

# Ostseebad Boltenhagen

<b>Beschlussvorlage</b>	Vorlage-Nr: <b>V Bolte/17/11925-1</b>			
Federführend: Bauwesen	Status: öffentlich Datum: 19.02.2019 Verfasser: Maria Schultz			
<b>Gemeinde Ostseebad Boltenhagen</b> <b>Hier: Verkehrsleitsystem im Zusammenhang mit dem Parkplatz am Weidenstieg</b>				
Beratungsfolge:				
Gremium	Teilnehmer	Ja	Nein	Enthaltung
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen Gemeindevertretung Ostseebad Boltenhagen				

## **Sachverhalt:**

Die Gemeinde Ostseebad Boltenhagen hat eine Veränderung des Verkehrsflusses für die Zu- und Abfahrt zum Parkplatz am Weidenstieg untersuchen lassen. Im Rahmen der Untersuchung wurden 3 Varianten beurteilt. Der Gutachter kommt zu einer Empfehlung, dass die Variante 3 die Vorzugsvariante ist.

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschäftigt sich mit diesen Varianten und legt die aus ihrer Sicht gewünschte Variante für die weitere Vorgehensweise fest.

Für die Umsetzung wird folgendes empfohlen:

- a. Ein Modellversuch soll zeigen, inwiefern die Variante 3 oder die von der Gemeinde favorisierte Variante zu einer Entlastung und Verbesserung der Verkehrssituation führt.
- b. Dem Modellversuch wird unter Berücksichtigung der neuen Verkehrsverhältnisse, die durch den Bebauungsplan Nr. 38 und den Bebauungsplan Nr. 36 zu berücksichtigen sind, eine Schallimmissionsprognose für die veränderten Auswirkungen in der Rudolf-Breitscheid-Straße vorangestellt. In Abhängigkeit von den Auswirkungen des Lärms auf der Rudolf-Breitscheid-Straße auf die nahe gelegene Wohnbebauung wird dann die Entscheidung für die Durchführung des Modellversuches abgeleitet.

## **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt:

1. Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen empfiehlt Variante 3 für die Umsetzung des Verkehrskonzeptes für den Verkehrsfluss in Richtung Parkplatz Weidenstieg.
2. Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt nach Berechnung und Schallimmissionsprognose mit Beurteilung der Auswirkungen auf die Rudolf-Breitscheid-Straße ein Modellversuch durchzuführen und macht davon die weitere Entscheidung über die Veränderung des Verkehrssystems abhängig.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Beschreibung (bei Investitionen auch Folgekostenberechnung beifügen - u.a. Abschreibung, Unterhaltung, Bewirtschaftung)	
	Finanzierungsmittel im Haushalt vorhanden.
	durch Haushaltsansatz auf Produktsachkonto:
	durch Mitteln im Deckungskreis über Einsparung bei Produktsachkonto:
	über- / außerplanmäßige Aufwendung oder Auszahlungen
	unvorhergesehen <u>und</u>
	unabweisbar <u>und</u>
	Begründung der Unvorhersehbarkeit und Unabweisbarkeit (insbes. in Zeiten vorläufiger Haushaltsführung auszufüllen):
Deckung gesichert durch	
	Einsparung außerhalb des Deckungskreises bei Produktsachkonto:
x	Keine finanziellen Auswirkungen.

**Anlagen:**

Verkehrsuntersuchung für den Verkehrsfluss Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg für den Parkplatz am Weidenstieg

## Gemeinde Ostseebad Boltenhagen

### Anlage 1 zu Beschluss: Verkehrsleitsystem im Zusammenhang mit dem Parkplatz am Weidenstieg

Vorbereitung BA 26. Februar 2019

Erläuterungen des Gutachters (LOGOS-Ingenieurplanungs GmbH zur Verkehrsuntersuchung (gemäß Abstimmung vom 18. Februar 2019))

---

Am 13.09.2018 fand eine Verkehrszählung an 5 Knotenpunkten in Boltenhagen statt. Die Verkehrszahlen wurden ausgewertet und mit Hilfe von Zähldaten einer Dauerzählstelle auf der L01 (bei Oberhof), auf eine Grundbelastung für das Jahr 2018 hochgerechnet. Anschließend wurde diese Grundbelastung mit Hilfe einer Trendentwicklung bis zum Prognosehorizont 2035 berechnet. Diese Prognosebelastung wurde als Bemessungsbelastung (Prognose-Nullfall) für die weitere Bearbeitung verwendet.

#### Parkplatz Weidenstieg

**Im Bestand** (Zählung am 13.09.2018), läuft der meiste Verkehr in Richtung Parkplatz Weidenstieg über den Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg. Nur ein vergleichsweise kleiner Teil der Verkehre fährt von der Klützer Straße über die Rudolf-Breitscheid-Straße zum Parkplatz. Der Knoten 3 ist der Ausfahrtsknoten für die Parkplatzverkehre (siehe Anhang). An den Knoten Klützer Straße/ Rudolf-Breitscheid-Straße sowie Ostseeallee/ Weidenstieg kann es aufgrund der vermehrten Abbiegeverkehre in Richtung Parkplatz zu einer Behinderung des Verkehrsflusses im Geradeausverkehr kommen.

In Bezug auf die Verkehrsverteilung der Zu- und Ausfahrtsverkehre des Parkplatzes wurden drei Varianten untersucht:

- **Variante 1:** Bestand
- **Variante 2** (siehe Anhang): Zufahrt zum Parkplatz nur über den Knoten Klützer Str./ Rudolf-Breitscheid-Str (Einbahnstraße wie Bestand) und Ausfahrt vom Parkplatz nur über den Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg (Keine Zufahrt)
- **Variante 3** (siehe Anhang): Zufahrt zum Parkplatz nur über den Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg und Ausfahrt vom Parkplatz nur über den Knoten Klützer Str./ Rudolf-Breitscheid-Str (Veränderung der Einbahnstraßenrichtung). Am Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg bleibt die Ausfahrt als Rechtsabbieger in Richtung Ostseeallee erhalten.

Alle Varianten wurden auf die Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit an den Knotenpunkten überprüft.

In **Variante 2** gibt es eine Verlagerung der Zielverkehre des Parkplatzes vom Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg zum Knoten Klützer Str./ Rudolf-Breitscheid-Str. Diese Verkehre nutzen dafür den Kreisverkehr Ostseeallee/ Klützer Str./ Dünenweg, welcher jedoch genügend Reserven hat, um diese zusätzlichen Verkehre aufzunehmen. Der Verkehrsfluss auf der Ostseeallee verbessert sich, da am Knotenpunkt zum Weidenstieg keine Abbiegeverkehre in Richtung Parkplatz auftreten und den Geradeausverkehr behindern können. Dadurch verbessert sich die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte im Vergleich zum Bestand. Am Knoten Klützer Str./ Rudolf-Breitscheid-Str. entsteht dagegen ein erhöhter Abbiegeverkehr von der Hauptrichtung in Richtung Parkplatz. Rechnerisch kann der Knoten die zusätzlichen Verkehre aufnehmen. Es ist jedoch zu beachten, dass der Knoten Klützer Str./ Rudolf-Breitscheid-Str. bereits im Bestand höher belastet ist, als der Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg.

In der **Variante 3** gibt es eine Verlagerung der Zielverkehre zum Parkplatz vom Knoten Klützer Str./ Rudolf-Breitscheid-Str. zum Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg. Diese Verkehre nutzen dafür vermehrt den Kreisverkehr Ostseeallee/ Klützer Str./ Dünenweg. Der Kreisverkehr verzeichnet genügend Reserven, um diese zusätzlichen Verkehre aufzunehmen. Der Verkehrsfluss auf der Klützer Straße verbessert sich, da am Knotenpunkt zur Rudolf-

Breitscheid-Straße keine Abbiegeverkehre in Richtung Parkplatz auftreten und den Geradeausverkehr behindern können. Dadurch verbessert sich die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte im Vergleich zum Bestand. Am Knoten Ostseeallee/ Weidenstieg entsteht dagegen nur eine leicht erhöhte Abbiegeverkehr von der Hauptrichtung in Richtung Parkplatz, welcher jedoch als Rechtsabbieger ein konfliktfreieres Abfließen ermöglicht. Rechnerisch kann der Knoten die zusätzlichen Verkehre problemlos aufnehmen. Die im Bestand auftretende über-Eck-Beziehung von der Klützer Straße über die Rudolf-Breitscheid-Straße und Weidenstieg auf die Ostseeallee, wird durch die geänderte Verkehrsführung verhindert.

**Allgemein ist zu sagen**, dass aus beiden Varianten der alternativen Verkehrsführung (Variante 2 und 3) eine höhere Verkehrsbelastung auf der Rudolf-Breitscheid-Straße folgt. Es ist weiterhin zu beachten, dass die Verkehrserzeugung der B-Pläne 36 und 38 in der aktuellen Betrachtung für den Parkplatz Weidenstieg nicht mit einbezogen wurden.

Aus verkehrstechnischer Sicht wird die **Variante 3 als Vorzugsvariante** betrachtet. Durch die Aufteilung der Ausfahrtsverkehre vom Parkplatz kommend, wird die Belastung auf die beiden Knoten an der Klützer Str. sowie der Ostseeallee verteilt. Die Rechtsabbiegeverkehre aus dem Weidenstieg sowie der Rudolf-Breitscheid-Straße können problemlos abfließen, wodurch auch der Kreisverkehr Ostseeallee/ Klützer Str./ Dünenweg geringer belastet wird.

Bei der Umsetzung einer geänderten Verkehrsführung ist auf eine eindeutige Beschilderung und Wegweisung zu achten, um die Akzeptanz und Befolgungsrate gegenüber diesen Änderungen zu erhöhen.

Im Anhang finden sie die Verkehrsbelastungen als Strombelastungspläne für die untersuchten Varianten.

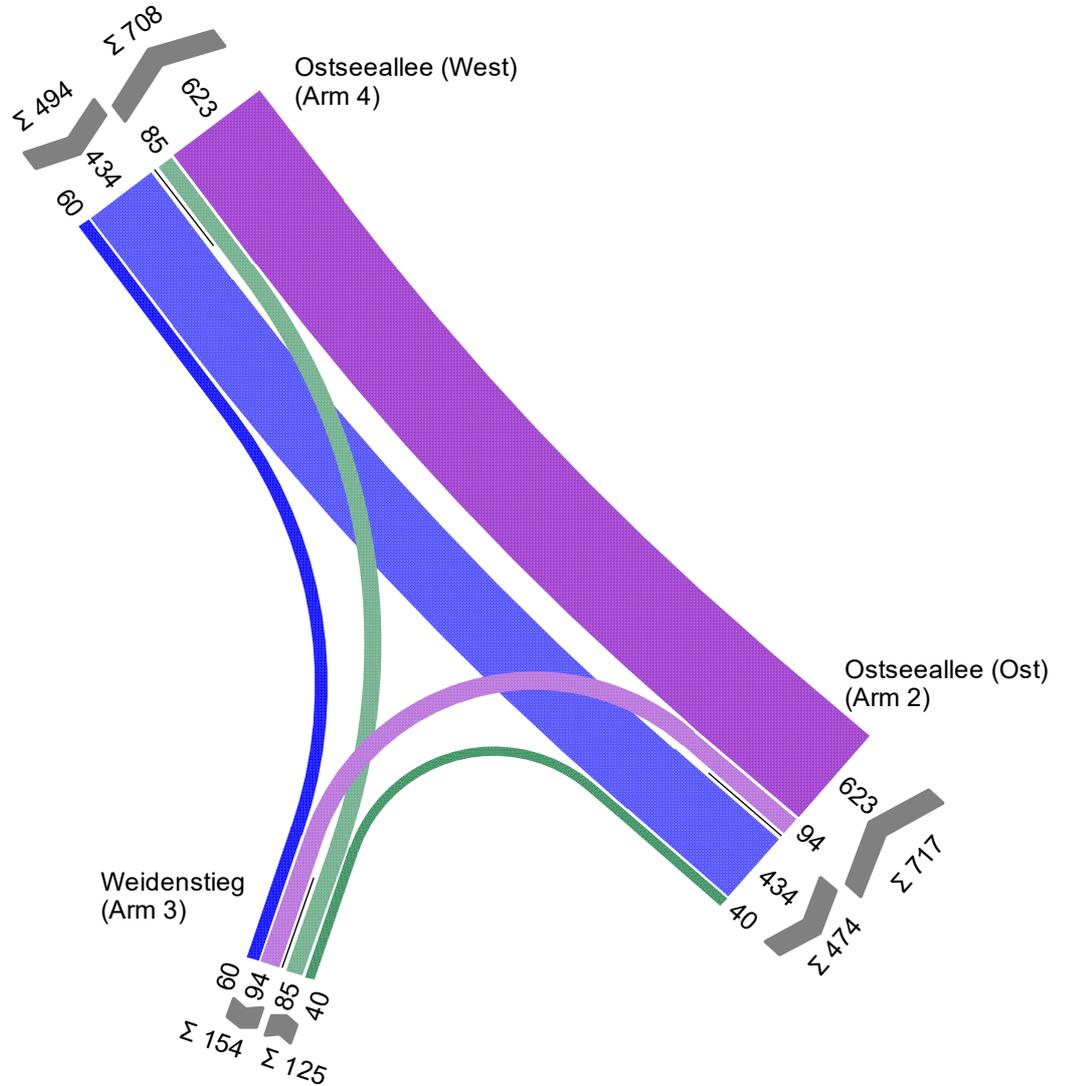
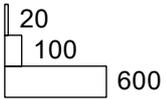
**LOGOS- Ingenieurplanungs GmbH, Rostock**  
**in Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro Mahnel, Grevesmühlen**

## Frühspitze - Prognose Nullfall 2035

Knoten 3 Ostseeallee/ Weidenstieg

1336 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	3	2
4		60	434
3	85		40
2	623	94	



Projekt					
Knotenpunkt	Weidenstieg/Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	V1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

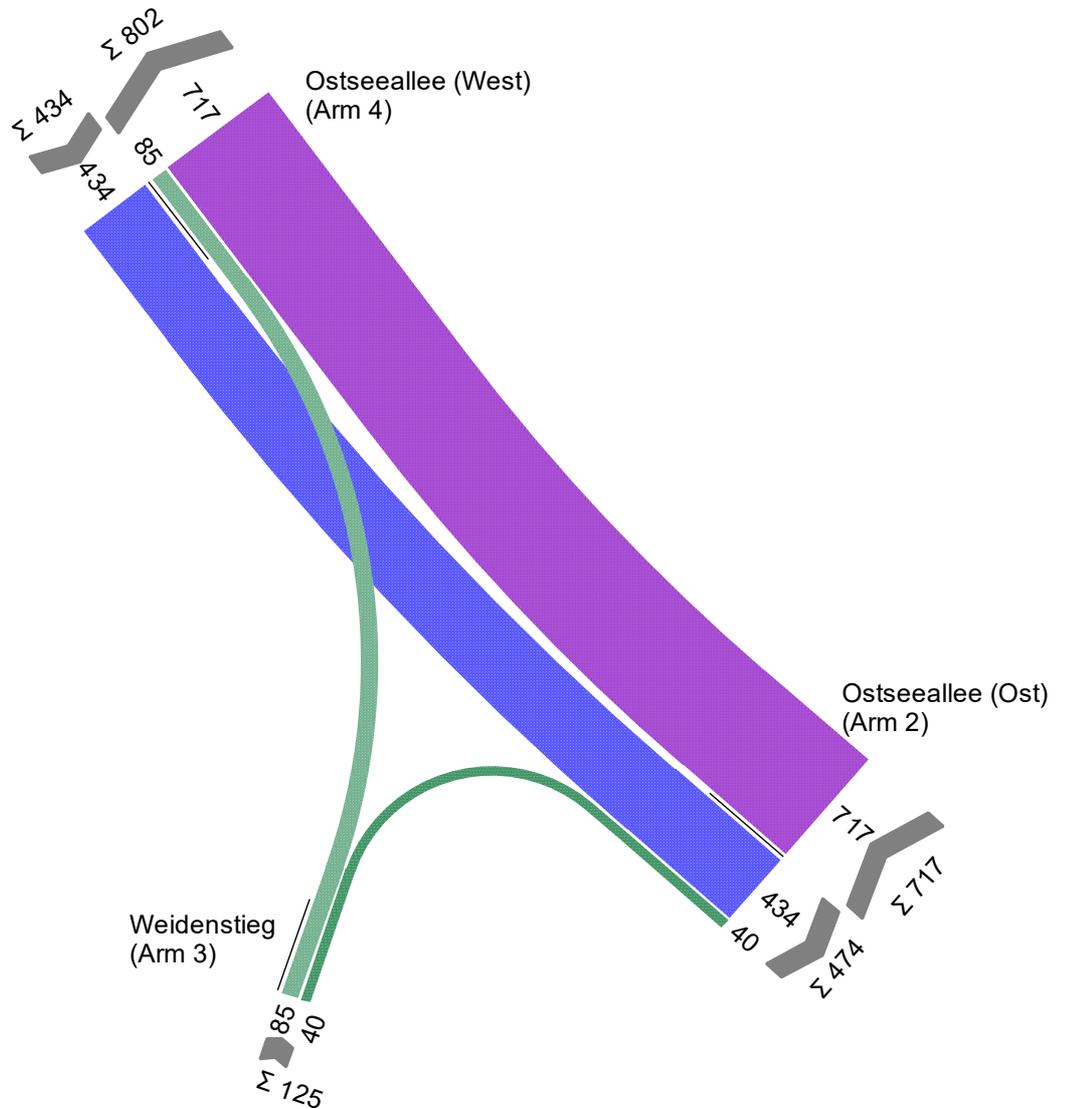
## Frühspitze - Prognose Planfall V2

Knoten 3 Ostseeallee/ Weidenstieg

1276 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	4	3	2
4			434
3	85		40
2	717		

20
100
700



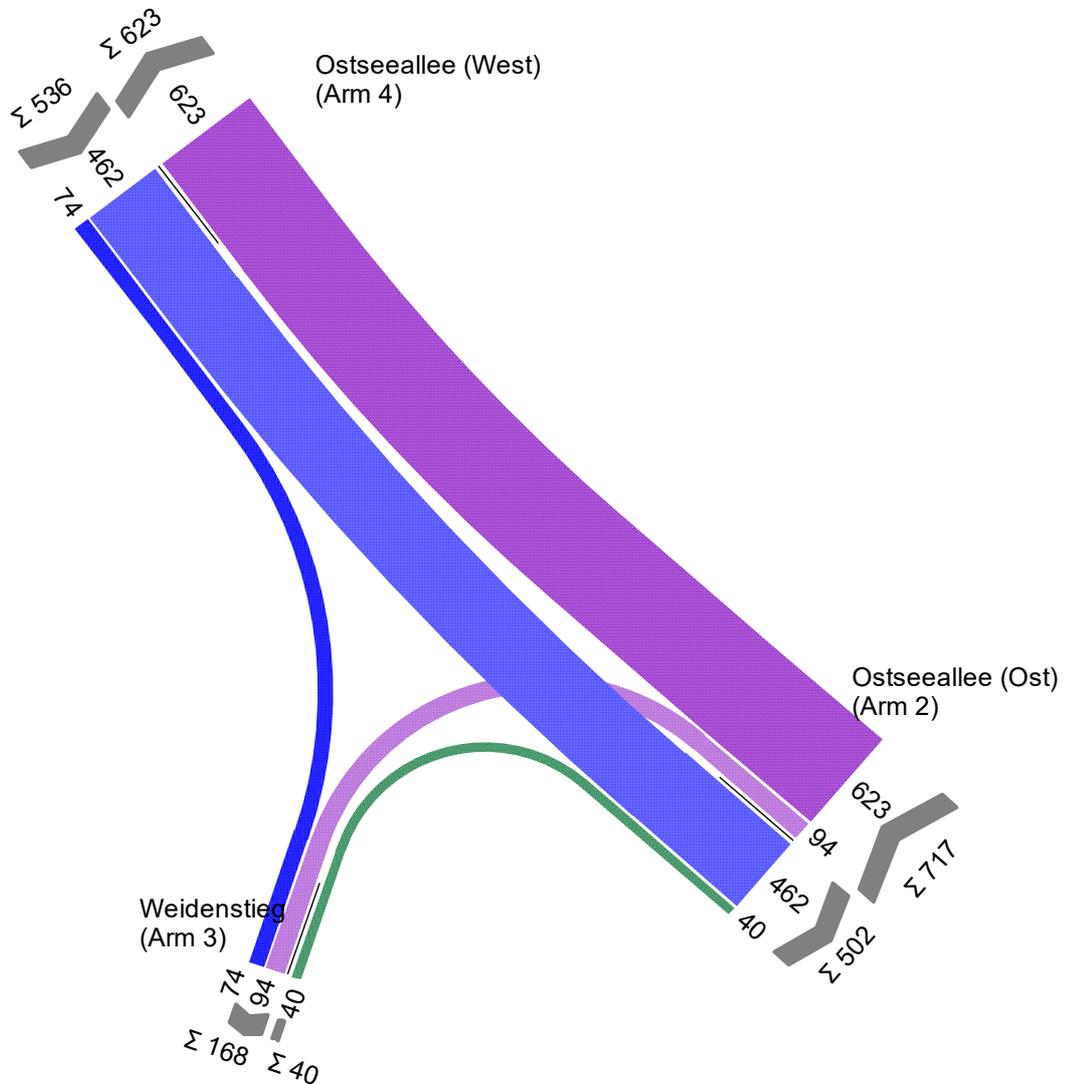
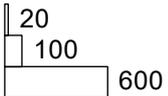
Projekt					
Knotenpunkt	Weidenstieg/Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur über K1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Frühspitze - Prognose Planfall V3

Knoten 3 Ostseeallee/ Weidenstieg

1293 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	3	2
4		74	462
3			40
2	623	94	



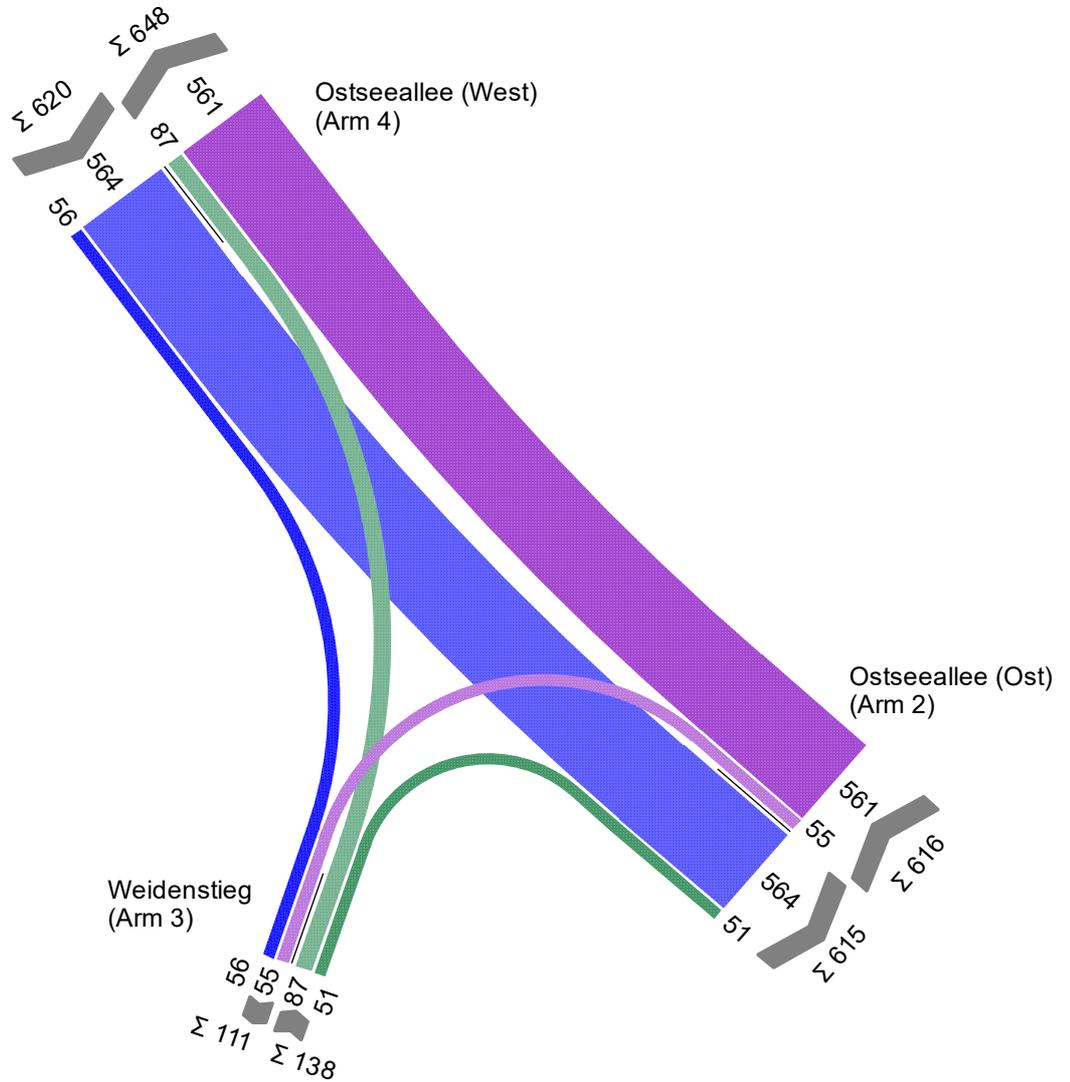
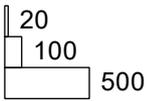
Projekt					
Knotenpunkt	Weidenstieg/Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt über K1/ RAB e	Datum	18.02.2019
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prongose Nullfall 2035

Knoten 3 Ostseeallee/ Weidenstieg

1374 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	4	3	2
4		56	564
3	87		51
2	561	55	



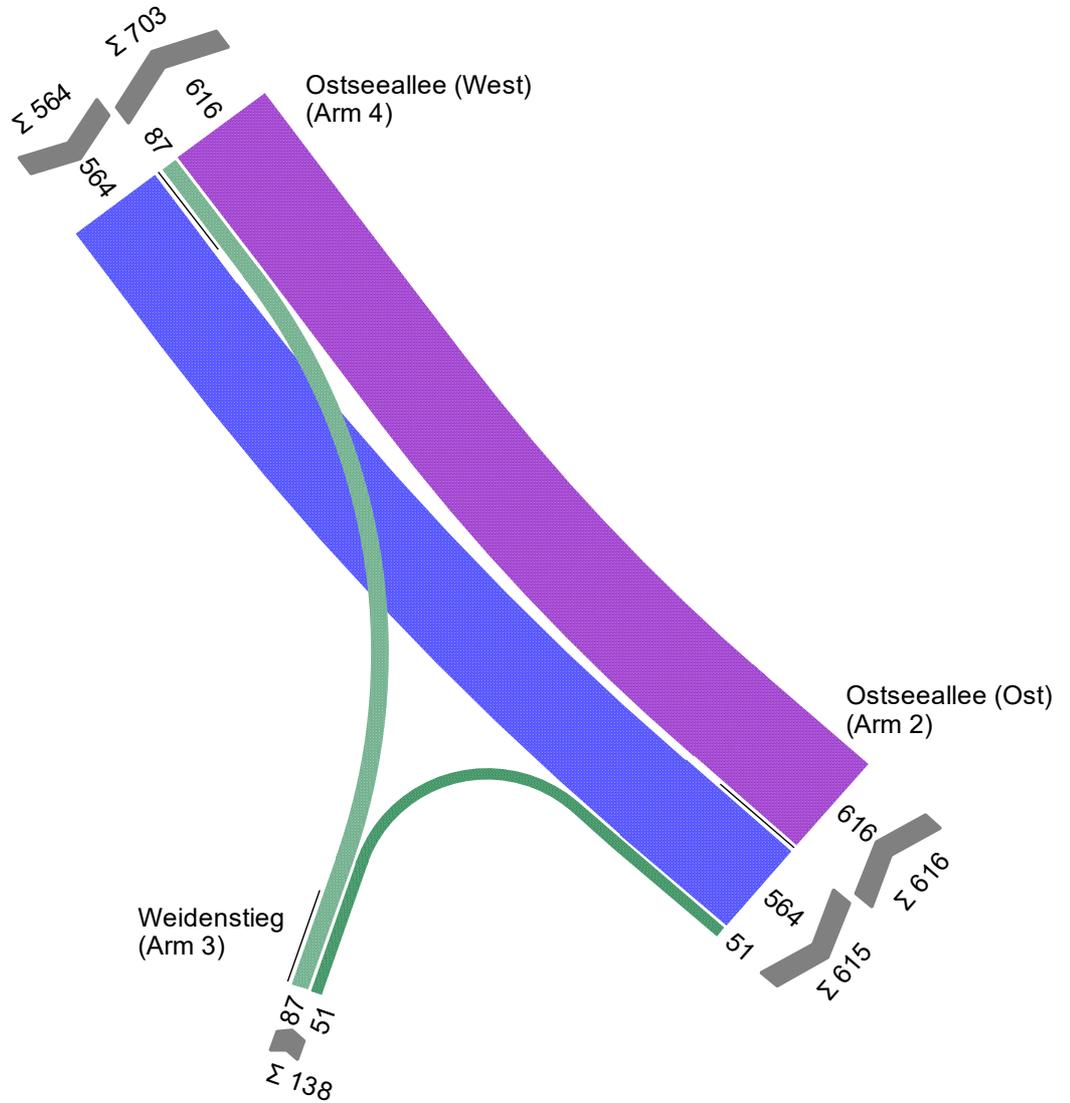
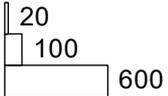
Projekt					
Knotenpunkt	Weidenstieg/Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	V1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prognose Planfall V2

Knoten 3 Ostseeallee/ Weidenstieg

1318 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	3	2
4			564
3	87		51
2	616		



Projekt					
Knotenpunkt	Weidenstieg/Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur über K1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

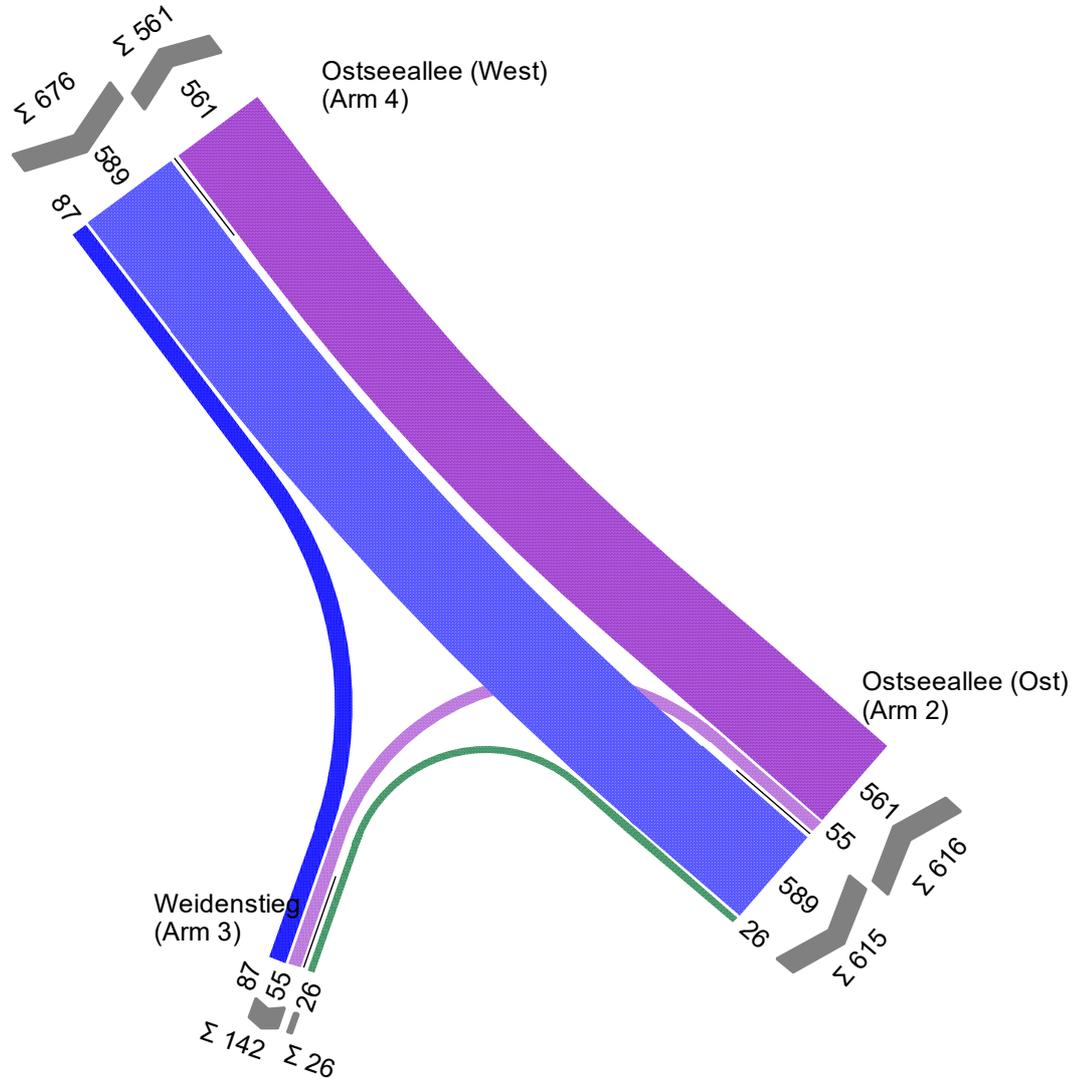
## Spätspitze - Prognose Planfall V3

Knoten 3 Ostseeallee/ Weidenstieg

1318 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	3	2
4		87	589
3			26
2	561	55	

20
100
500



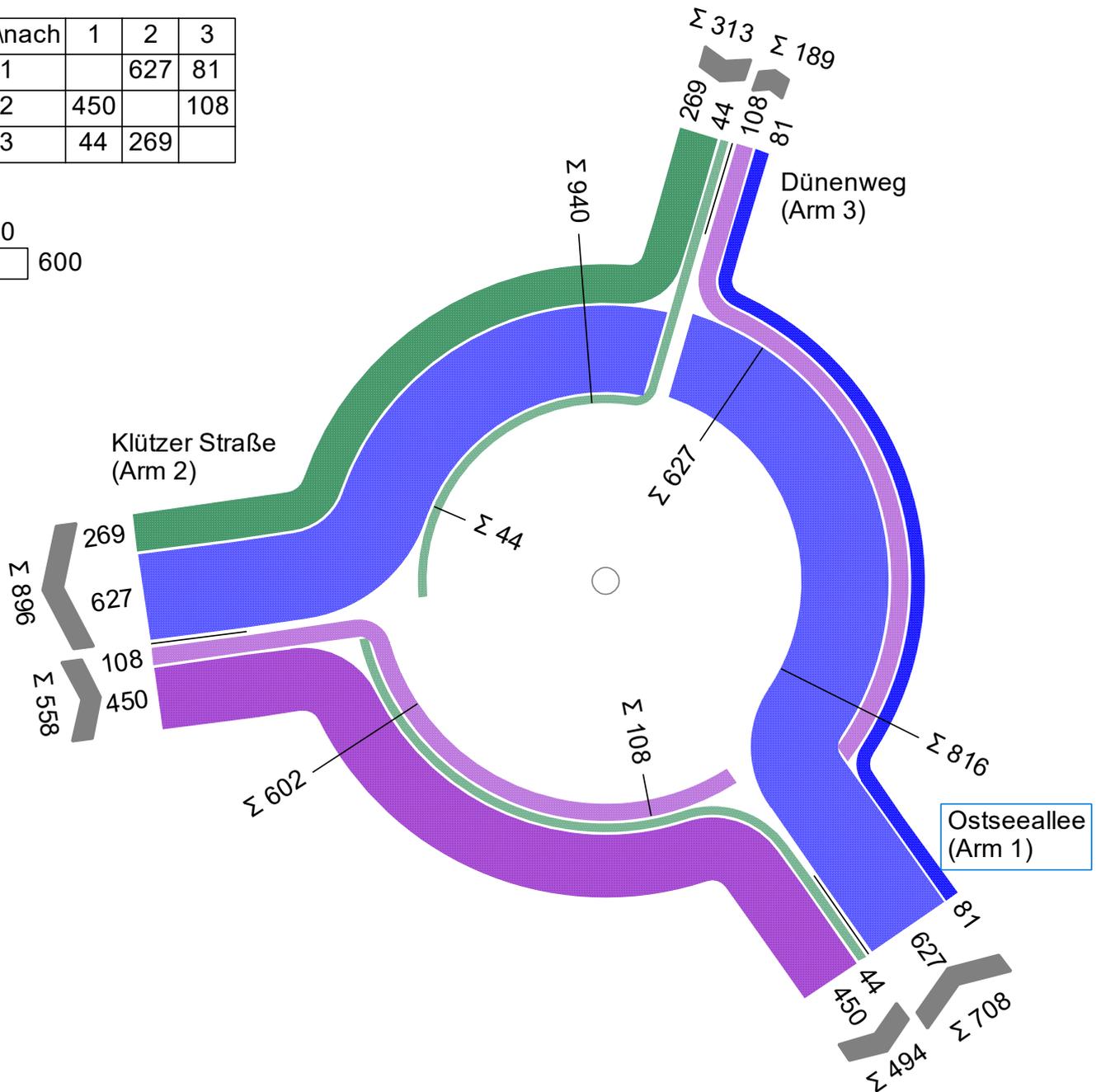
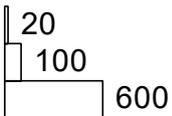
Projekt					
Knotenpunkt	Weidenstieg/Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt über K1/ RAB e	Datum	16.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

**Frühspitze - Prognose Nullfall 2035**

Knoten 6 Ostseeallee/ Klützer Straße/ Dünenweg

1579 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		627	81
2	450		108
3	44	269	



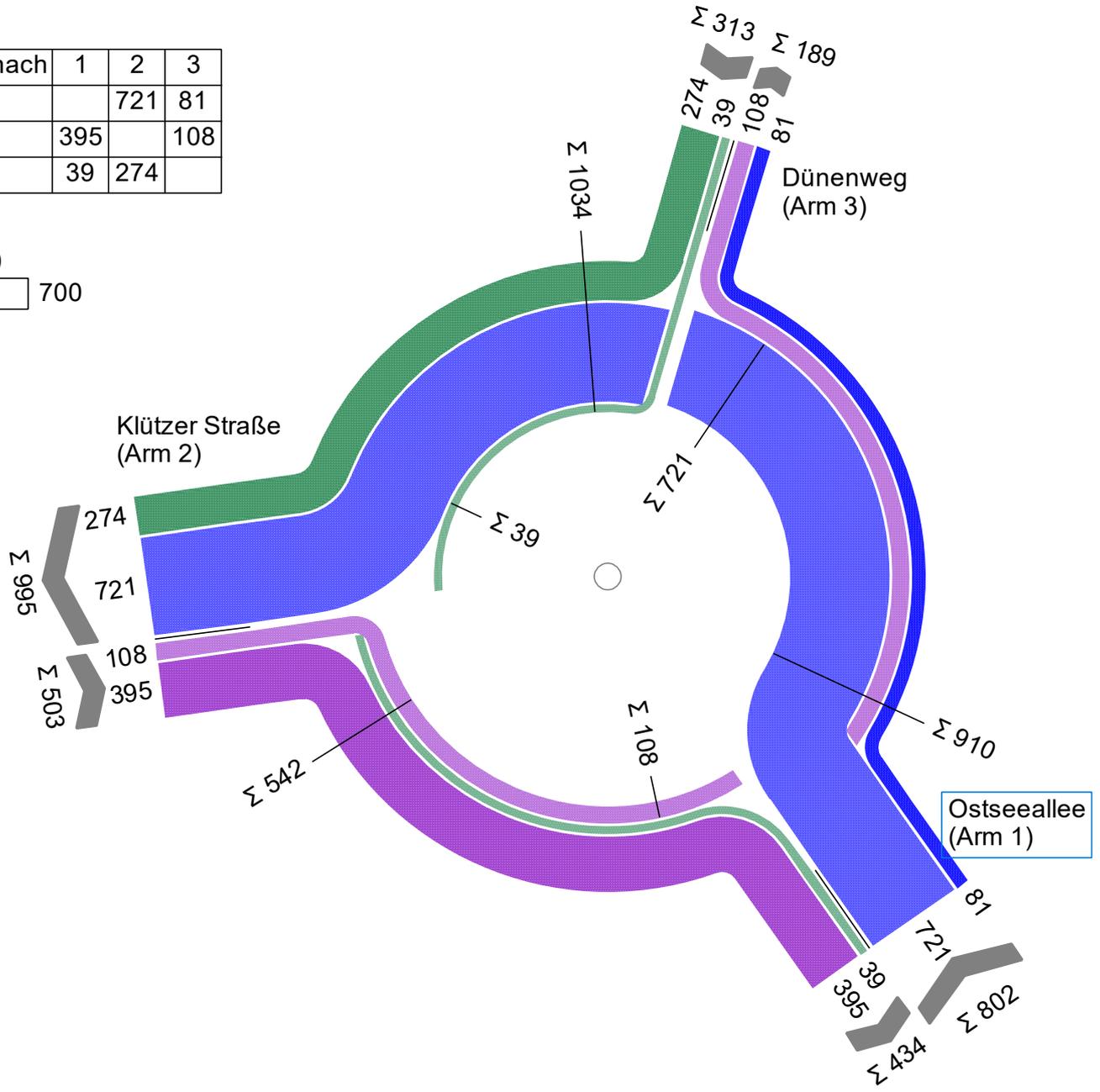
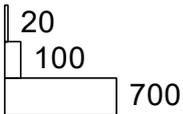
Projekt					
Knotenpunkt	Kreisverkehr Klützer Str./Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	V1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

**Frühspitze - Prognose Planfall V2**

Knoten 6 Ostseeallee/ Klützer Straße/ Dünenweg

1618 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		721	81
2	395		108
3	39	274	



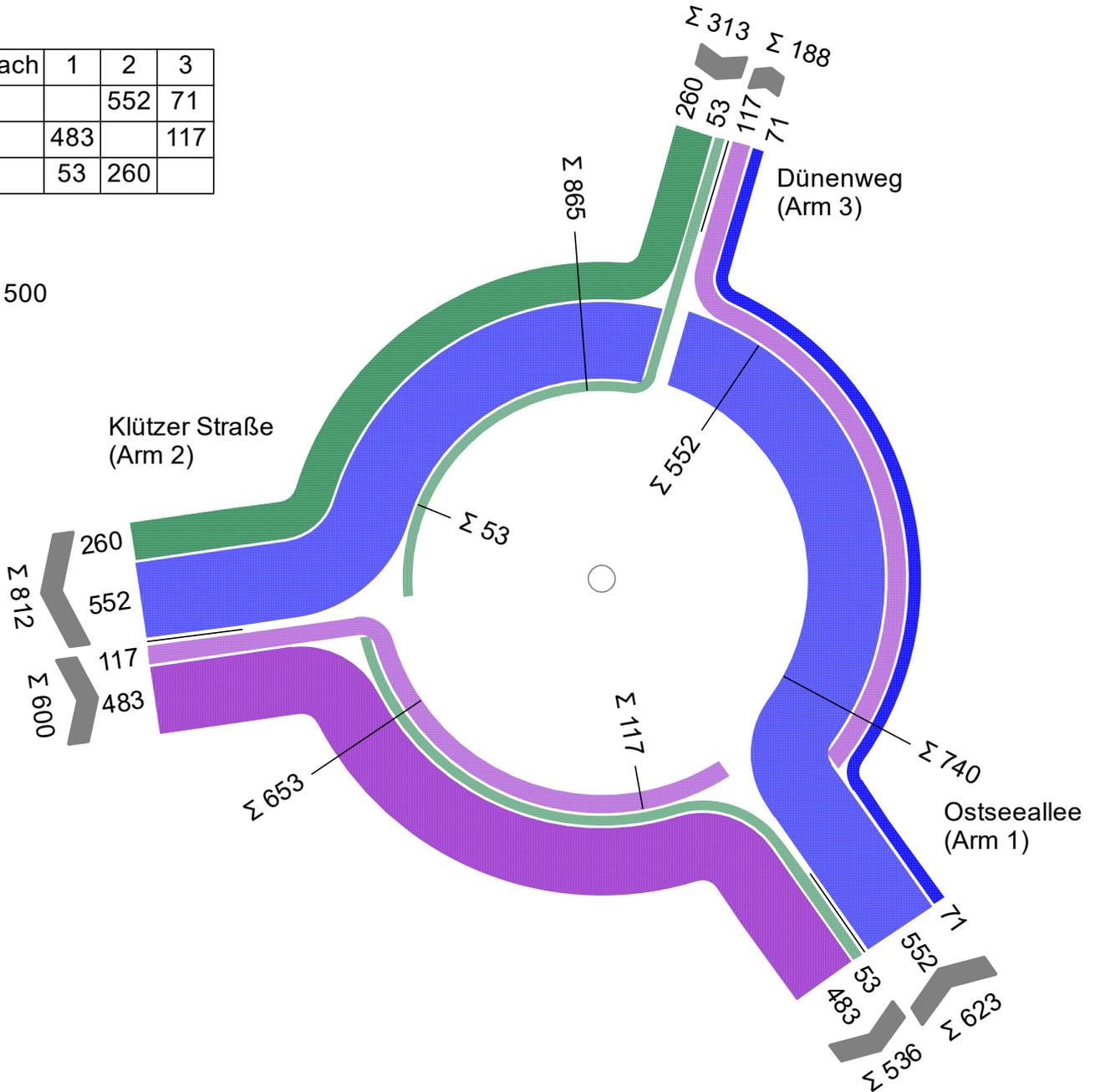
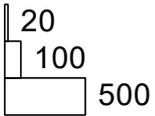
Projekt					
Knotenpunkt	Kreisverkehr Klützer Str./Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur an K1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

**Frühspitze - Prognose Planfall V3**

Knoten 6 Ostseeallee/ Klützer Straße/ Dünenweg

1536 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		552	71
2	483		117
3	53	260	



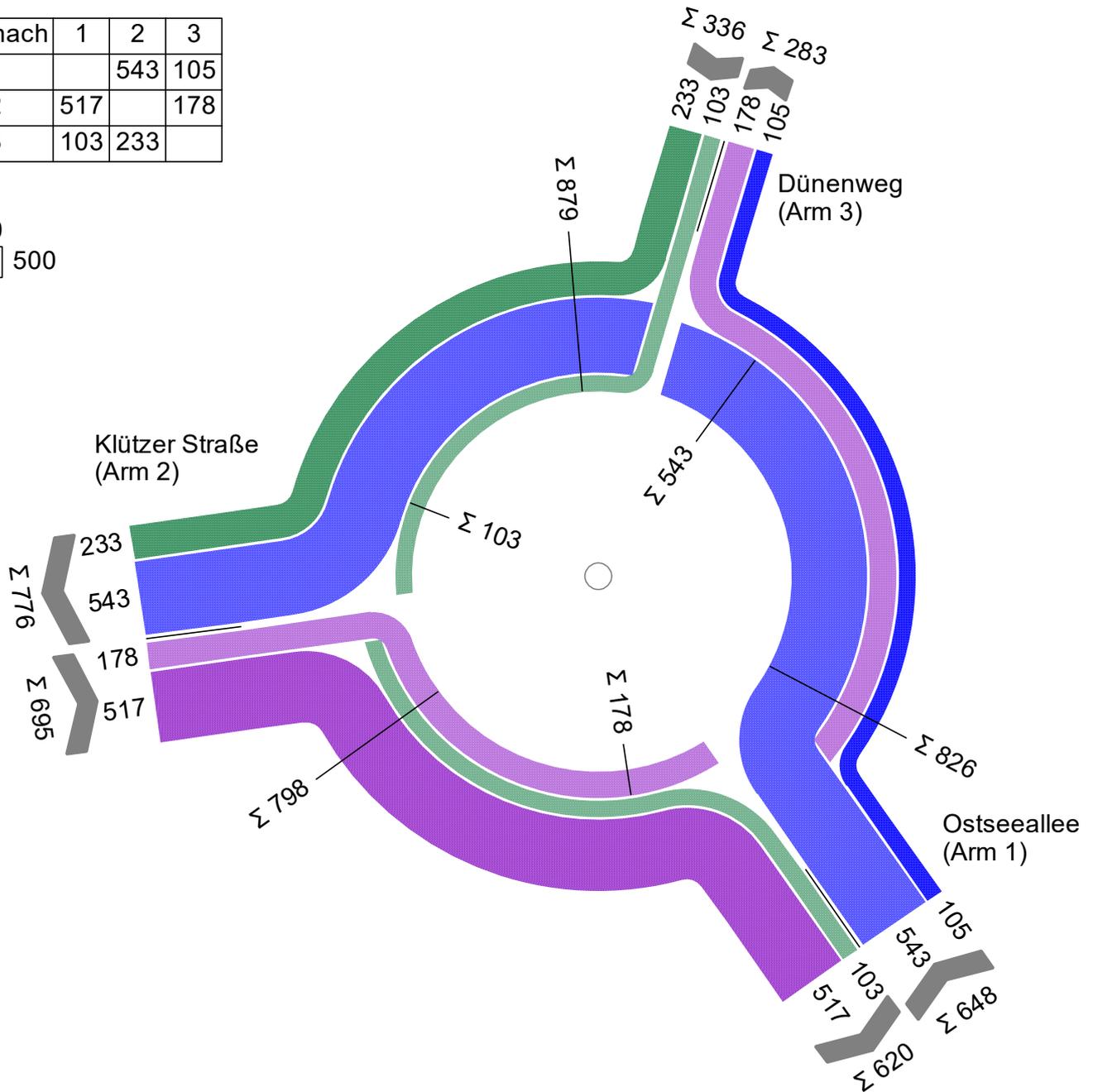
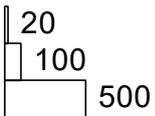
Projekt					
Knotenpunkt	Kreisverkehr Klützer Str./Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt über K1/ RAB	Datum	16.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

**Spätspitze - Prognose Nullfall 2035**

Knoten 6 Ostseeallee/ Klützer Straße/ Dünenweg

1679 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		543	105
2	517		178
3	103	233	



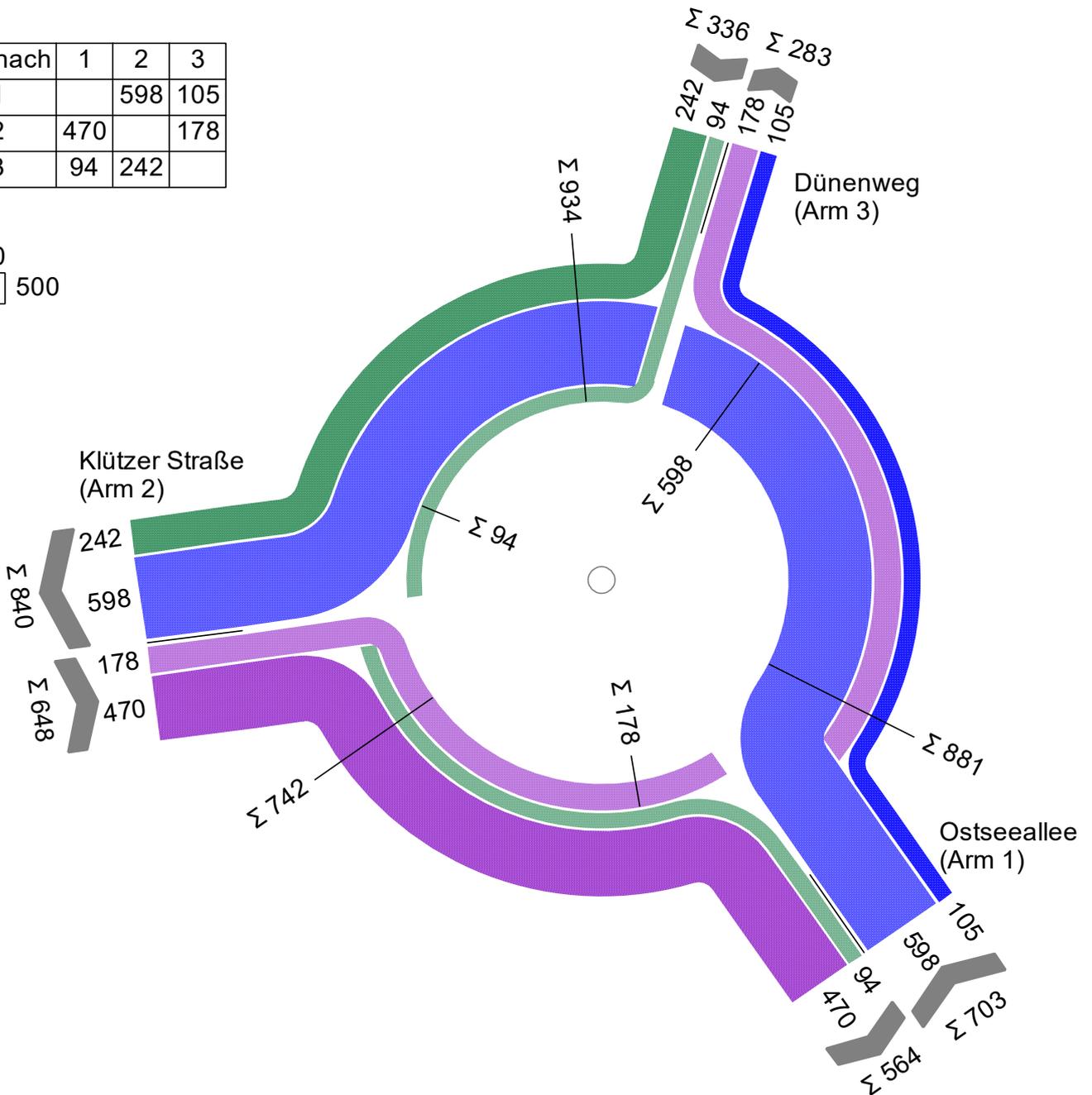
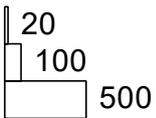
Projekt					
Knotenpunkt	Kreisverkehr Klützer Str./Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	V1	Datum	18.02.2019
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

**Spätspitze - Prongose Planfall V2**

Knoten 6 Ostseeallee/ Klützer Straße/ Dünenweg

1687 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		598	105
2	470		178
3	94	242	



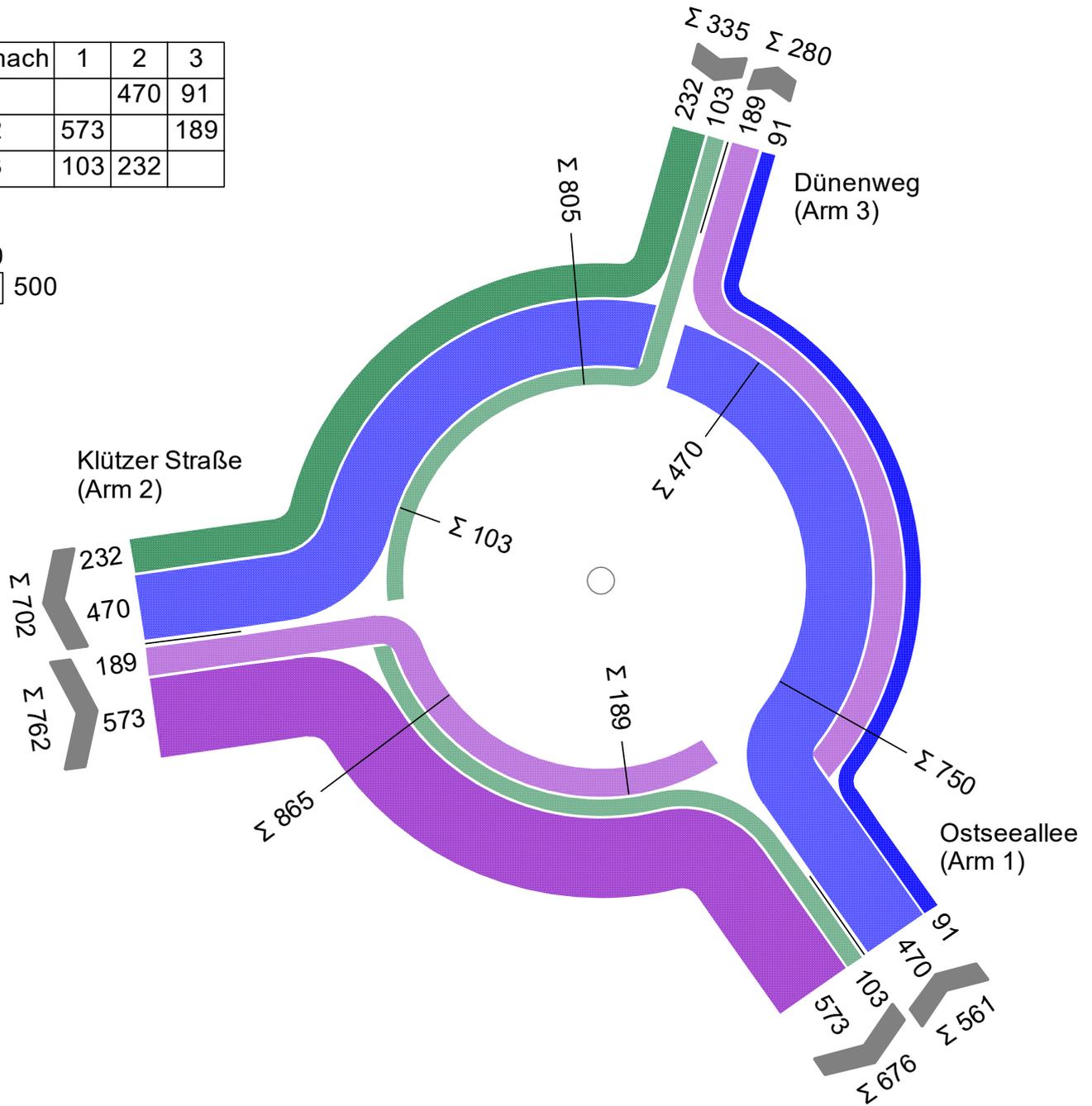
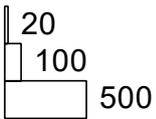
Projekt					
Knotenpunkt	Kreisverkehr Klützer Str./Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur an K1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

**Spätspitze - Prongose Planfall V3**

Knoten 6 Ostseeallee/ Klützer Straße/ Dünenweg

1658 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		470	91
2	573		189
3	103	232	



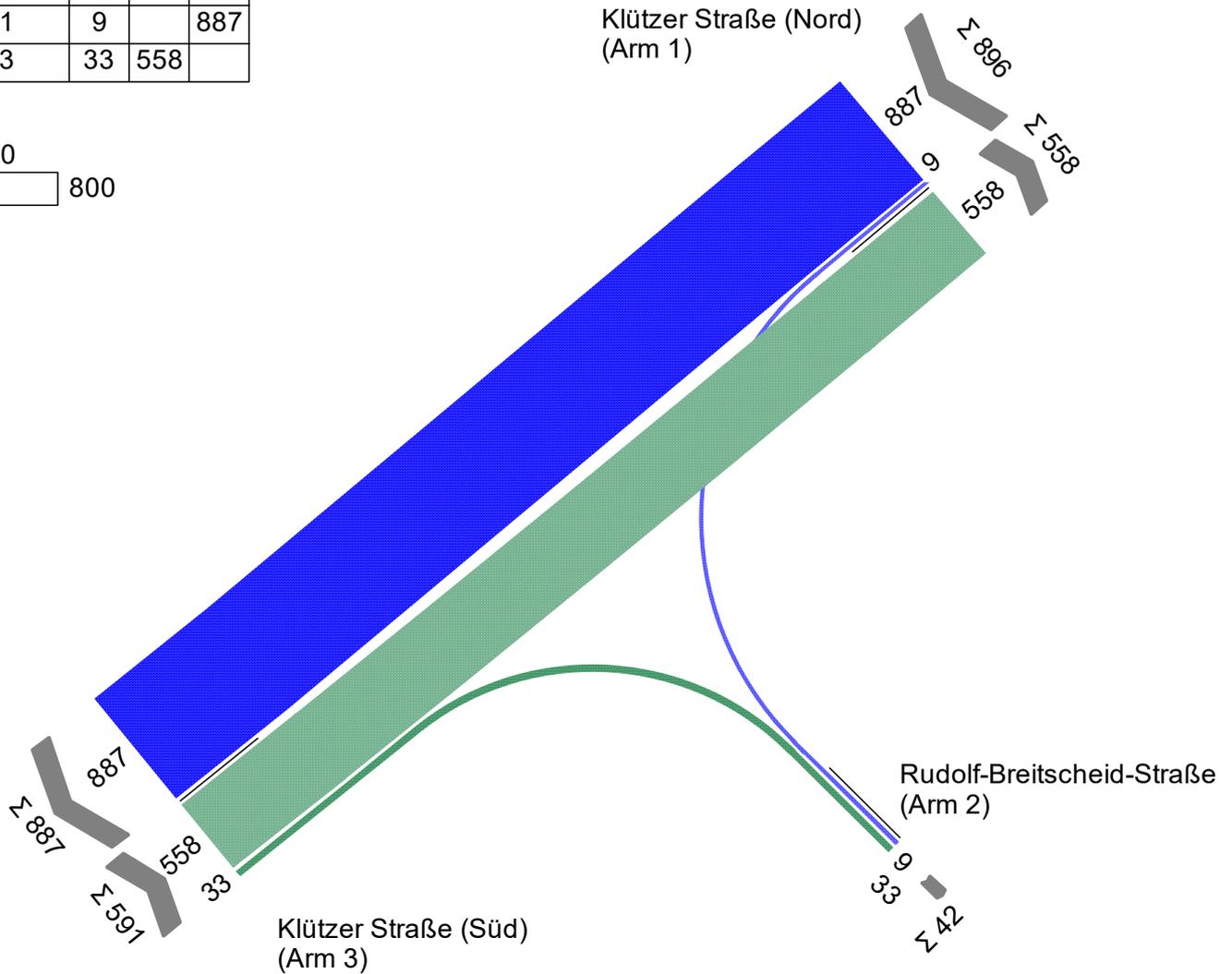
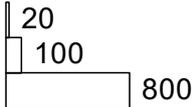
Projekt					
Knotenpunkt	Kreisverkehr Klützer Str./Ostseeallee				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt über K1/ RAB	Datum	16.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

**Frühspitze - Prognose Nullfall 2035**

Knoten 1 Klützer Str. / Rudolf-Breitscheid-Str.

1487 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	2	1	3
2			
1	9		887
3	33	558	



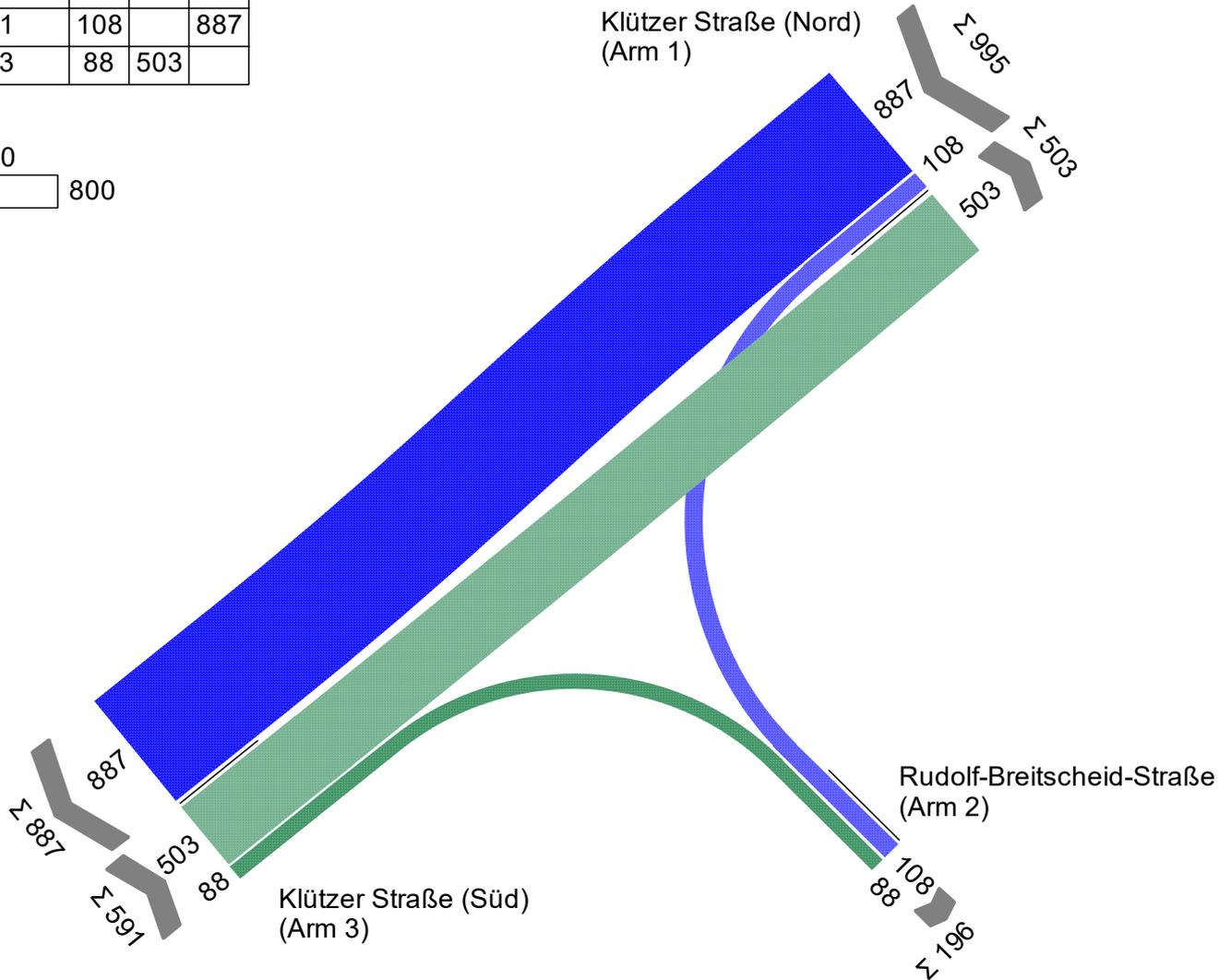
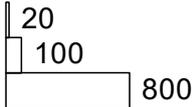
Projekt					
Knotenpunkt	Klützer Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße				
Auftragsnr.		Variante	Bestandsknoten	Datum	16.11.2018
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

**Frühspitze - Prognose Planfall V2**

Knoten 1 Klützer Str. / Rudolf-Breitscheid-Str.

1586 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	2	1	3
2			
1	108		887
3	88	503	



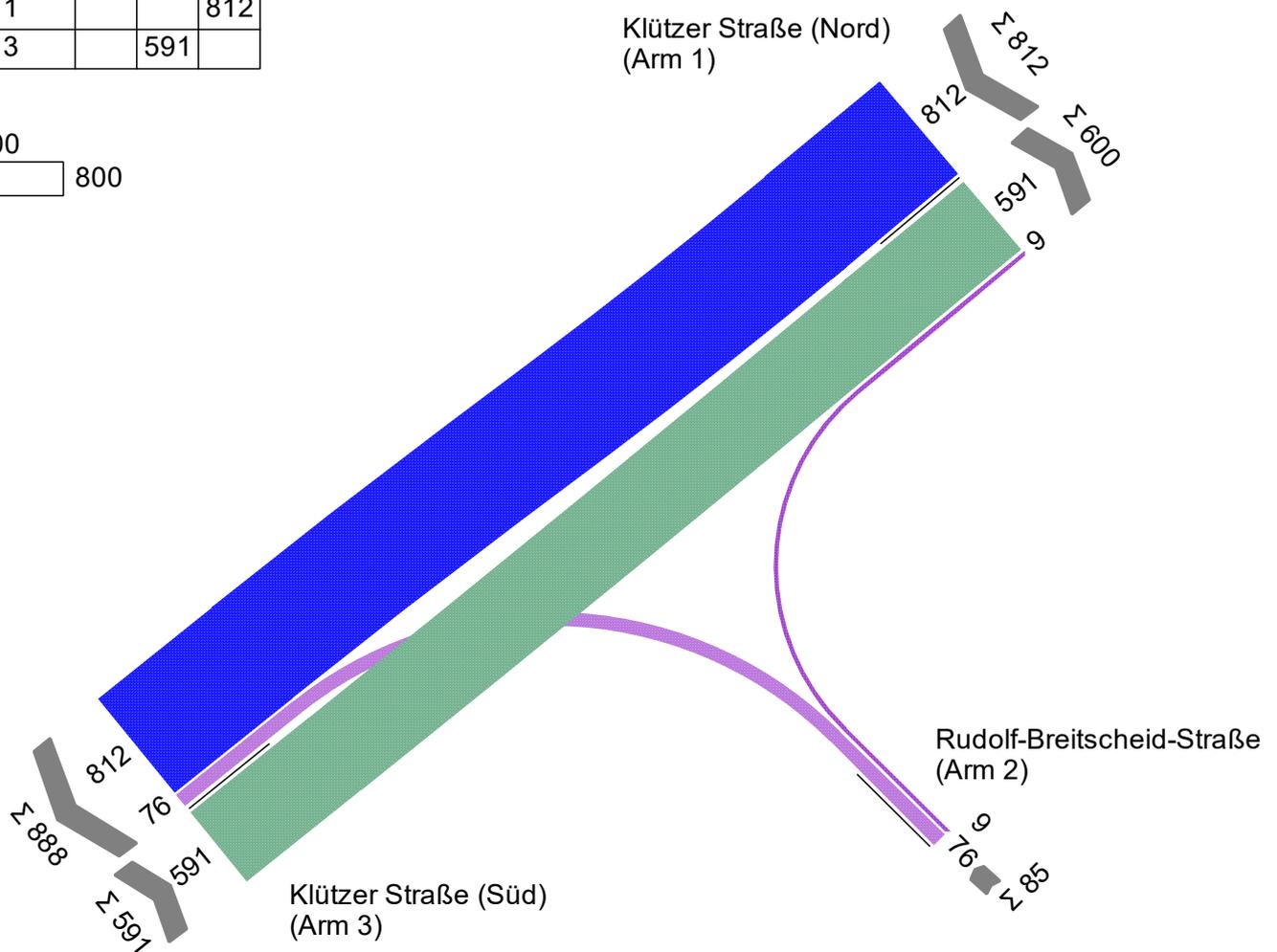
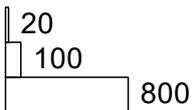
Projekt					
Knotenpunkt	Klützer Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur K1	Datum	14.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Frühspitze - Prognose Planfall V3

Knoten 1 Klützer Str. / Rudolf-Breitscheid-Str.

1488 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	2	1	3
2		9	76
1			812
3		591	



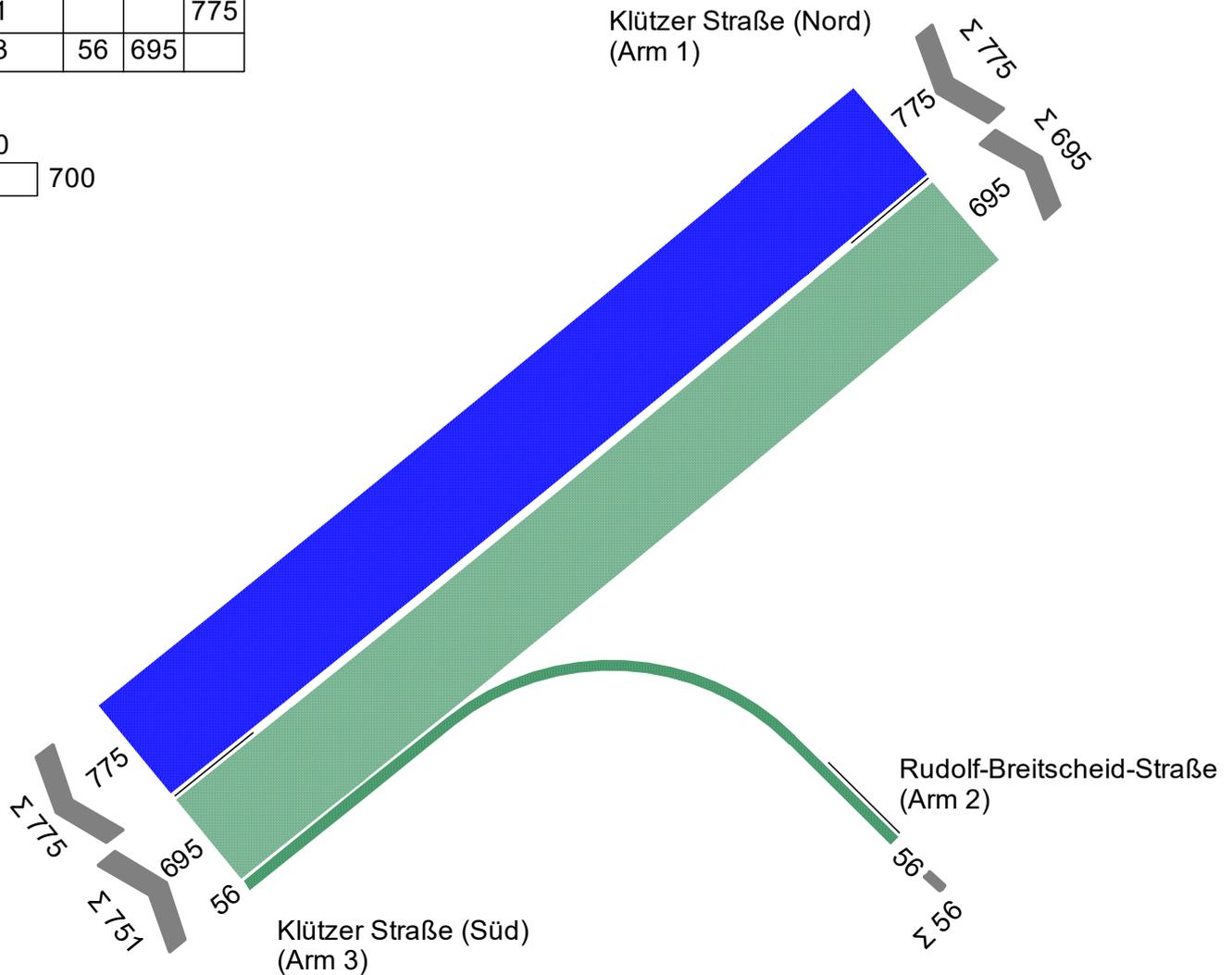
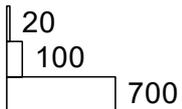
Projekt					
Knotenpunkt	Klützer Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße				
Auftragsnr.		Variante	Ausfahrt über K1/ Ausf.	Datum	18.02.2019
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prognose Nullfall 2035

Knoten 1 Klützer Str. / Rudolf-Breitscheid-Str.

1526 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	2	1	3
2			
1			775
3	56	695	



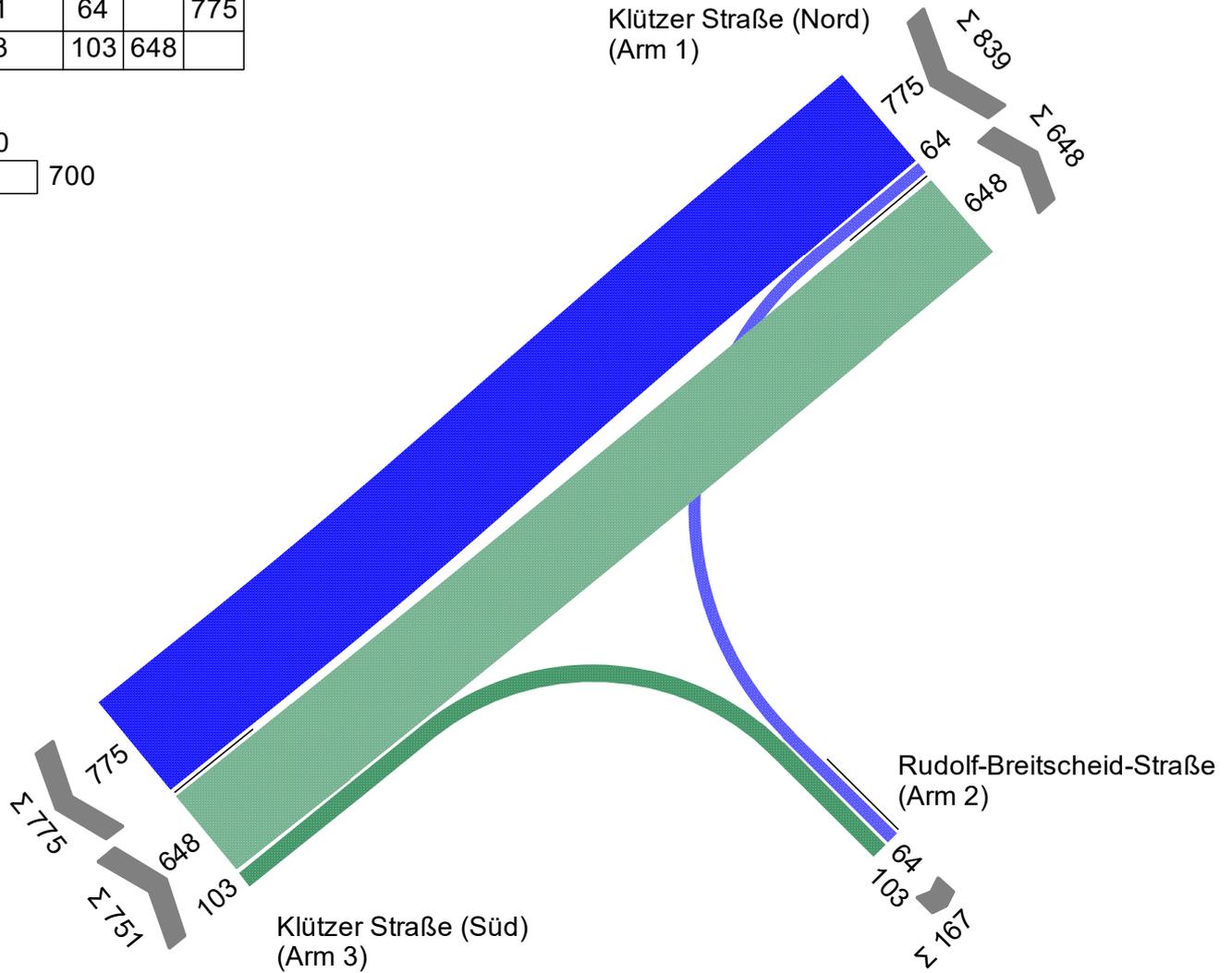
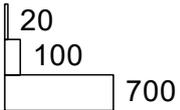
Projekt					
Knotenpunkt	Klützer Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße				
Auftragsnr.		Variante	Bestandsknoten	Datum	16.11.2018
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prognose Planfall V2

Knoten 1 Klützer Str. / Rudolf-Breitscheid-Str.

1590 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	2	1	3
2			
1	64		775
3	103	648	



Projekt					
Knotenpunkt	Klützer Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur K1	Datum	16.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

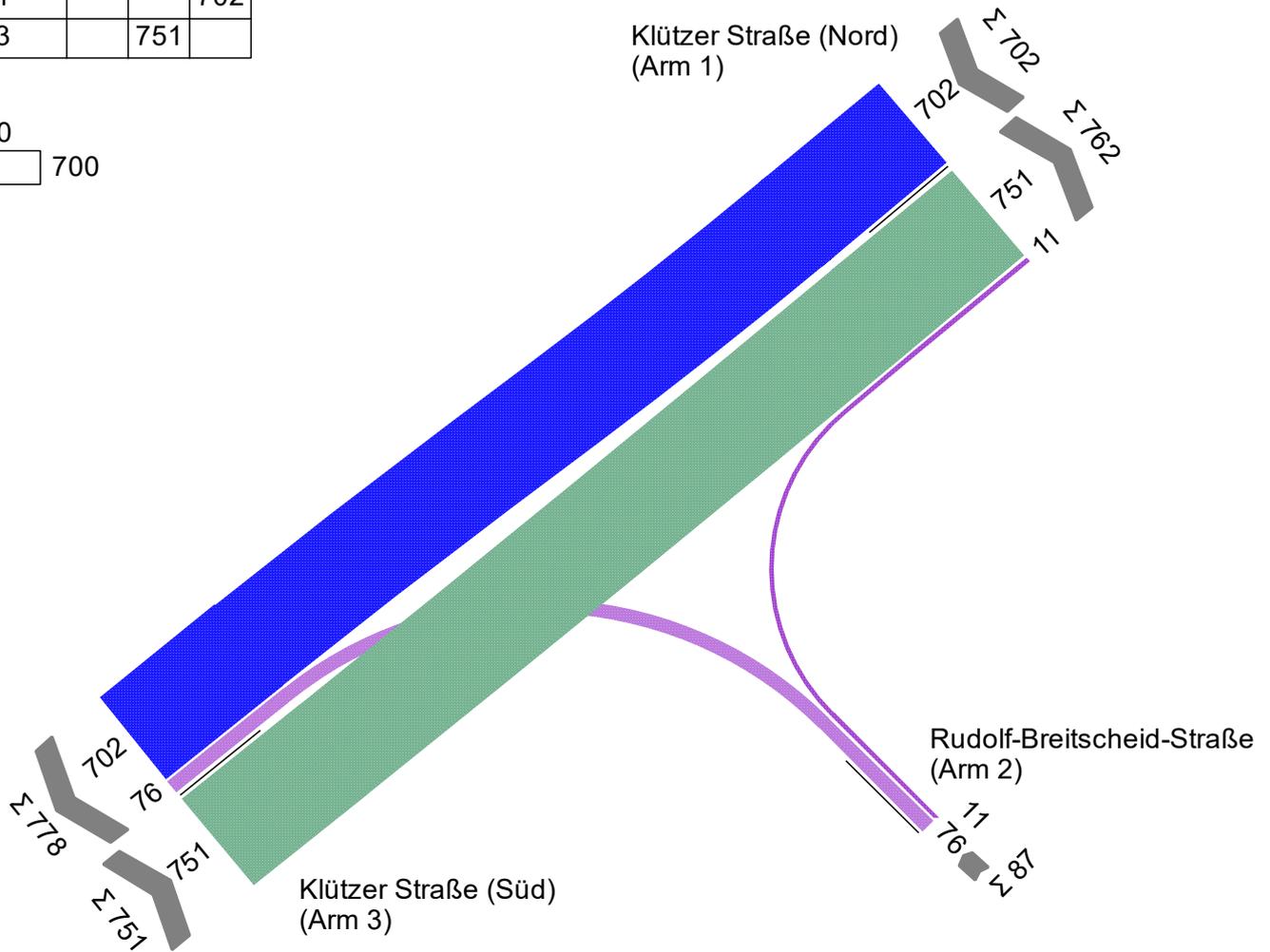
## Spätspitze - Prognose Planfall V3

Knoten 1 Klützer Str. / Rudolf-Breitscheid-Str.

1540 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	2	1	3
2		11	76
1			702
3		751	

20	20
100	100
700	700



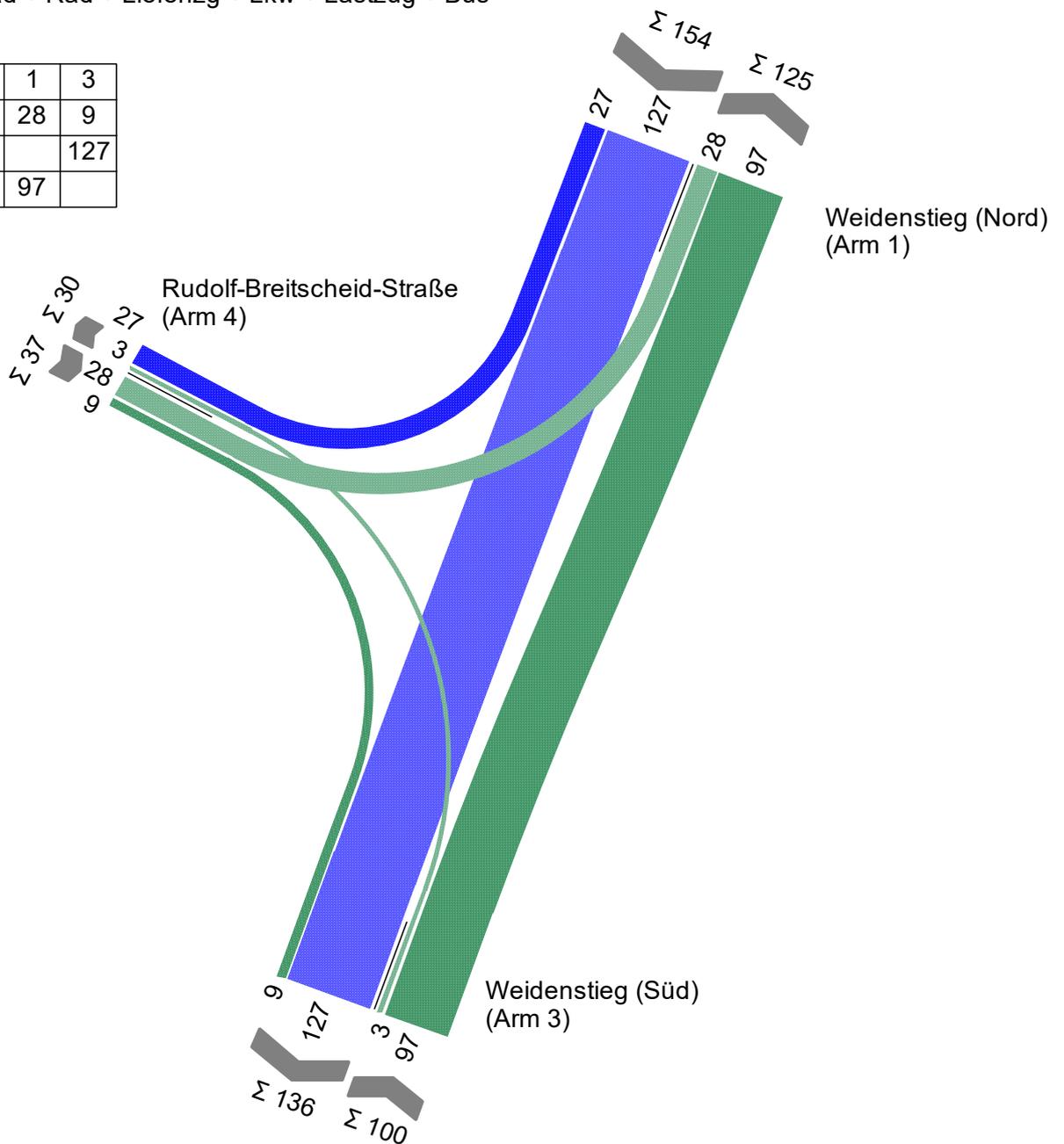
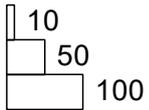
Projekt					
Knotenpunkt	Klützer Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße				
Auftragsnr.		Variante	Ausfahrt über K1/ Ausf.	Datum	16.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Frühspitze - Prognose Nullfall 2035

Knoten 2 Weidenstieg / Rudolf-Breitscheid-Str.

291 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	1	3
4		28	9
1	27		127
3	3	97	



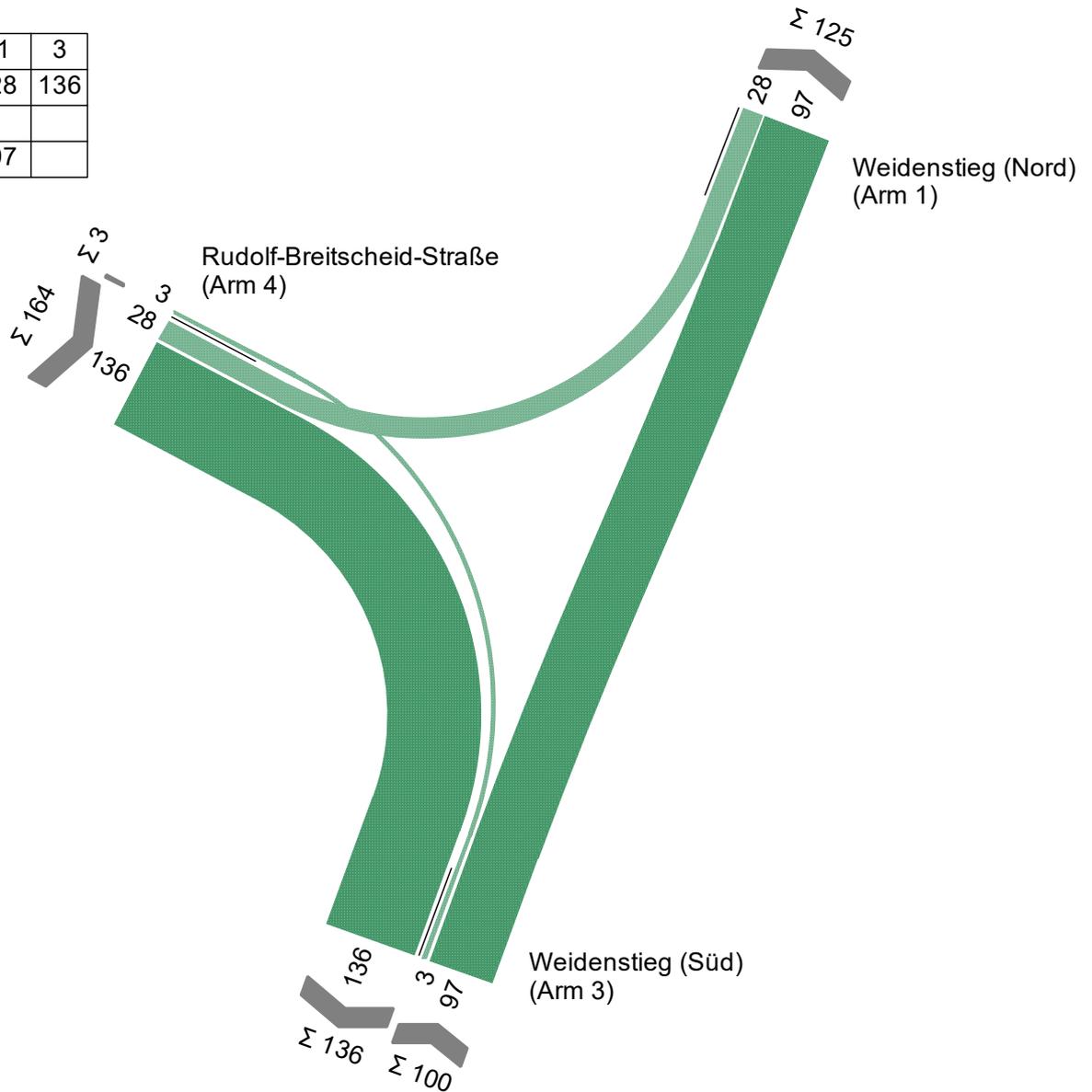
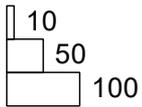
Projekt					
Knotenpunkt	Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg				
Auftragsnr.		Variante	Bestandsknoten	Datum	18.02.2019
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

## Frühspitze - Prognose Planfall V2

Knoten 2 Weidenstieg / Rudolf-Breitscheid-Str.

264 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	1	3
4		28	136
1			
3	3	97	



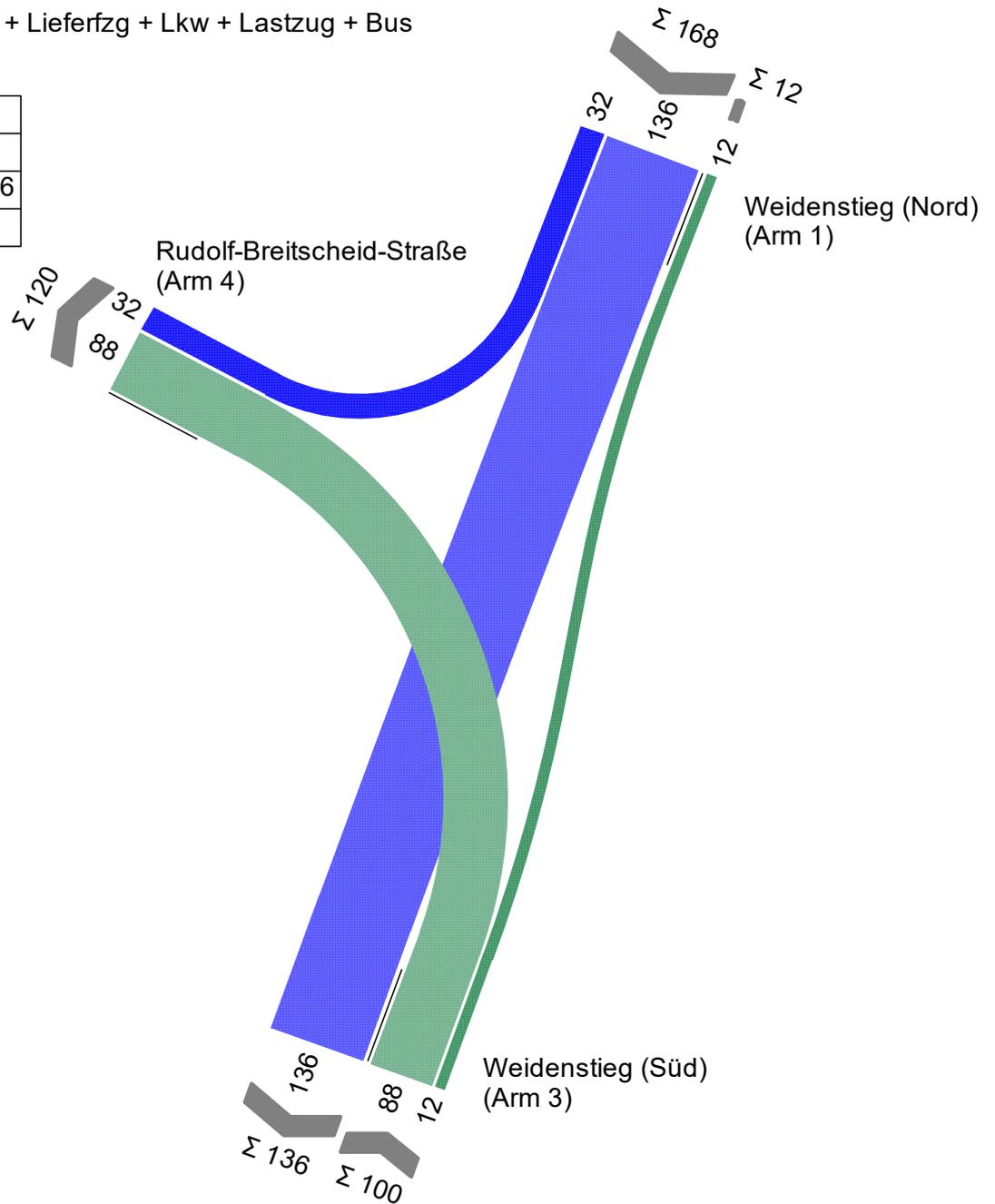
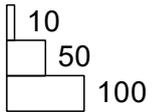
Projekt					
Knotenpunkt	Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur über K1	Datum	18.02.2019
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Frühspitze - Prognose Planfall V3

Knoten 2 Weidenstieg / Rudolf-Breitscheid-Str.

268 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	1	3
4			
1	32		136
3	88	12	



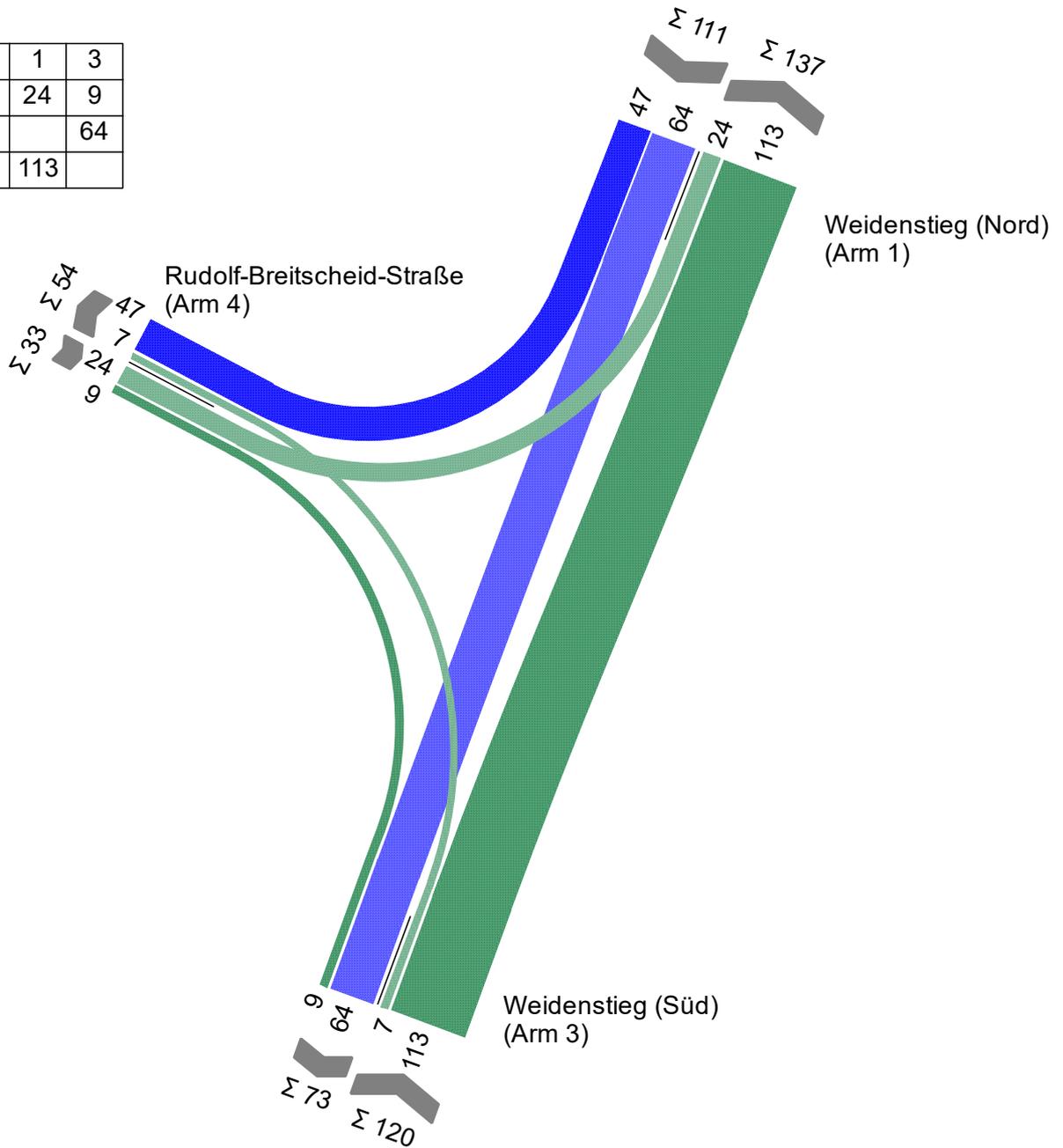
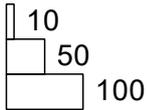
Projekt					
Knotenpunkt	Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt über K1/ RAB	Datum	16.11.2018
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prognose Nullfall 2035

Knoten 2 Weidenstieg / Rudolf-Breitscheid-Str

264 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	1	3
4		24	9
1	47		64
3	7	113	



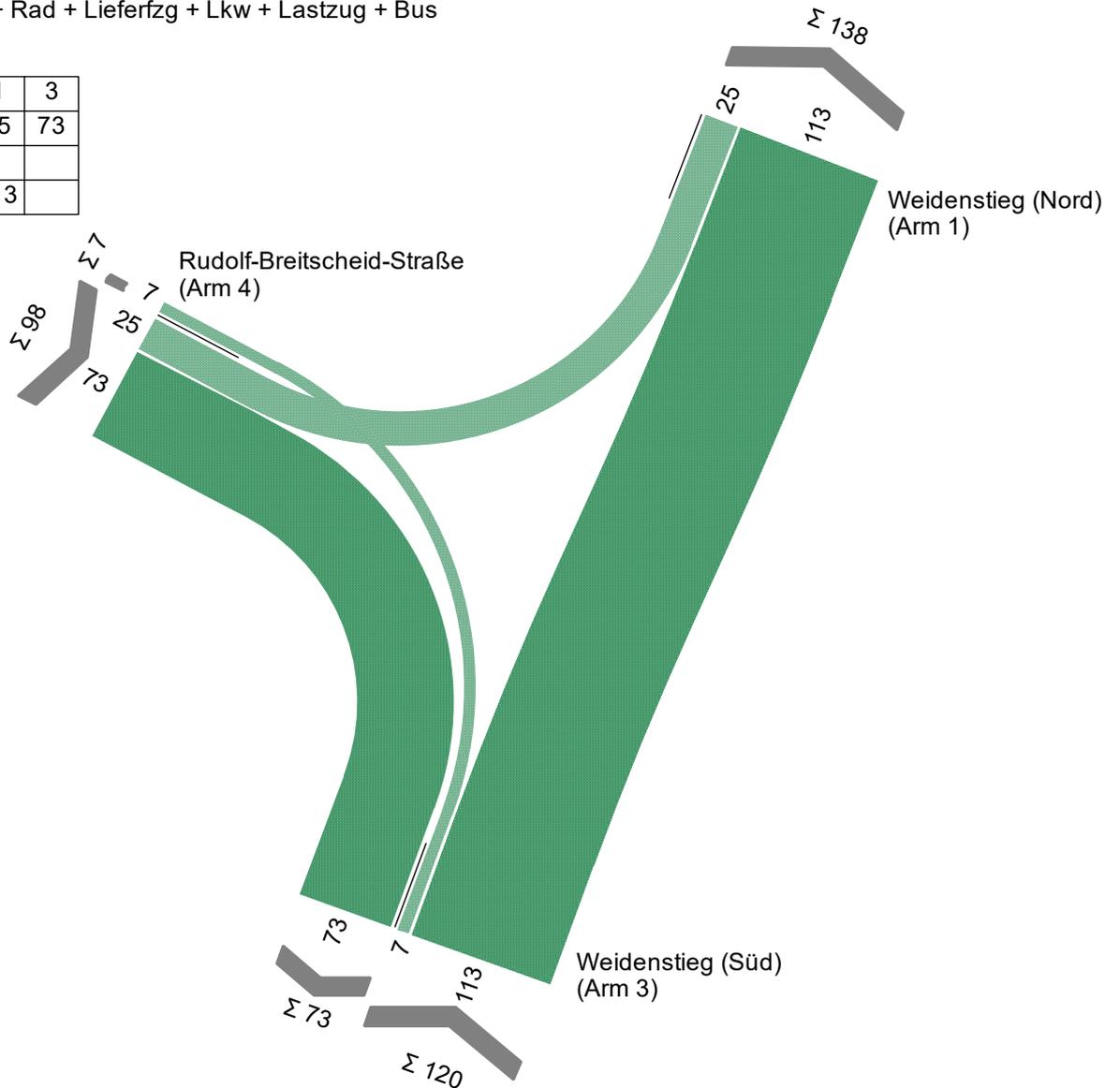
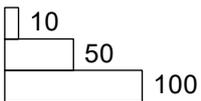
Projekt					
Knotenpunkt	Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg				
Auftragsnr.		Variante	Bestandsknoten	Datum	18.02.2019
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prognose Planfall V2

Knoten 2 Weidenstieg / Rudolf-Breitscheid-Str

218 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	4	1	3
4		25	73
1			
3	7	113	



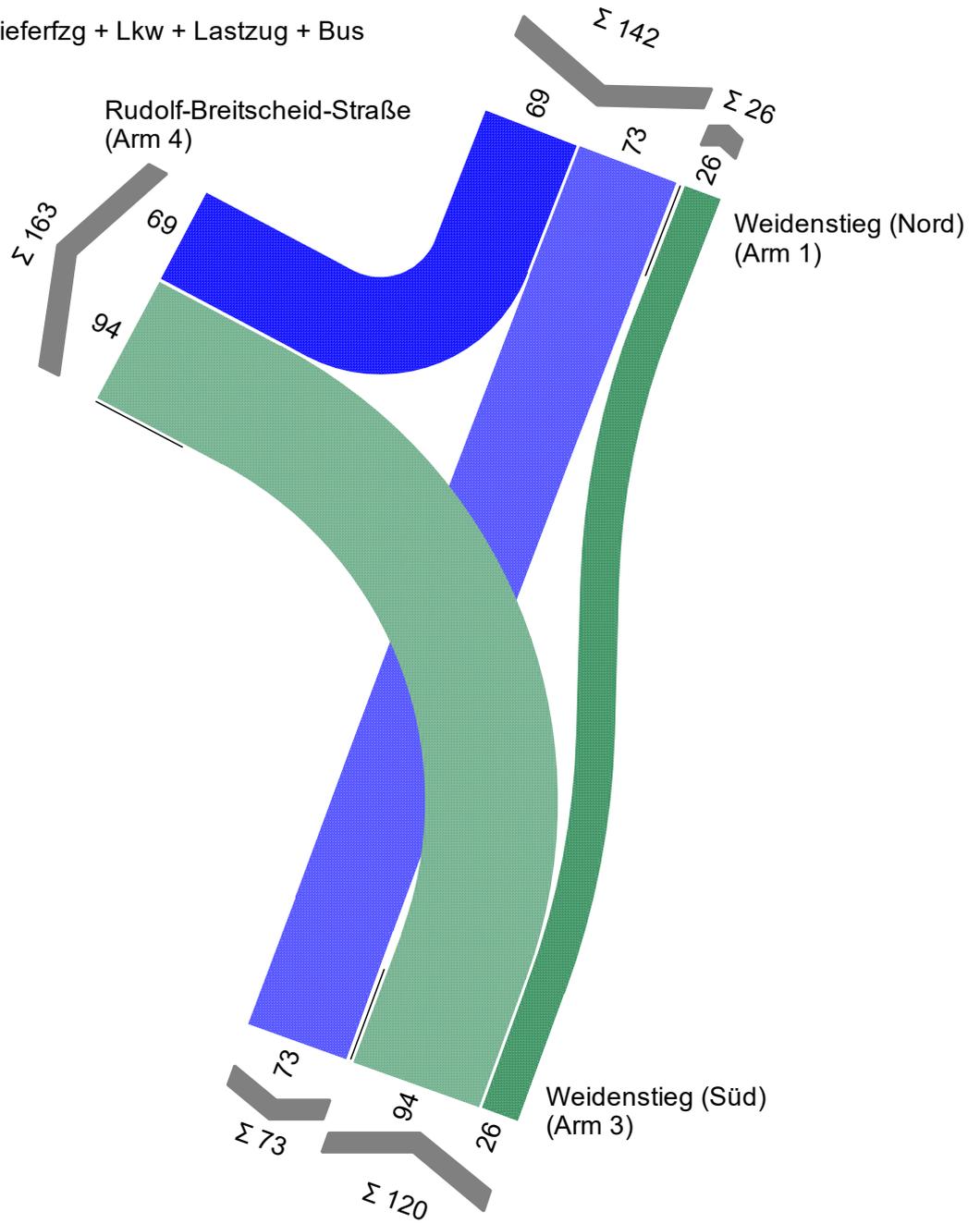
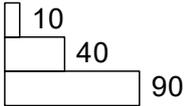
Projekt					
Knotenpunkt	Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt nur über K1	Datum	18.02.2019
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

## Spätspitze - Prognose Planfall V3

Knoten 2 Weidenstieg / Rudolf-Breitscheid-Str

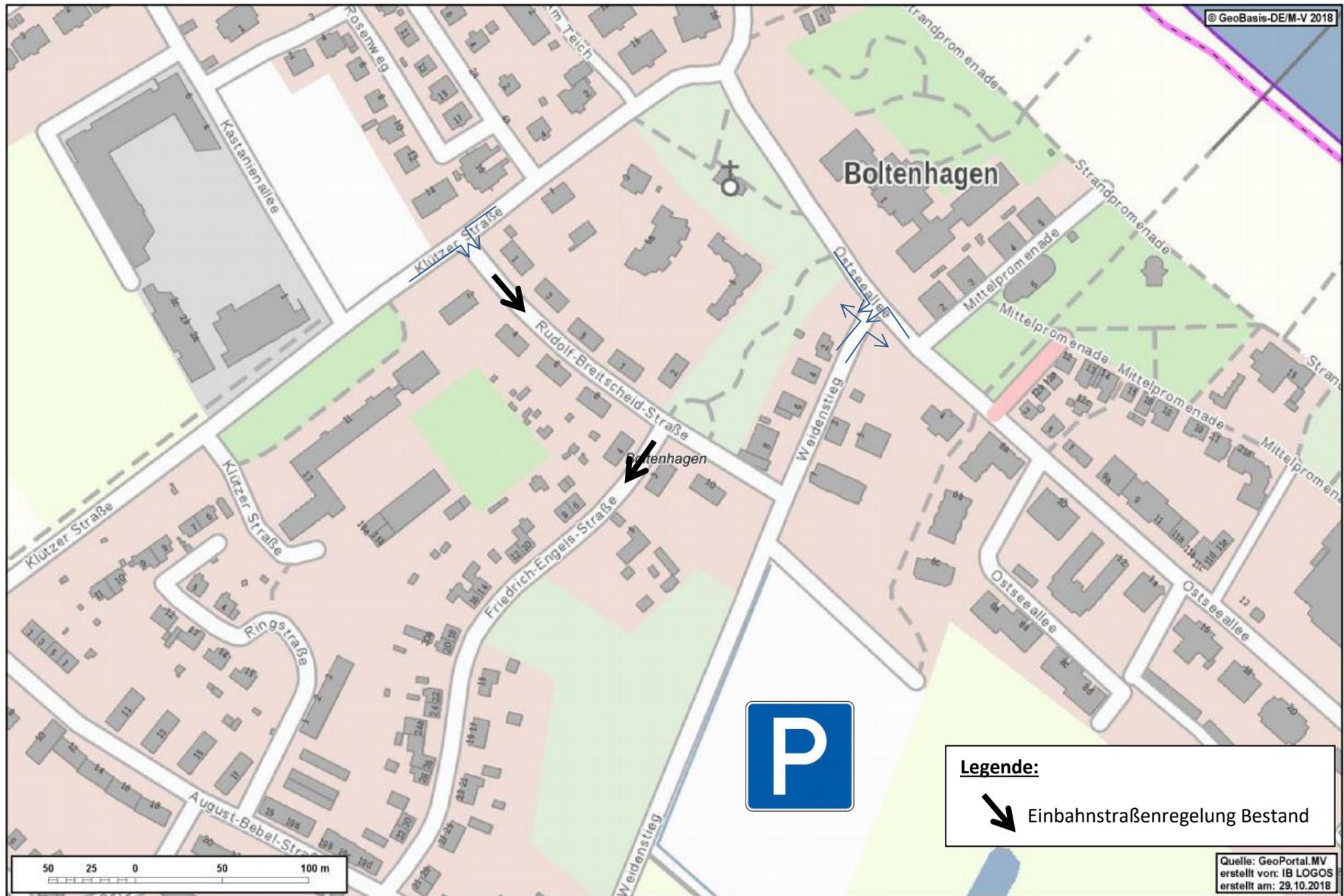
262 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	4	1	3
4			
1	69		73
3	94	26	

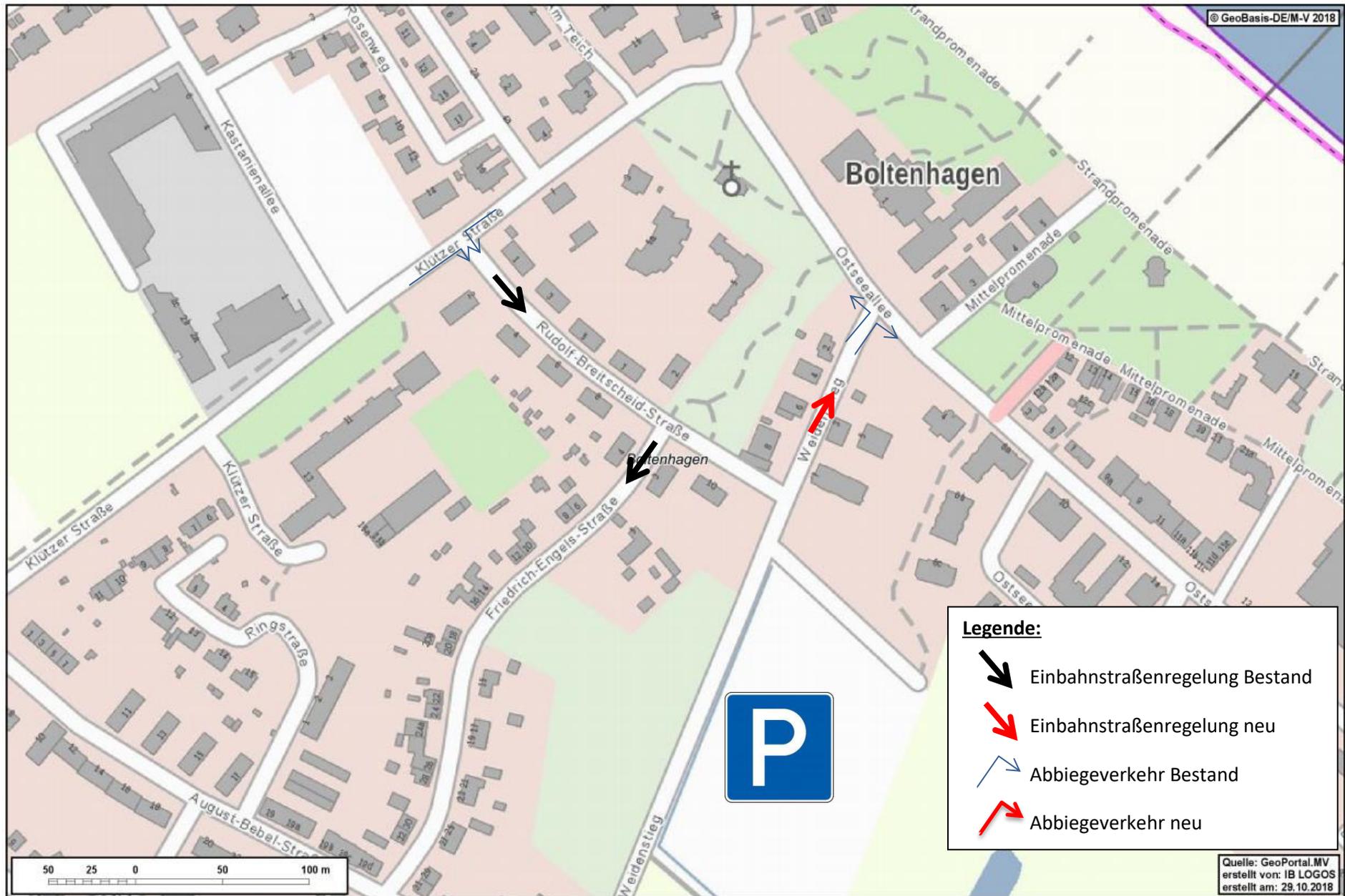


Projekt					
Knotenpunkt	Rudolf-Breitscheid-Straße/Weidenstieg				
Auftragsnr.		Variante	Zufahrt über K1/ RAB	Datum	18.02.2019
Bearbeiter	Schiffner	Abzeichnung		Blatt	

# Verkehrsführung Bestand



## Verkehrsführung Variante 2



## Verkehrsführung Variante 3

