Gemeinde Hohenkirchen

Vorlage-Nr: **GV Hokir/13/7697** Beschlussvorlage Status: öffentlich Datum: 28.08.2013 Federführend: Verfasser: Maria Schultz FB II Bau- und Ordnungswesen Radweg zwischen Schweriner See und Ostseestrand hier: Ausweisung des Weges Beratungsfolge: Gremium Teilnehmer Nein Enthaltung Bauausschuss der Gemeinde Hohenkirchen

Gemeindevertretung Hohenkirchen

Sachverhalt:

Anlagen:

Sachverhalt:

In der Anlage befindet sich eine Projektbeschreibung sowie ein Lageplan für die Ausstattung und Ausschilderung eines Radweges zwischen dem Schweriner See und dem Ostseestrand. Hintergrund dessen ist, daß die Möglichkeit besteht für die Fördermittel geplanten Maßnahmen einzuwerben. Dazu Radwegeverbindung geschaffen werden zwischen zwei höher klassifizierten Radwegen. Diese wäre hier der Fall. Betroffen wären die Gemeinden Gägelow, Plüschow, Hohenkirchen und Zierow. Die Beantragung der Fördermittel und die Umsetzung würde durch die Verwaltungsgemeinschaft Grevesmühlen erfolgen. Die Gemeinde Hohenkirchen sollte sich zum einen grundsätzlich positionieren, ob die Ausschilderung und Ausstattung dieses Radweges erfolgen soll und die Mittel in den Haushalt eingestellt werden sollen.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Hohenkirchen beschließt:

- 1. Der Radweg zwischen Schweriner See und Ostseestrand soll ausgeschildert und ausgestattet werden.
- Die Kosten werden in den Haushalt 2014 eingestellt, Fördermittel sind entsprechend zu beantragen.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten: Durch die Ausweisung des Radweges entstehen Kosten für Beschilderung und sog. Möblierung (Tische und Bänke für Raststellen). Pro Schild werden max. 300 € veranschlagt. Aus der Aufstellung in der Projektbeschreibung ergibt sich, dass für die Gemeinde Hohenkirchen 3 Schilder (Nr. 6-8) anfallen. Möblierungen sind nicht vorgesehen. Kosten für die Gemeinde Hohenkirchen 300,- € X 3 Schilder ergibt 900,- € davon 70% LEADER Förderung entspricht 630,- € und somit 270,- € Eigenanteil. Für die geschätzten Kosten für Faltblatt und App von zusammen 2.000 € werden sich die vier Gemeinden evtl. eine Teilung nach anteiligen km überlegen müssen, aber auch diese Kosten sind förderfähig, sodass hier nur 30 % von 2000 € = 600 € anfallen. Von diesen müßten Gägelow und Plüschow (z.B. 400 €) den Hauptteil tragen und Hohenkirchen und Zierow max. je 100 €.

Gesamteigenanteil: 370,-€

Anlagen:	
Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleitung