

Stadt Klütz

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: SV Klütz/16/11041			
Federführend: Bauamt	Status: öffentlich Datum: 01.12.2016 Verfasser: Maria Schultz			
Verkehrskonzept der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen Hier: Verkehrsleitsystem und Auswirkungen auf den Bereich der Stadt Klütz				
Beratungsfolge:				
Gremium	Teilnehmer	Ja	Nein	Enthaltung
Bauausschuss der Stadt Klütz Hauptausschuss der Stadt Klütz Stadtvertretung Klütz				

Sachverhalt:

Die Gemeinde Ostseebad Boltenhagen erstellt ein Verkehrskonzept. Im Rahmen des Verkehrskonzeptes wird ein Verkehrsleitsystem zum Gegenstand. Über einen Vorwegweiser-System werden die Ortsteile der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen entsprechend gekennzeichnet. Somit soll erreicht werden, dass die Belastung durch den fließenden Verkehr für das Ostseebad Boltenhagen minimiert wird. Durch das Verkehrsleitsystem kann auch der Grad der Auswirkungen auf den Durchfahrtsverkehr für die Stadt Klütz reduziert werden. Insbesondere für den Verkehr aus östlicher Richtung, aus Wismar kommend, kann die Zufahrt über Tarnewitz entsprechend Vorwegweiser-System gesichert werden. Zukünftig ist vorgesehen, dieses Vorwegweiser-System mit einer Angabe zu der Kapazität der Parkplätze im Ostseebad Boltenhagen zu verbinden.

Da durch das Verkehrsleitsystem auch Auswirkungen auf den Bereich der Stadt Klütz verbunden sind, durch entsprechende Aufsteller, hat die Gemeinde Ostseebad Boltenhagen die Stadt Klütz beteiligt.

Die Beteiligungsunterlagen sind als Anlage beigefügt und die Stadt Klütz nimmt entsprechend Stellung.

Beschlussvorschlag:

1. Die Stadt Klütz bestätigt das von der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beabsichtigte Verkehrsleitsystem.

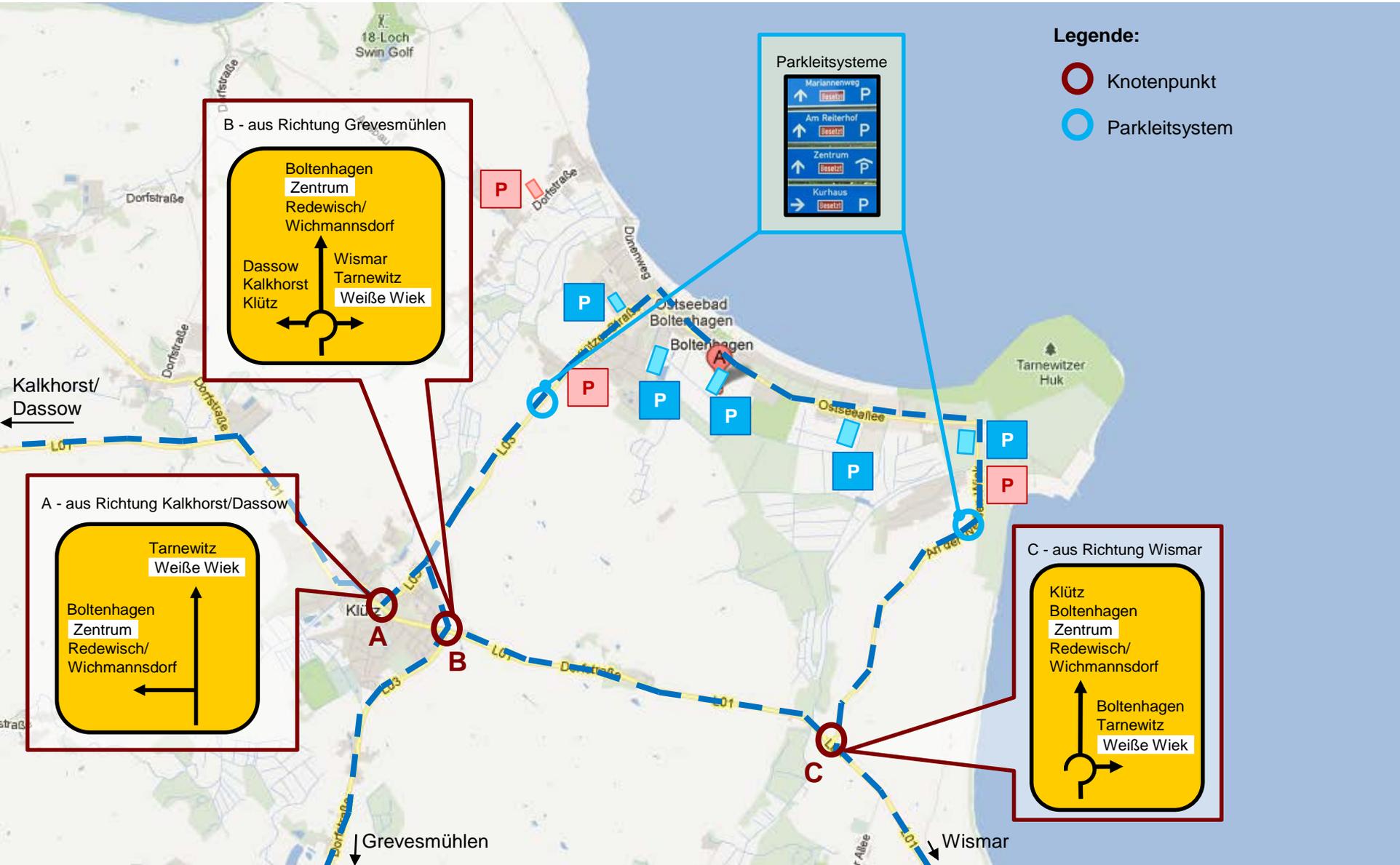
Finanzielle Auswirkungen:

Anlagen:

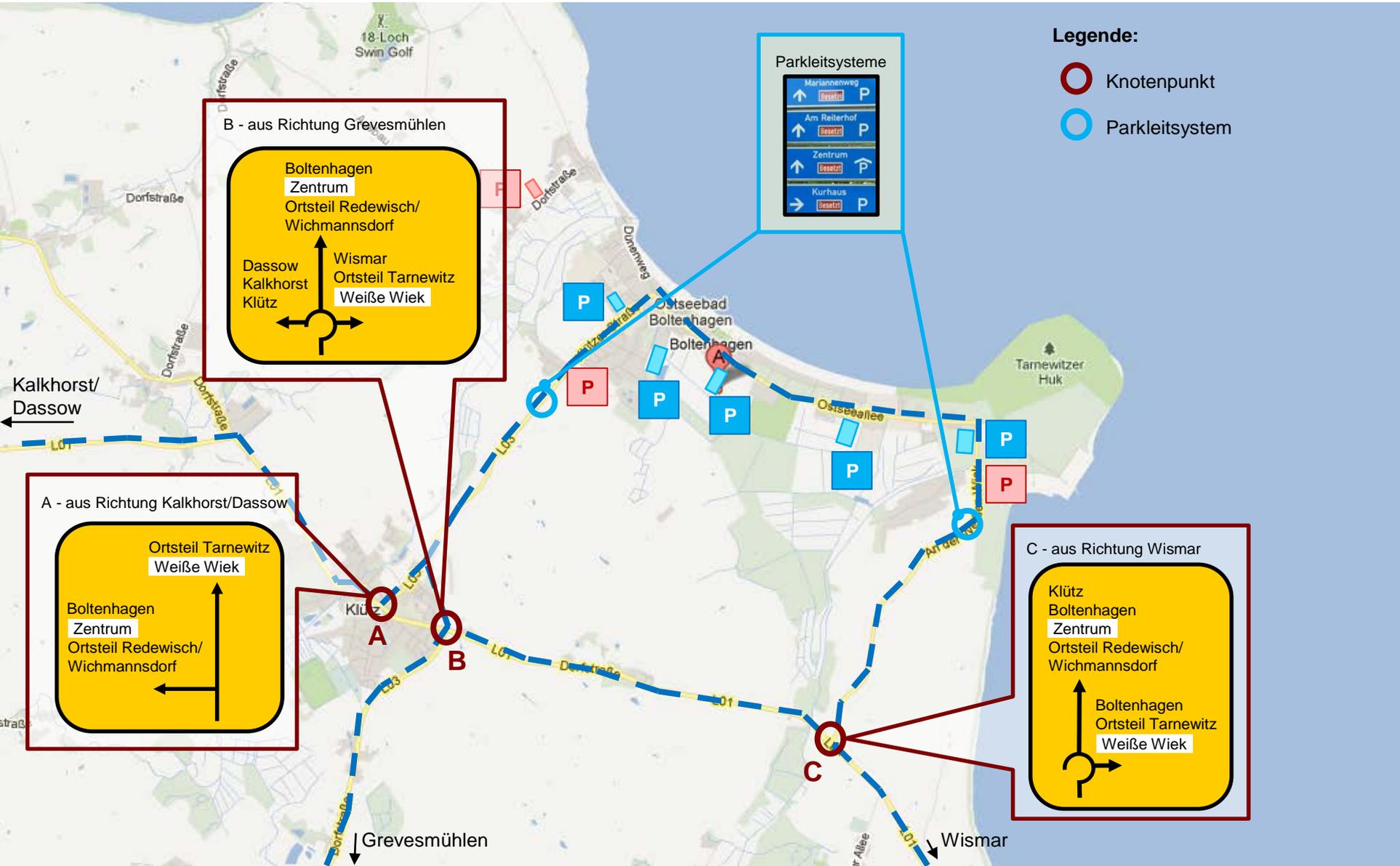
Beteiligungsunterlagen Verkehrskonzept

Sachbearbeiter/in

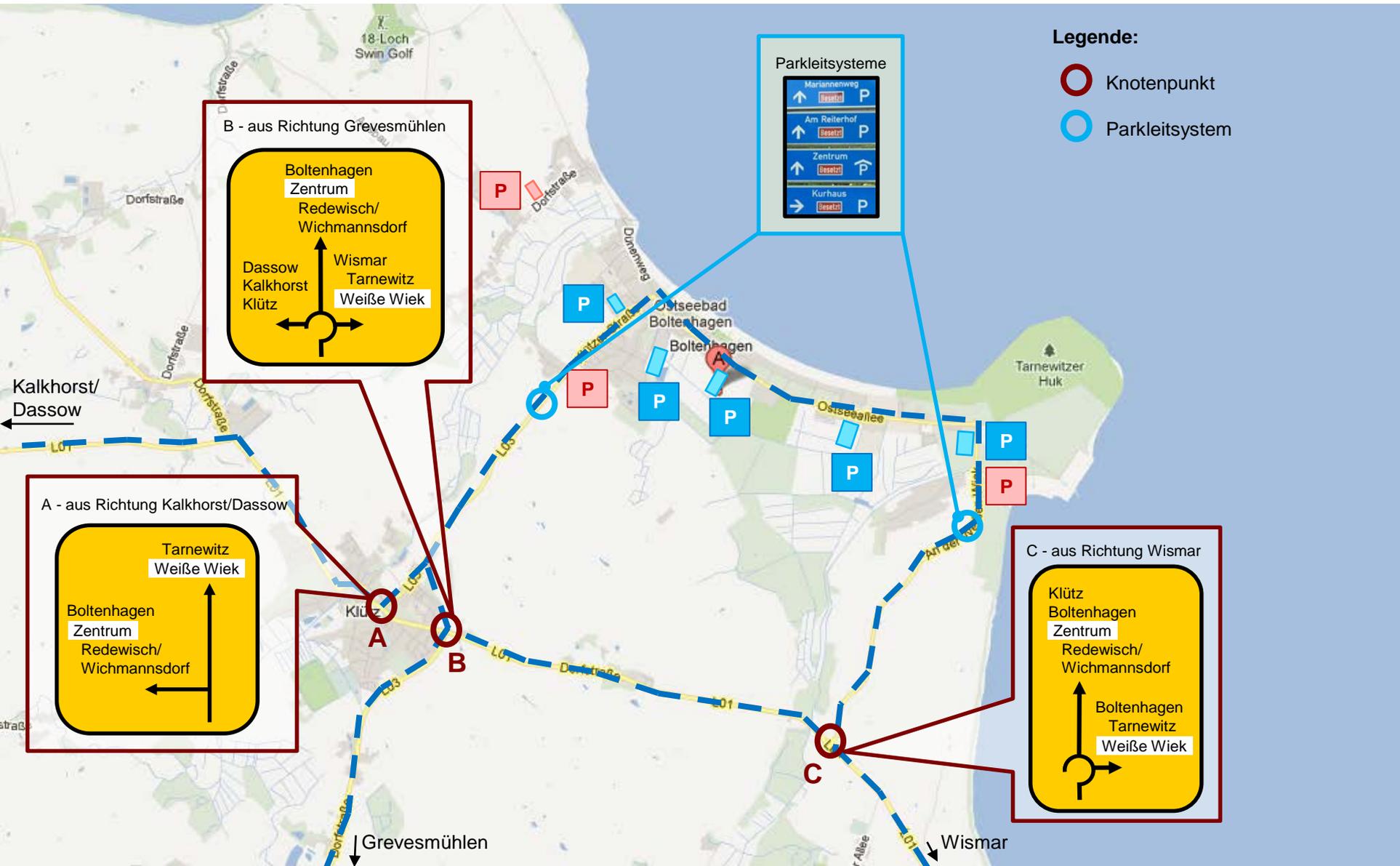
Fachbereichsleitung



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 mit Ortsteil



Legende:

- Knotenpunkt
- Parkleitsystem

Parkleitsysteme

↑	Mariannenweg	P
↑	Am Reiterhof	P
↑	Zentrum	P
→	Kurhaus	P

B - aus Richtung Grevesmühlen

Boltenhagen
Zentrum
Redewisch/
Wichmannsdorf

Dassow
Kalkhorst
Klütz

Wismar
Tarnewitz
Weiße Wiek

A - aus Richtung Kalkhorst/Dassow

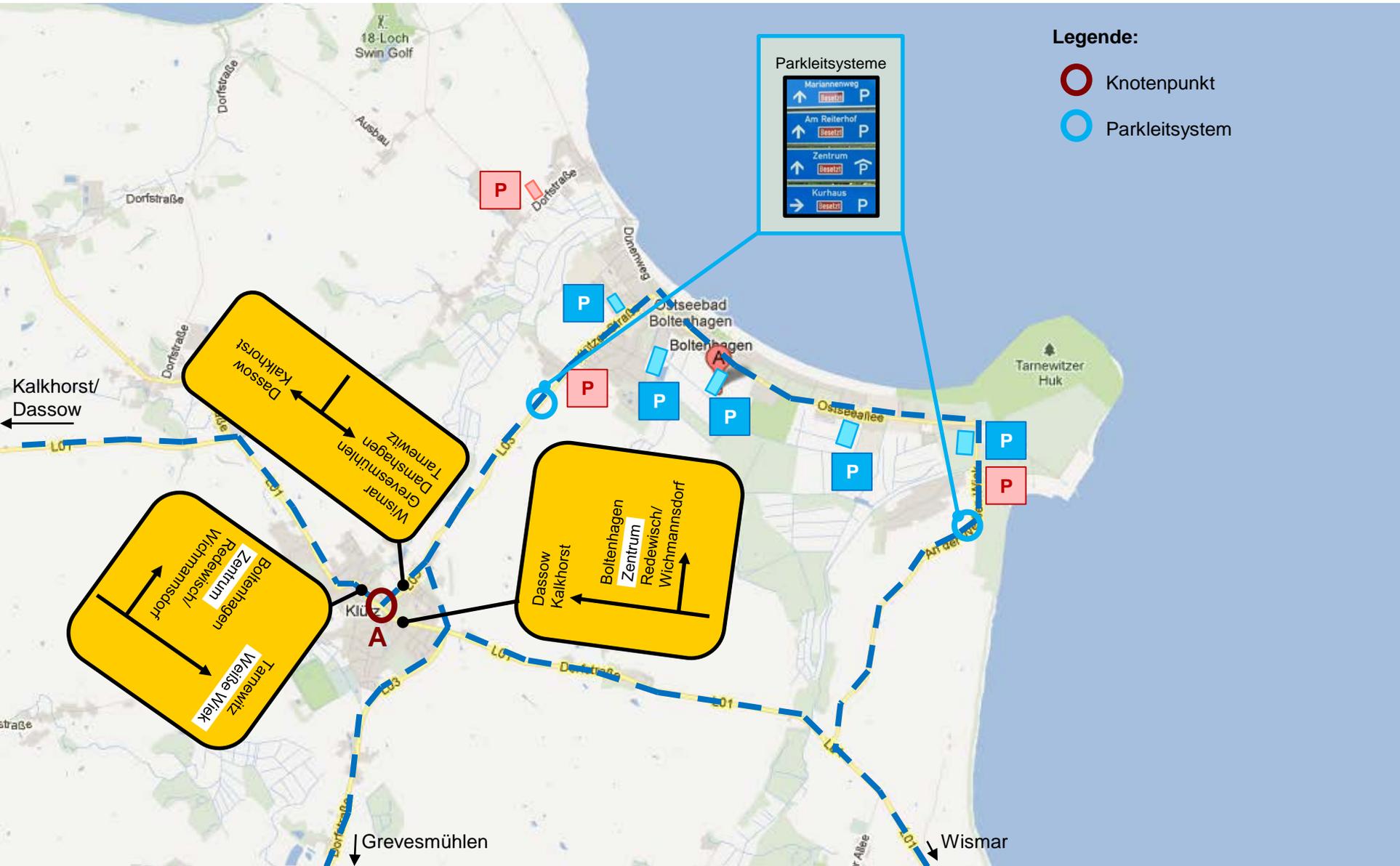
Tarnewitz
Weiße Wiek

Boltenhagen
Zentrum
Redewisch/
Wichmannsdorf

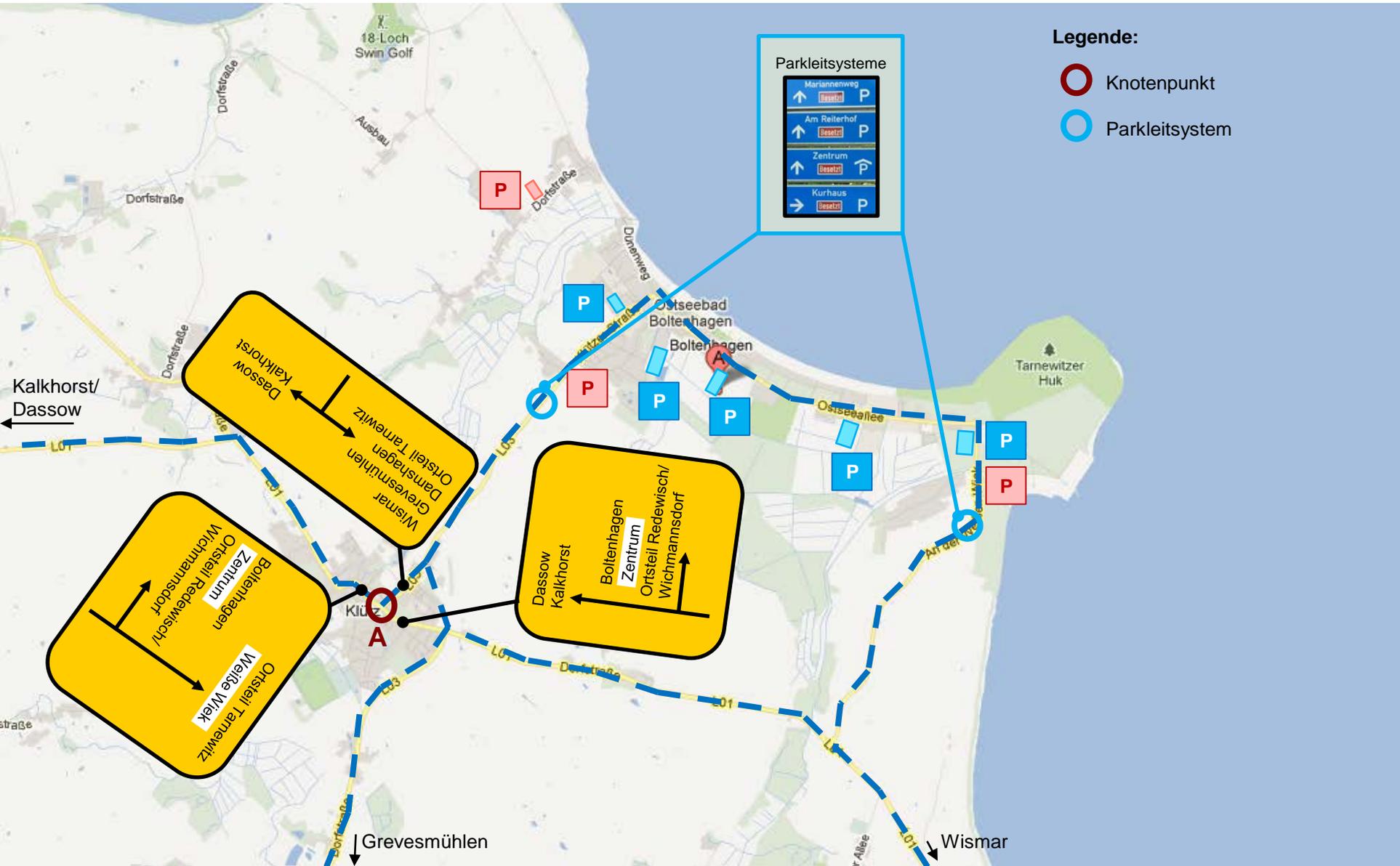
C - aus Richtung Wismar

Klütz
Boltenhagen
Zentrum
Redewisch/
Wichmannsdorf

Boltenhagen
Tarnewitz
Weiße Wiek



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 A



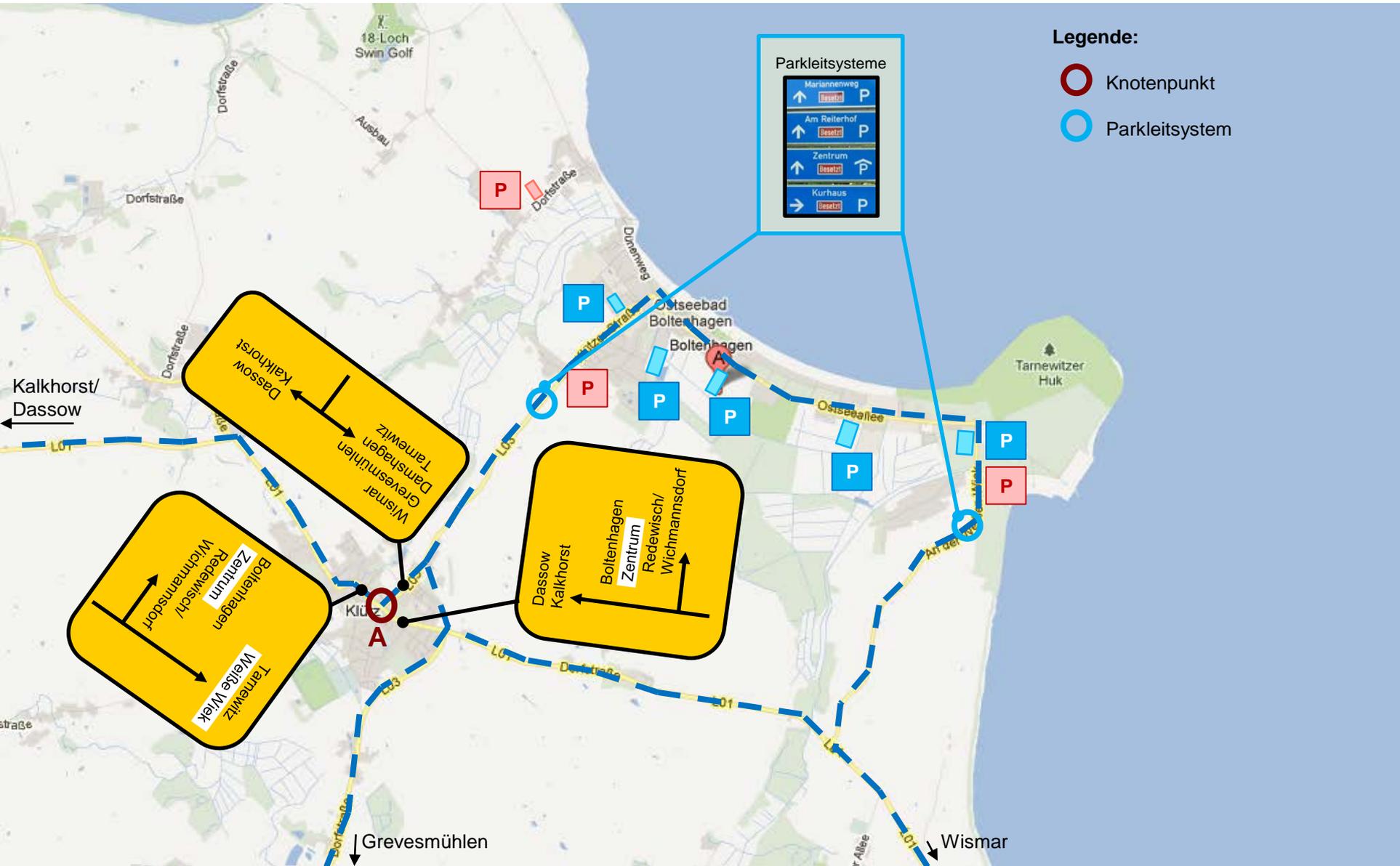
Legende:

- Knotenpunkt
- Parkleitsystem

Parkleitsysteme

↑	Besetzt	P
↑	Besetzt	P
↑	Besetzt	P
→	Besetzt	P

ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 A mit Ortsteil



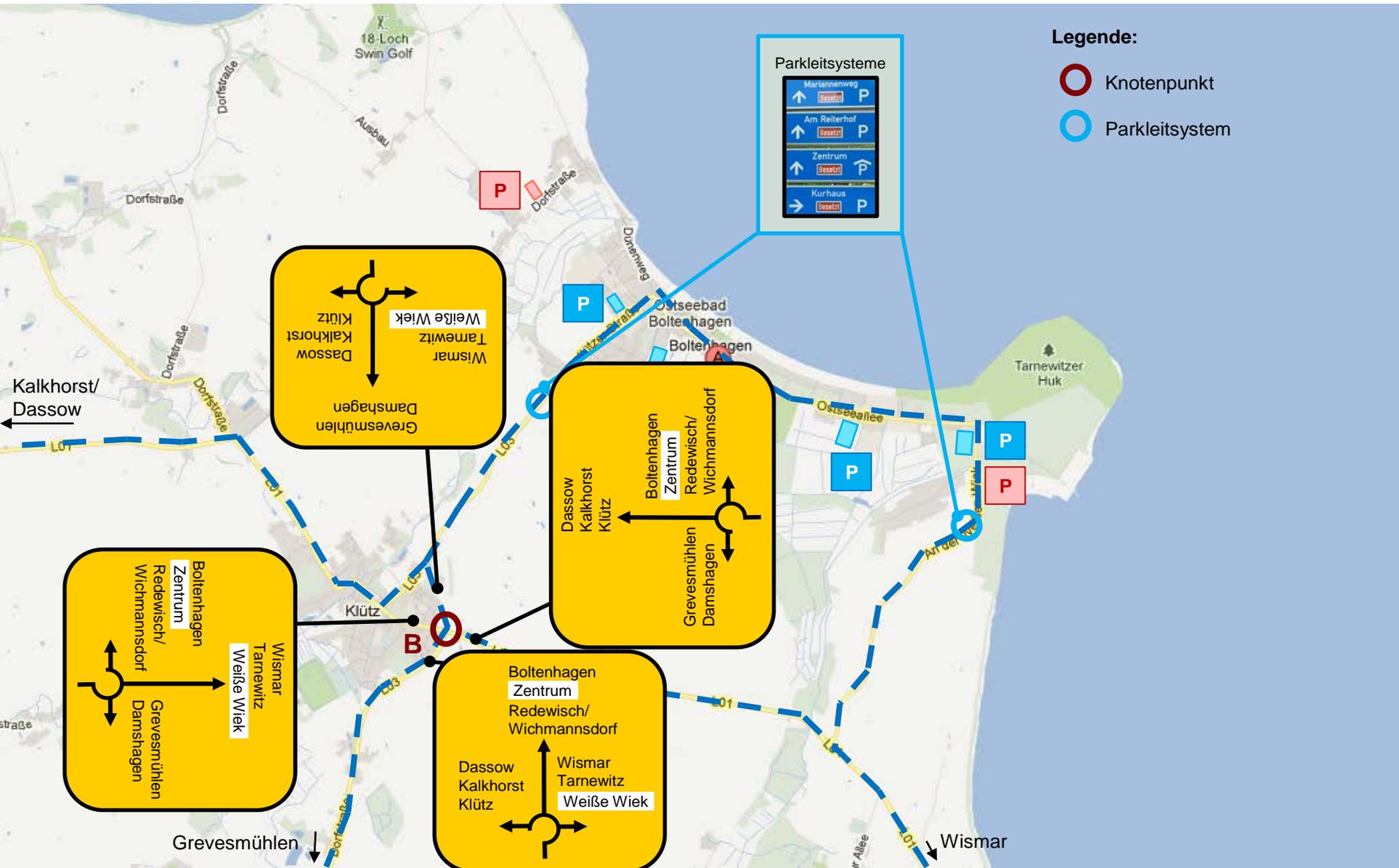
Legende:

- Knotenpunkt
- Parkleitsystem

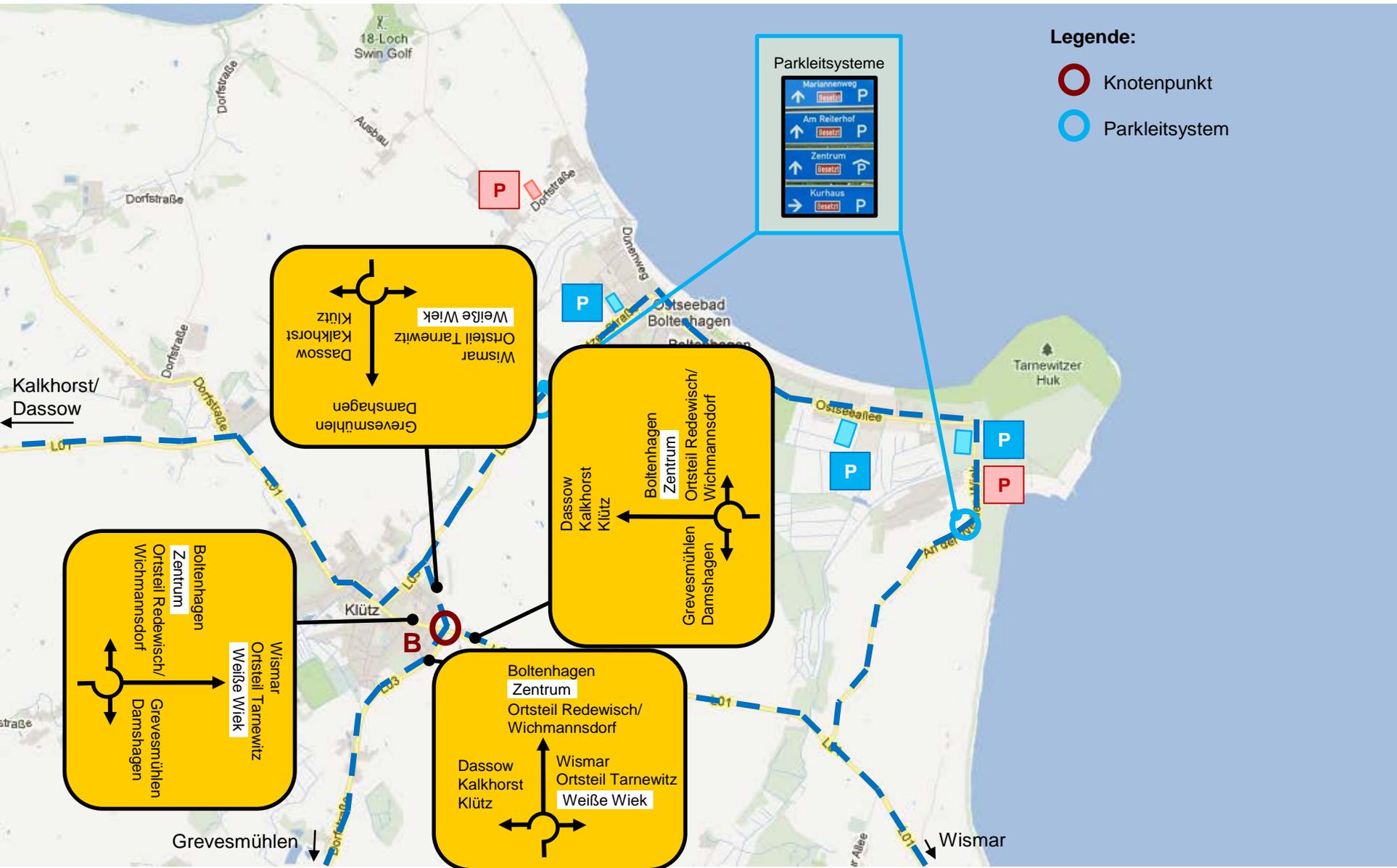
Parkleitsysteme

↑	Besetzt	P
↑	Besetzt	P
↑	Besetzt	P
→	Besetzt	P

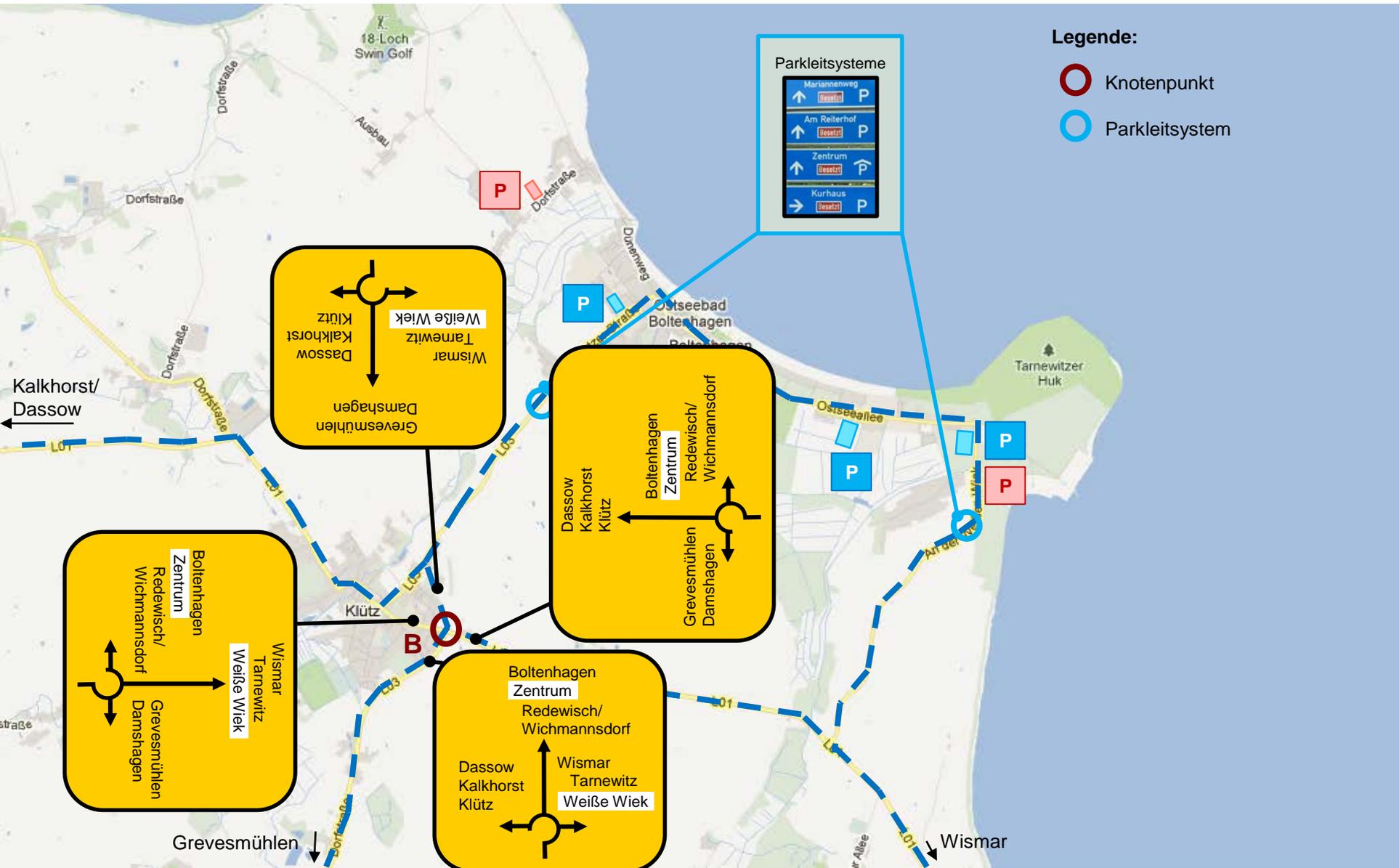
ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 A eingerückt



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 B



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 B mit Ortsteil

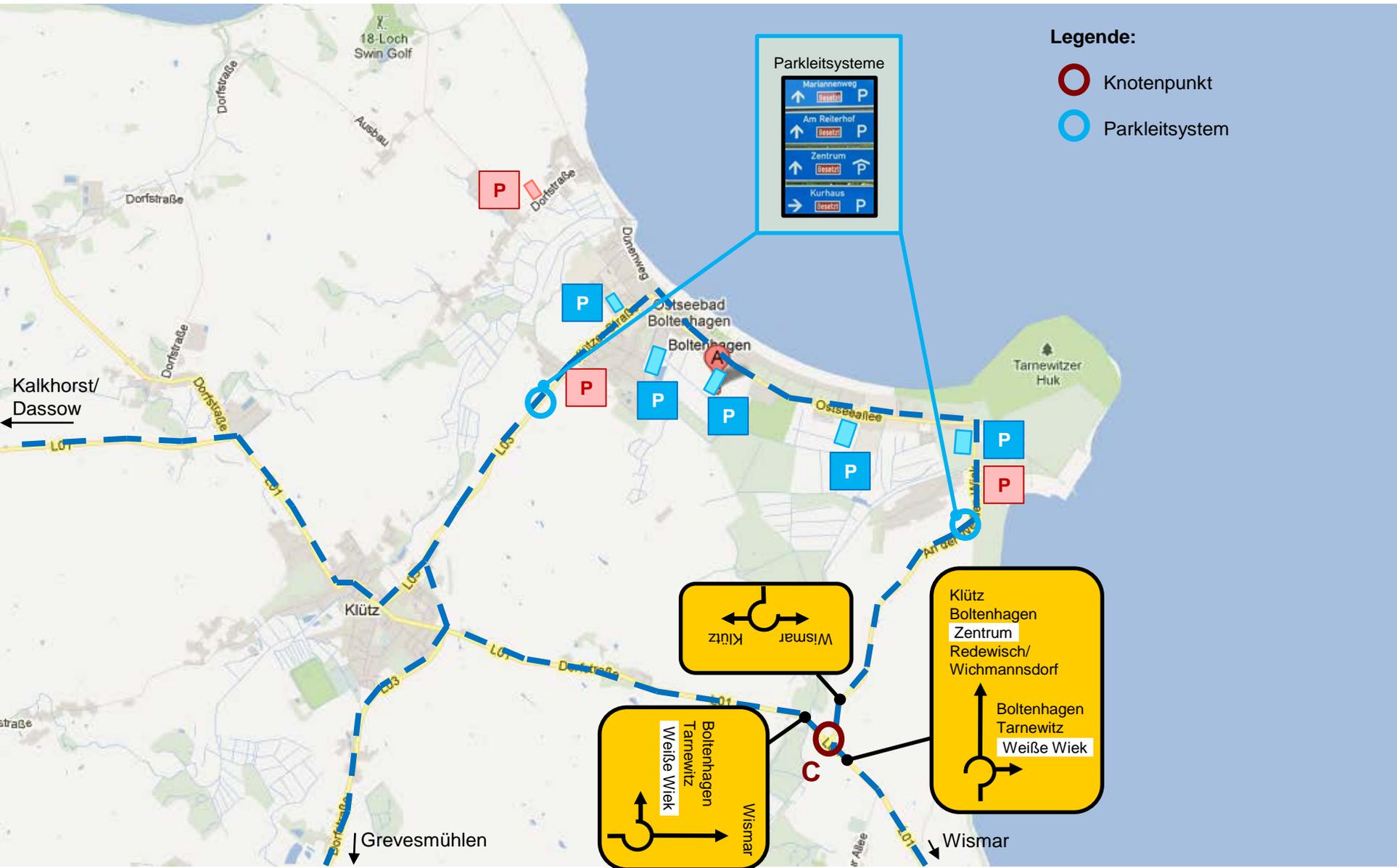


Legende:

- Knotenpunkt
- Parkleitsystem

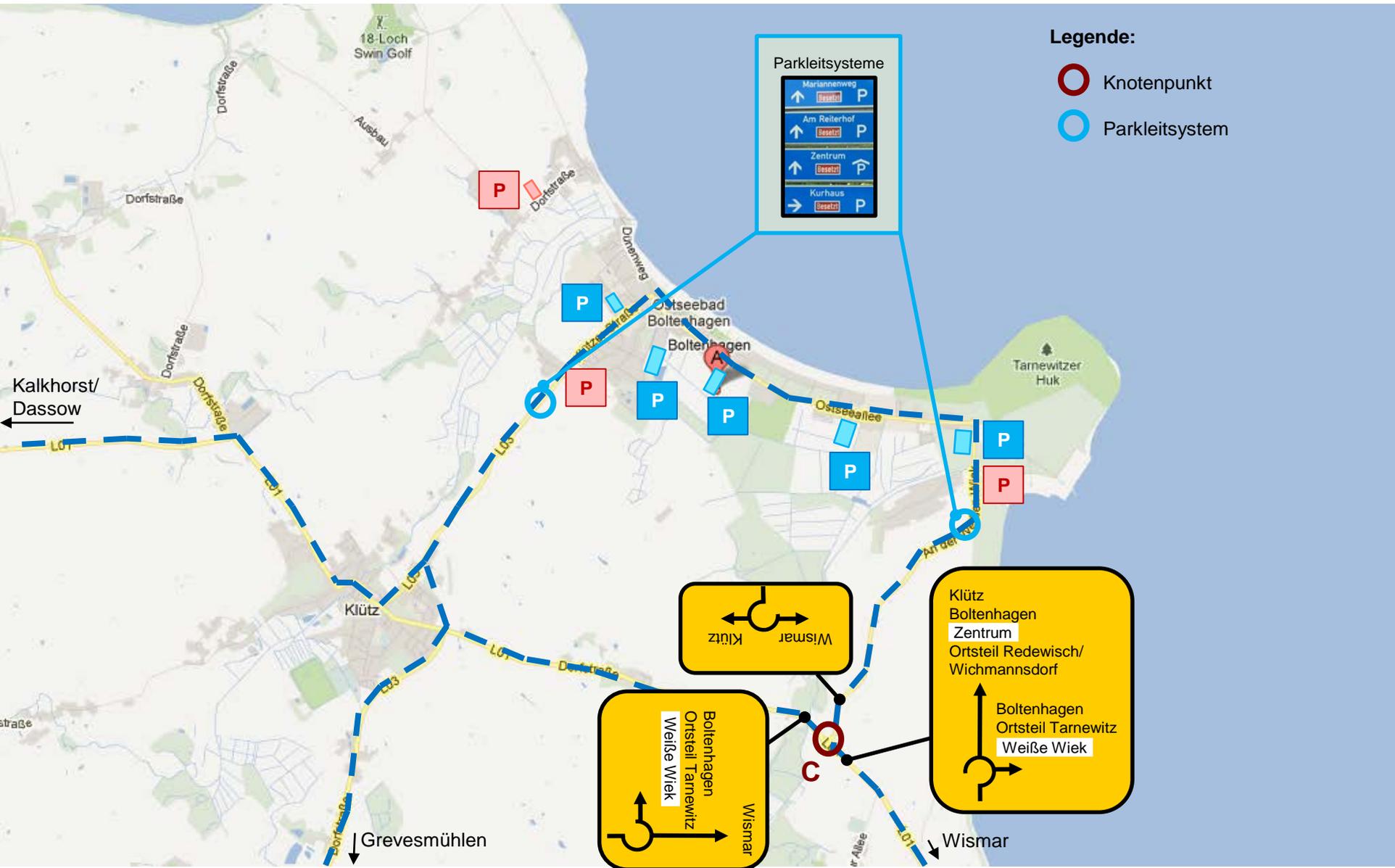
Parkleitsysteme

↑	Besetzt	P
↑	Besetzt	P
↑	Besetzt	P
→	Besetzt	P



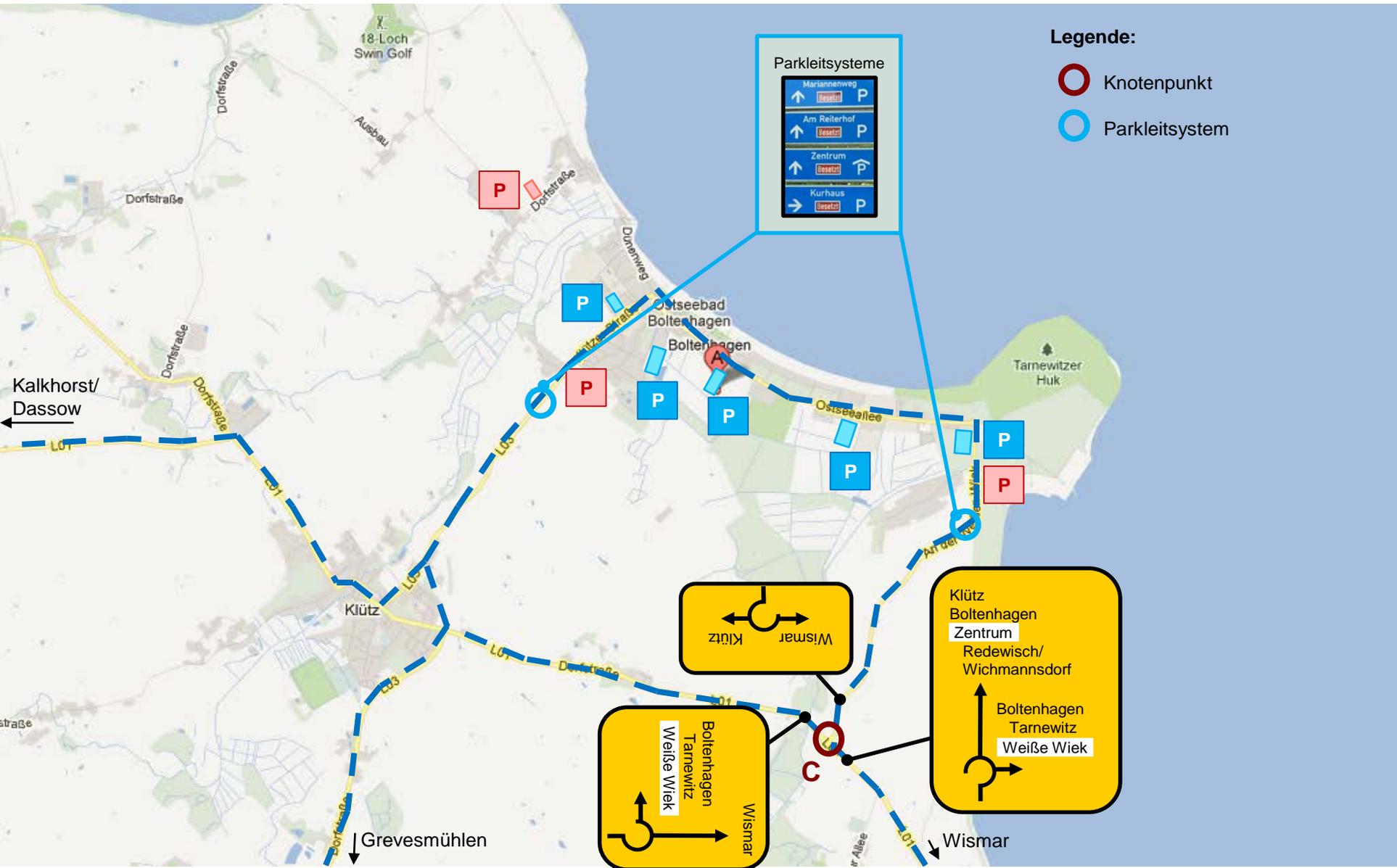
ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 C

INTEGRIERTES VERKEHRSKONZEPT BOLTENHAGEN



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 C mit Ortsteil

INTEGRIERTES VERKEHRSKONZEPT BOLTENHAGEN



ÜBERSICHT VERKEHRSFÜHRUNG UND BESCHILDERUNG Juni 2016 - Entwurf 2 C eingerückt