetzung der Fahrbahn im Bauwerksbereich		Bearb.:		
		Gez.:		
		Gepr.:		
		BW: ZIER002		
Plandarstellung :		Lageplan		
Lageplan Ausbaubereich		Maßstab: ~1 : 500		
Aufgestellt :		Geprüft :		
Gesehen :		Genehmigt :		



Hinweis: Der endgültige Ausbaubereich ist in der Örtlichkeit mit dem AG und der BÜ festzulegen.

o:\19504_zierow_instandsetzung_fahrbahnzeichnungen\lageplan.dwg

PLANUNG

Entwurfsbearbeitung:



Ingenieurgesellschaft mbH
Verkehrs- und Brückenplanung
An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld
Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25

Projekt-Nr.: 19504

	Datum	Zeichen
Bearb.:	03/2019	Rei
Gez.:	03/2019	Bia
Gepr.:	07.03.2019	S. Deuil

Geändert

Datum	Gez.	Geprüft

a			
b			
c			
d			

Gemeinde Zierow im Amt Klützer Winkel

Unterlage: 5

Straßenbaubehörde: Ortsverbindungsweg

Blatt - Nr.: 1

Streckenbezeichnung: von Zierow nach Eggerstorf

Projekt - Nr.:

Gemarkung: Eggerstorf

Bauwerk/Baumaßnahme:

Ortsverbindungsweg Zierow-Eggerstorf,
Notinstandsetzung der Fahrbahn im
Bauwerksbereich

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW: ZIER002

Plandarstellung:

Regelquerschnitt Fahrbahn Bestand

Regelquerschnitt

Maßstab: 1 : 50

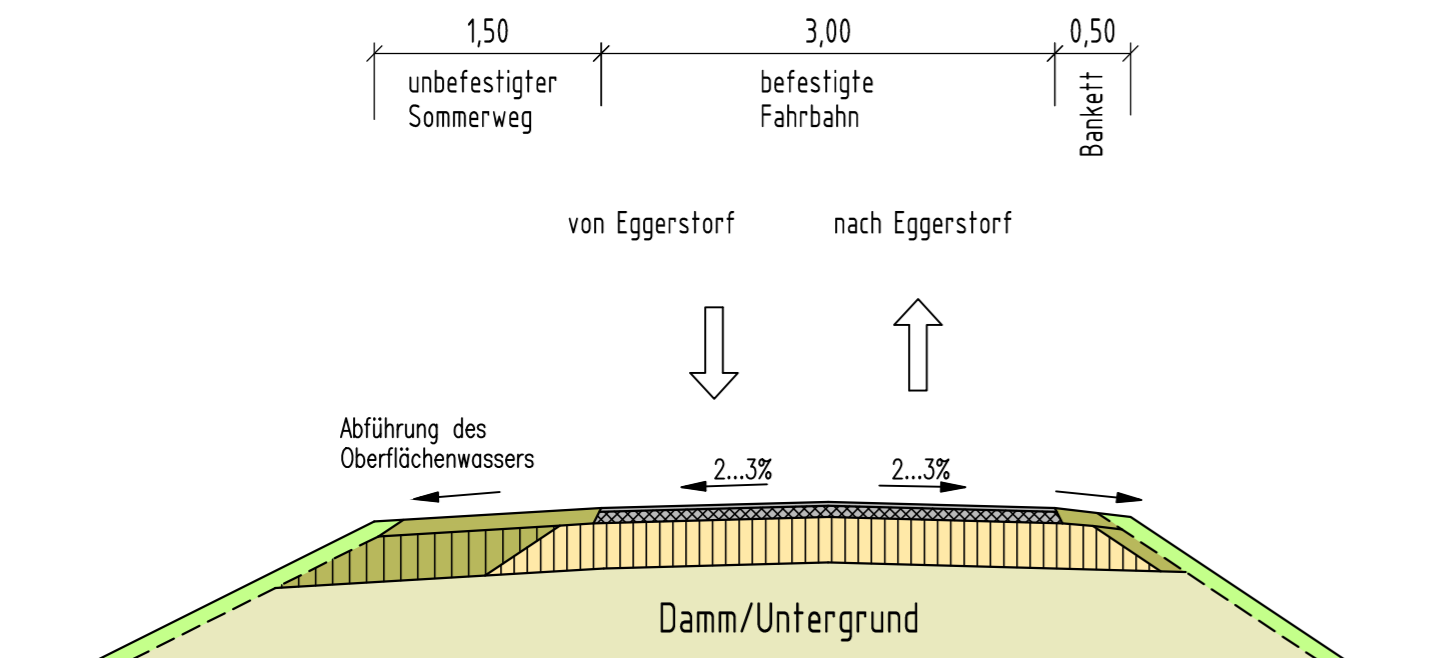
Aufgestellt:

Geprüft:

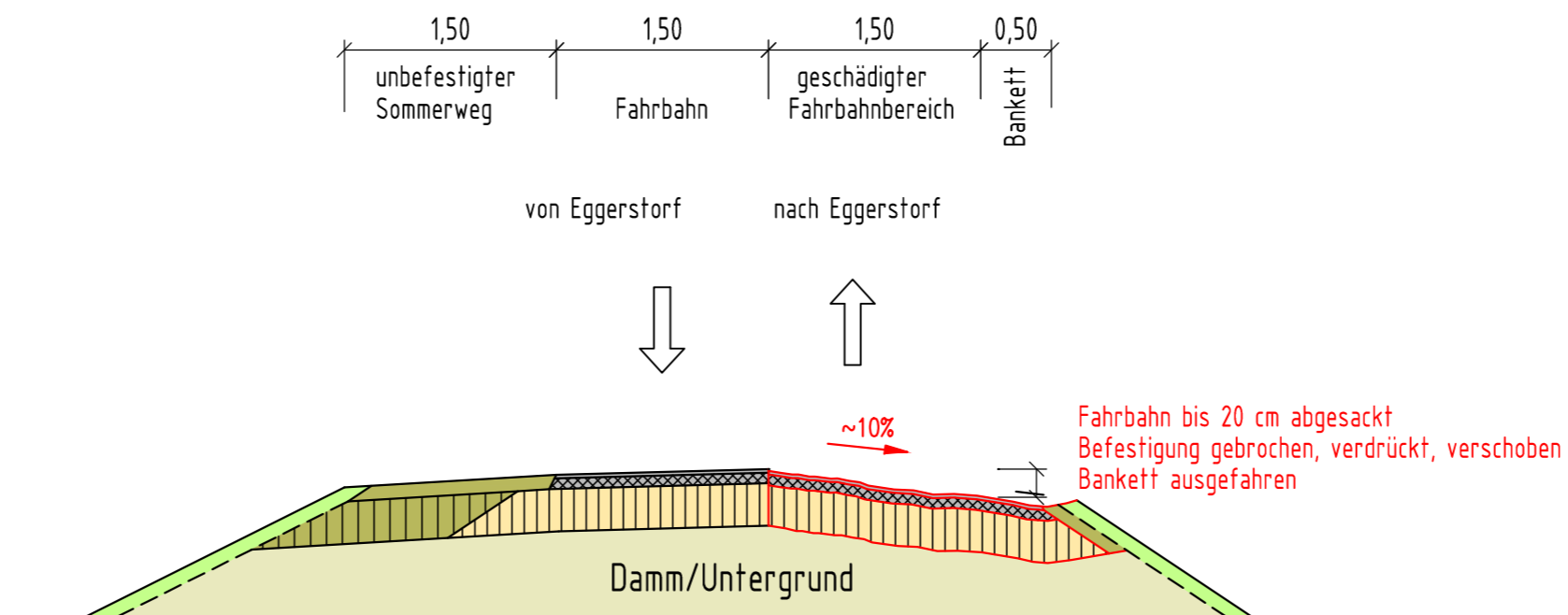
Gesehen:

Genehmigt:

vorhandener Regelquerschnitt (Solllage)



derzeitiger Zustand auf einer Länge von ca. 75 m



Fahrbahnaufbau (angenommen)

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 11 D N
- 7,5 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- ~ 30 cm Schottertragschicht
- 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Aufbaus

PLANUNG

Entwurfsbearbeitung:



Ingenieurgesellschaft mbH
Verkehrs- und Brückenplanung
An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld
Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25

Projekt-Nr.: 19504

	Datum	Zeichen
Bearb.:	03/2019	Rei
Gez.:	03/2019	Bia
Gepr.:	07.03.2019	S. Deuil

Geändert

Datum	Gez.	Geprüft

a

b

c

d

Gemeinde Zierow im Amt Klützer Winkel

Unterlage: 5

Straßenbaubehörde: Ortsverbindungsweg

Blatt - Nr.: 2

Streckenbezeichnung: von Zierow nach Eggerstorf

Projekt - Nr.:

Gemarkung: Eggerstorf

Bauwerk/Baumaßnahme:

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Ortsverbindungsweg Zierow-Eggerstorf,
Notinstandsetzung der Fahrbahn im
Bauwerksbereich

BW: ZIER002

Plandarstellung:

Regelquerschnitt Variante 1
Erneuerung der Fahrbahn in Asphaltbauweise

Regelquerschnitt

Maßstab: 1 : 50

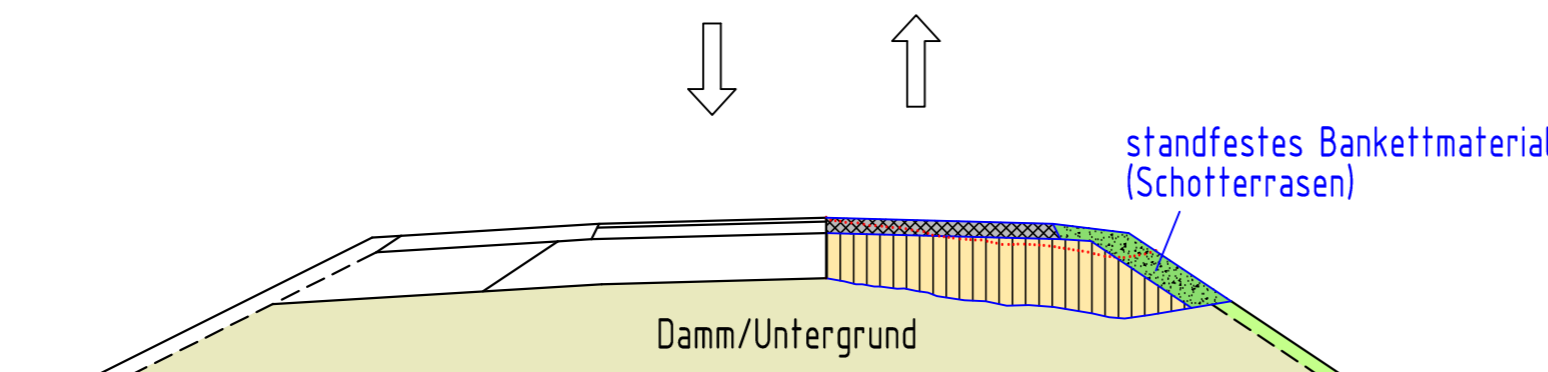
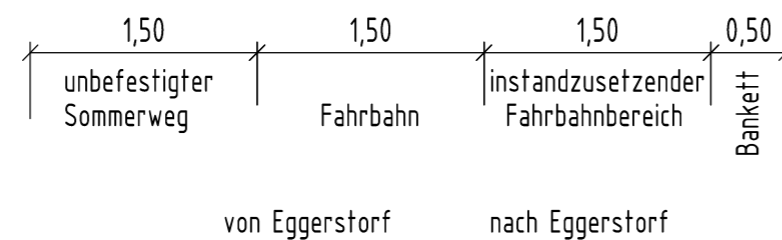
Aufgestellt:

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Variante 1:
Erneuerung der Fahrbahn auf einer Breite von 1,50 m in Asphaltbauweise



Fahrbahnaufbau Erneuerungsbereich

- 10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
- ~ 30 cm Schottertragschicht mit Fräsasphalt gemischt+ zusätzliches STS-Material
- 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Aufbaus

im Bauwerksbereich (nicht dargestellt) auf 6 m Länge:
- Asphalterneuerung über die gesamte Breite
- Sommerweg mit Bankettmaterial aufhöhen

Vorteile:

- längere Liegezeit bedingt keine weiteren Kosten
- keine Unterhaltungskosten bis zum Vollausbau (ca. 2 Jahre)

PLANUNG

Entwurfsbearbeitung:



Ingenieurgesellschaft mbH
Verkehrs- und Brückenplanung
An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld
Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25

Projekt-Nr.: 19504

	Datum	Zeichen
Bearb.:	03/2019	Rei
Gez.:	03/2019	Bia
Gepr.:	07.03.2019	S. Deuil

Geändert

Datum	Gez.	Geprüft

a			
b			
c			
d			

Gemeinde Zierow im Amt Klützer Winkel

Unterlage: 5

Straßenbaubehörde: Ortsverbindungsweg

Blatt - Nr.: 3

Streckenbezeichnung: von Zierow nach Eggerstorf

Projekt - Nr.:

Gemarkung: Eggerstorf

Bauwerk/Baumaßnahme:

Ortsverbindungsweg Zierow-Eggerstorf,
Notinstandsetzung der Fahrbahn im
Bauwerksbereich

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW: ZIER002

Plandarstellung:

Regelquerschnitt Variante 2
Abdeckung mit Stahlplatten

Regelquerschnitt

Maßstab: 1 : 50

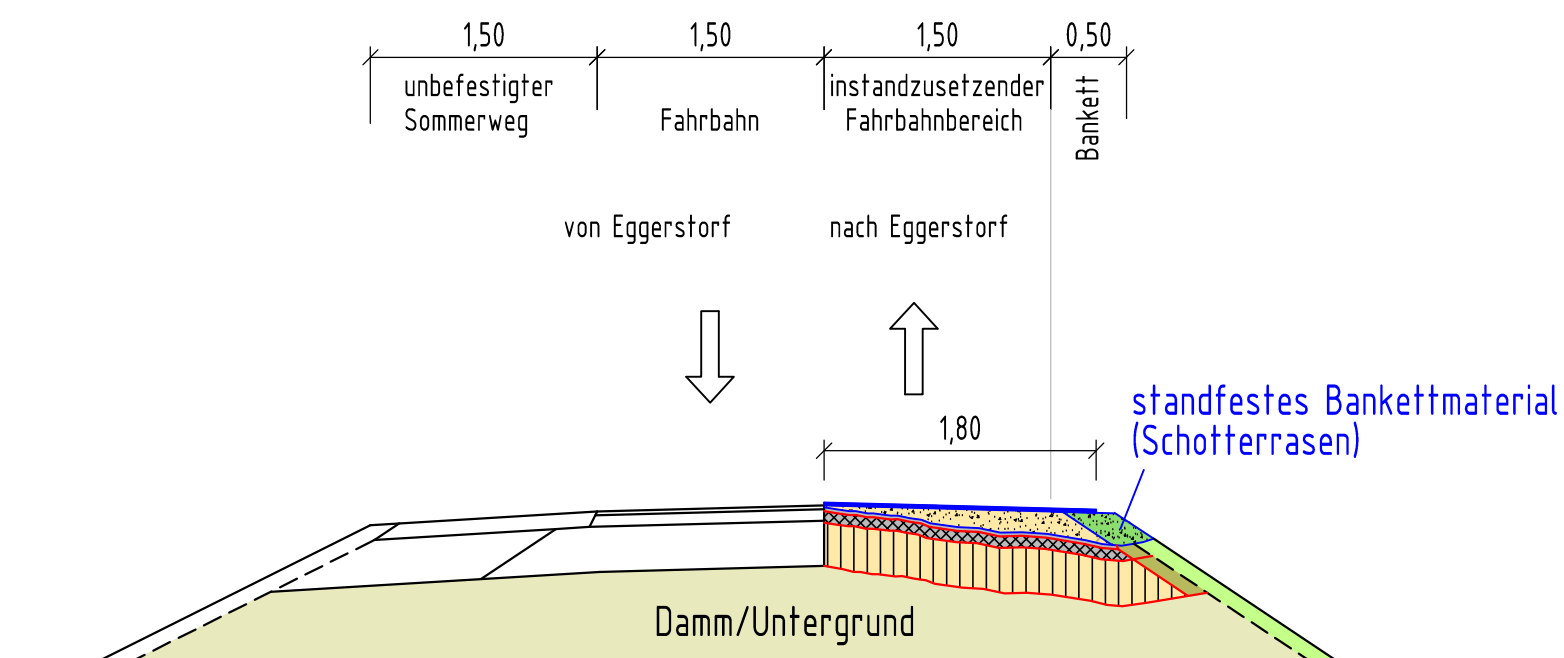
Aufgestellt:

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Variante 2: Abdeckung der verdrückten Bereiche mit Stahlplatten



Fahrbahnaufbau Abdeckung

15 mm Stahlplatten, mögliches Maß: 1,80 m x 6,00 m

Auffüllung der Versackung mit Kiestragschicht als Auflager für die Stahlplatten

im Bauwerksbereich (nicht dargestellt) auf 6 m Länge:
- Abdeckung mit Stahlplatten über die gesamte Breite
- Sommerweg mit Bankettmaterial aufhöhen

Nachteile:

- laufende Unterhaltung während der Liegezeit
- Kosten würden aufgrund der Miete der Stahlplatten bei längerer Liegezeit steigen
- Winterdienst erschwert
- Glättegefahr bei Schnee, Eis und Feuchtigkeit



001_2019-01-24_Ansicht aus Richtung Zierow



002_2019-01-24



005_2019-01-24



006_2019-01-24



007_2019-01-24



009_2019-01-24



010_2019-01-24



013_2019-02-27_Übersicht Fahrbahn von Eggerstorf



014_2019-02-27_Deetailansicht Fahrbahn



015_2019-02-27_Fahrbahn im Bereich Brückenbauwerk