

Gemeinde Zierow

| | | | | | |
|--|------------|--------------------------------------|-----------------|------------|--|
| Beschlussvorlage | | Vorlage-Nr: GV Ziero/17/11821 | | | |
| Federführend: Bauwesen | | Status: | öffentlich | | |
| | | Datum: | 22.08.2017 | | |
| | | Verfasser: | Robert Kieslich | | |
| Herstellung eines Parkstreifens in der Fliemstorfer Straße zwischen Lindenstraße und Amselweg | | | | | |
| Beratungsfolge: | | | | | |
| Gremium | Teilnehmer | Ja | Nein | Enthaltung | |
| Bauausschuss der Gemeinde Zierow Finanzausschuss der Gemeinde Zierow Gemeindevertretung Zierow | | | | | |

Sachverhalt:

In der Gemeindevertretung wurde die Befestigung des Seitenstreifens in der Fliemstorfer Straße zur Nutzung als Parkstreifen angeregt. Somit soll der ungepflegte wirkende Bereich aufgewertet werden. Im Zuge der Baumaßnahme K22 wurde nun ein Angebot bei der ausführenden Firma abgefragt. Aufgrund der Angebotshöhe wurden weitere Firmen angefragt. Für eine technisch funktionierende Lösung (teilweise überfahrbare Bereiche, notwendiger tragfähiger und frostsicherer Aufbau) liegen die Angebote bei etwa 36.000 Euro annähernd preisgleich in der Ausführung mit Drainpflaster oder Rasengitter. Diese Maßnahme wäre nach Anfrage beim Landkreis förderfähig.

Als deutlich preiswertere Lösung könnte ein wassergebundener Aufbau oder eine Brechsandlösung erscheinen. Aufgrund des kritischen Baugrundes wäre auch hier ein tragfähiger und frostsicherer Tiefenbau ratsam. Eine Einfassung und eine sichere Entwässerung ist bei dieser Lösung sehr wichtig, ansonsten wird sich das derzeitige Erscheinungsbild nach kurzer Zeit wieder einstellen. Darüber hinaus ist eine regelmäßige Unterhaltung je nach Ausführungsumfang vorprogrammiert. Diese Lösung ist eigentlich nicht für Parkflächen geeignet, da das Lenken auf engstem Raum immer wieder Fehlstellen entstehen lässt.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Zierow beschließt die Umsetzung einer nachhaltigen Lösung zur Herstellung eines Parkstreifens in der Fliemstorfer Straße.

Finanzielle Auswirkungen:

Je nach Umfang für die Bauleistungen etwa 36 TEuro zzgl. Nebenkosten

Anlagen:

Lageplan

