

# Stadt Klütz

<b>Beschlussvorlage</b>	Vorlage-Nr: <b>SV Klütz/16/10638</b>			
Federführend: Bauwesen	Status: öffentlich Datum: 05.07.2016 Verfasser: Sandra Pettkus			
<b>Straßenausbau Im Kaiser; hier: Vorstellung der Planung</b>				
Beratungsfolge:				
Gremium	Teilnehmer	Ja	Nein	Enthaltung
Finanzausschuss der Stadt Klütz Bauausschuss der Stadt Klütz Finanzausschuss der Stadt Klütz Bauausschuss der Stadt Klütz Bauausschuss der Stadt Klütz Hauptausschuss der Stadt Klütz Stadtvertretung Klütz Bauausschuss der Stadt Klütz Hauptausschuss der Stadt Klütz Stadtvertretung Klütz				

## **Sachverhalt:**

*Für den avisierten Ausbau der Straße Im Kaiser wird das Ingenieurbüro Wittenburg aus Wöl-schendorf, in der Bauausschusssitzung der Stadt Klütz am 14.07.2016, die Entwurfsplanung vorstellen.*

*Es ist beabsichtigt vom Übergang Sanierungsgebiet bis zum Bauanfang des Straßenausbaus Niederklütz auszubauen. (siehe Anlage)*

## **Neuer Sachverhalt:**

*Nach Empfehlung der Ausschüssen, hat das vorgenannte Ingenieurbüro die Planung überar-beitet, diese wird erneut in der Bauausschusssitzung der Stadt Klütz am 25.04.2017 vorge-stellt.*

## **Ergänzung vom 26.05.2017**

Am 24.05.2017 hat ein Vor - Ort - Termin mit Anwohnern, Bgm. Jung, dem Planungsbüro Wittenburg und der Verwaltung stattgefunden. Inhaltlich ging es um den notwendigen Grun-derwerb einer Fläche von 23m<sup>2</sup>, um eine 2 spurige Fahrbahn (5,50m breit) realisieren zu können. Die Anwohner sind unter keinen Umständen bereit, Flächen für den Ausbau bereit zu stellen. Unter den vorgenannten Umständen sind die Varianten 1 und 2 nicht umsetzbar.

## **Ergänzung**

Zwischenzeitlich haben mit allen beteiligten Anwohner Gespräche stattgefunden; Sach-standsmitteilung diesbezüglich siehe Anlage

## **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtvertretung der Stadt Klütz beschließt, folgender Variante für den Straßenausbau zuzustimmen:

- Variante 1: 2 spurig in Großsteinpflaster 5,50m breit zzgl. Gehweg 1,50m breit
- Variante 2: 2 spurig in Asphaltbauweise 5,50m breit zzgl. Gehweg 1,50m breit
- Variante 3: 1 spurig in Großsteinpflaster 3,50m breit zzgl. überfahrbaren Gehweg
- Variante 4: 1 spurig in Asphaltbauweise 3,50m breit zzgl. überfahrbaren Gehweg

## **Finanzielle Auswirkungen:**

Siehe Anlage

Die Kostenschätzungen sind aus den Jahren 2016/2017 und müssen nach Festlegung der Ausführungsvariante aktualisiert werden

**Anlagen:**

Planungsunterlagen (2 spurig)

Kostenschätzung (2 spurig)

Planung nebst Kosten (einspurig)

Sachstandsmitteilung Grunderwerb

---