

# Ostseebad Boltenhagen

<b>Beschlussvorlage</b>	Vorlage-Nr: <b>GV Bolte/16/10529</b>			
Federführend: Gremiendienst	Status: öffentlich Datum: 01.06.2016 Verfasser: Gremiendienst			
<b>Antrag der CDU-Fraktion zur Aufnahme auf die Tagesordnung hier: Bereitstellung von Mitteln für eine zusätzliche Verkehrsleistung</b>				
Beratungsfolge:				
Gremium	Teilnehmer	Ja	Nein	Enthaltung
Gemeindevertretung Ostseebad Boltenhagen				

## **Sachverhalt:**

Anliegender Antrag zur Aufnahme eines Tagesordnungspunktes in der nächsten Gemeindevertreterversammlung ist am 31. Mai 2016 eingegangen, siehe Anlage.

## **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt, dass durch die Kurverwaltung Mittel in Höhe von 49.250,00 Euro für eine zusätzliche Verkehrsleistung zur Anbindung der Parkplätze Wichmannsdorf und Tarnewitz (früheres P&R) zur Verfügung zu stellen sind.

## **Finanzielle Auswirkungen:**

Siehe Antrag

## **Anlagen:**

Antrag der CDU-Fraktion vom 31. Mai 2016

---

Sachbearbeiter/in

---

Fachbereichsleitung

CDU – Fraktion der Gemeindevertretung  
Ostseebad Boltenhagen  
Der Vorsitzende

, d. 31.05.2016

An den Bürgermeister und  
der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen

über Amt Klützer Winkel  
Schloßstrasse 1  
23948 Klütz

Betr.: Antrag der CDU Fraktion

Sehr geehrter Herr Schmiedeberg,  
sehr geehrte Frau Pardun,

die CDU – Fraktion stellt zur nächsten Sitzung der Gemeindevertretung folgenden  
Antrag:

„**Beschluss:**

Durch die Kurverwaltung sind Mittel in Höhe von 49 250,-€ für eine zusätzliche  
Verkehrsleistung zur Anbindung unserer Parkplätze Wichmannsdorf und Tarnewitz  
( früheres P & R ) zur Verfügung zu stellen.

**Begründung:**

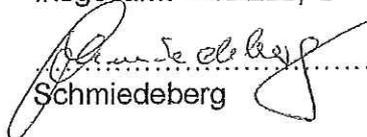
Durch den im Ort schon fahrenden innerörtlichen Shuttleverkehr, der seit Jahren den  
gleichen Fahrplan bedient und jetzt zusätzlich die Parkplätze in Wichmannsdorf und  
Tarnewitz regelmäßig anfährt, kommt es zu einer geringen Bedienung der  
Parkplätze. Da durch die Gemeinde ein viertelstündlicher Takt in den Ort durch  
Busse angeboten werden soll , ist eine zusätzliche Verkehrsleistung erforderlich  
(Park & Ride).

Die Busse des Nahbusses fahren in ihren Takten aller 30 min die Parkplätze an,  
aber in den Zwischenräumen benötigen wir eine zusätzliche Anbindung .  
Nur durch eine weitere zusätzliche Leistung können diese Parkplätze bedient werden,  
um den Beschluss der Gemeinde gerecht zu werden .

Diese zusätzlichen Kosten belaufen sich für die Monate Mai bis September :

- 150 Km x 30 Arbeitstage = 4.500 Km im Monat
- 22.500 Km in 5 Monaten
- je Km 1.30 € = 29250 €
- Fahrpreisermäßigung für Parkplatznutzung = 20.000,-€

Insgesamt = 49 250,-€

  
Schmiedeberg