

# Stadt Klütz

|  |  |    |      |            |
|--|--|----|------|------------|
| <b>Beschlussvorlage</b>  | Vorlage-Nr: <b>SV Klütz/16/10449</b>                           |    |      |            |
| Federführend:<br>Bauamt  | Status: öffentlich<br>Datum: 13.05.2016<br>Verfasser: Dietrich |    |      |            |
| <b>Errichtung einer Radbuslinie als zusätzliches Angebot<br/>hier: Antrag</b>  |  |    |      |            |
| Beratungsfolge:  |  |    |      |            |
| Gremium  | Teilnehmer   | Ja | Nein | Enthaltung |
| Wirtschafts-, Tourismus- und Umweltausschuss der<br>Stadt Klütz<br>Hauptausschuss der Stadt Klütz<br>Stadtvertretung Klütz |  |    |      |            |

## **Sachverhalt:**

Es liegt ein Antrag auf Einrichtung einer „Radbuslinie“ Ostseebad Boltenhagen – Klütz – Grundshagen – Elmenhorst – Warnkenhagen – Brook – Kalkhorst – Groß Schwansee – Klein Schwansee – Harkensee – Pötenitz vor.

Der Antrag befindet sich in Anlage.

Konzipiert ist die Radbuslinie als gemeinsames Projekt der Kommunen Kalkhorst, Klütz und Boltenhagen.

Die Kosten je Kommune würden sich lt. Antragsteller auf 15.000 EUR je Kommune und Saison belaufen.

## **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtvertretung der Stadt Klütz beschließt, .....

## **Finanzielle Auswirkungen:**

Bei Zustimmung müssten zusätzliche Mittel in Höhe von 15.000 EUR im Haushalt 2016 bereitgestellt werden.

## **Anlagen:**

Antrag

---

Sachbearbeiter/in

---

Fachbereichsleitung

Carolinen Boltenhagener Bäderbahn  
Familie Beckert  
Redewischer Str. 52  
23946 Ostseebad Boltenhagen  
OT Redewisch

, d. 14.04.2016

An den Bürgermeister und  
der Stadt Klütz  
über Amt Klützer Winkel  
Schloßstrasse 1  
23948 Klütz



Sehr geehrter HerrJung,  
sehr geehrte Frau Pardun,

um die Attraktivität des Radfahrens und der Benutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln zu steigern, beabsichtigen wir in Abstimmung mit "Nahbus", Ihnen folgenden Vorschlag zu unterbreiten.

Die Stadt Klütz beteiligt sich an der Durchführung eines Projektes, dass die Gemeinden Klütz, Kalkhorst und Ostseebad Boltenhagen mit einem Bus verbindet. Vorgesehen ist, dass ein Kleinbus mit Fahrradanhänger auch die kleineren Orte anfährt und somit den Einheimischen und Urlaubern die Möglichkeit bietet, ohne PKW diese Strecke zu nutzen.

Der Bus wird die Orte Boltenhagen, Klütz (Schloß Bothmer), Pravtshagen, Elmenhorst, Warnkenhagen, Brook, Groß Schwansee (Schloß), Klein Schwansee, Harkensee, Pötenitz und Priwall anfahren.

Da der "Nahbus" in das Vorhaben integriert ist, kann es auch als Anrufbus genutzt werden.

Geplant sind zwei Fahrtzeiten: z.B. 8:30 ab Boltenhagen - 9:30 ab Priwall  
14:30 ab Boltenhagen - 15:30 ab Priwall

Die Kosten für die beteiligten Gemeinden betragen 15.00,00€ je Gemeinde.  
Der Betrieb ist zeitlich begrenzt von Pfingsten bis Ende September dieses Jahres.

Wir würden uns sehr freuen, wenn in der nächsten Sitzung Ihrer Stadtvertretung über unseren Antrag beraten werden könnte. Ein Vertreter von Nahbus wird bei Bedarf das Vorhaben in Ihrer Vertretungvorstellen.

.....  
Beckert

**„Carolinen“**  
**Boltenhagener - Bäder - Bahn**  
Fam. Beckert  
0171 4007670  
Fax: 038825 26253  
www.carolinen.net

## Gemeinsamer Antrag der Gemeinden Kalkhorst, Klütz und Ostseebad Boltenhagen

### „Mit Bus und Rad vom Ostseebad Boltenhagen nach Pötenitz“

Wir stellen im Auftrag der Firma Nahbus Nordwestmecklenburg GmbH den Antrag auf Einrichtung einer „Radbuslinie“ Ostseebad Boltenhagen – Klütz – Grundshagen – Elmenhorst – Warnkenhagen – Brook – Kalkhorst – Groß Schwansee – Klein Schwansee – Harkensee – Pötenitz.

Begründung: Mit der beginnenden Tourismussaison haben viele Radtouristen/ Urlauber den Wunsch, auf dem ehemaligen Kolonnenweg (heute Europäischer Fernradweg) vom Ostseebad Boltenhagen nach Pötenitz und auch weiter auf den Priwall oder nach Travemünde zu fahren. Für viele nicht geübte Radfahrer ist es kaum möglich, den ehemaligen Kolonnenweg auch wieder zurück zu befahren.

Mit einer „Radbuslinie“ (ein Kleinbus mit 8 Fahrgastsitzplätzen und einem Fahrradanhänger für 8 Fahrräder) sollen die o.g. Orte angefahren werden. Die zahlreichen Haltestellen geben den Urlaubern als auch Einheimischen Gelegenheit, spontane Entdeckungstouren per Rad zu starten, z.B. die kleine Radtour, die sportliche Radtour aber auch Ausflüge für Kleingruppen, die gemeinsam einen schönen Tag erleben wollen. Wird die Rücktour zu beschwerlich, bringt die Busrücklinie sie wieder in die Orte zurück. Dieser „Radfahrerbus“ soll ein herausragender Partner für einen aktiven Urlaubsgenuss werden. Er bringt Radfahrer zu Sehenswürdigkeiten und bereichert die touristische Infrastruktur. Ebenfalls ist diese Buslinie eine zusätzliche Buslinie für die Bevölkerung der anliegenden Orte.

Die „Radbuslinie“ soll über Flyer, die in Hotels, Gaststätten, Betrieben der Ferienwohnungsvermietung, Campingplätzen und Touristinfos ausliegen, beworben werden. Ebenso sollte auf den Internetseiten der Gemeinden des Klützer Winkels und des Amtes Klützer Winkel Werbung dafür erfolgen. Um den Kenntnisstand der Mitarbeiter des Hotel- und Gastgewerbes über dieses Angebot als auch über den ÖPNV der Region zu erhöhen, werden zusätzliche Infoveranstaltungen erfolgen. Ebenso könnten auch Partnerschaften mit verschiedenen touristischen Einrichtungen geschlossen werden.

Der Kleinbus mit Fahrradanhänger soll diese „Radbuslinie“ von Pfingsten 2016 bis Ende September 2016 befahren. Der Bus wird um 08.30 Uhr und um 15.30 Uhr im Ostseebad Boltenhagen in Richtung Pötenitz (über die o.g. Orte) abfahren und um 09.30 Uhr und um 16.30 Uhr in umgekehrter Richtung ab Pötenitz über die genannten Orte ins Ostseebad Boltenhagen fahren. Der Fahrpreis beträgt pro Person 4,00 € plus Fahrradmitnahme 2,00 € für ein Tour. Hin- und Rückfahrt würden somit pro Person inkl. Fahrrad 12,00 € kosten. Es können dazu aber auch die Flextickets genutzt werden.

Die Kosten für die Bereitstellung des Kleinbusses mit Fahrradanhänger im Zeitraum von Pfingsten 2016 bis Ende September 2016 betragen 45.000 €. Diese sollen durch die Gemeinden Kalkhorst, Klütz und Ostseebad Boltenhagen anteilig zu je 15.000 € getragen werden.

Die „Radbuslinie“ ist ein gemeinsames Projekt der Gemeinden Kalkhorst, Klütz und Ostseebad Boltenhagen, um eine bessere regionale Verbindung herzustellen.

Wir sind gern bereit, dieses Projekt in der Gemeindevertretersitzung der o.g. Gemeinden vorzustellen.

Ostseebad Boltenhagen, d. 13.04.2016

„Carolinchen“  
Boltenhager - Bäder - Bahn  
Fam. Becker  
0171 4007670  
Fax: 038825 26253  
www.carolinchen.net



O S T S E E

Anlage zum Auftrag  
Bäderbucher

Steinbecker Bucht

