

Ostseebad Boltenhagen

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: GV Bolte/13/7367				
Federführend:	Status:	öffentlich			
FB II Bau- und Ordnungswesen	Datum:	16.04.2013			
	Verfasser:	Pettkus, Sandra			
Straßenausbau Mariannenweg; hier: Vorstellung der Planung					
Beratungsfolge:					
Gremium	Teilnehmer	Ja	Nein	Enthaltung	
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen Gemeindevertretung Ostseebad Boltenhagen					

Sachverhalt:

Für den avisierten Ausbau des Mariannenweges wird im Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen, das Ingenieurbüro Ingenieur Consult Häcker & Krauß aus Wismar den Planentwurf vorstellen.

Nach Erstellung der Genehmigungsplanung und Einreichung dieser beim Landkreis Nordwestmecklenburg, werden die Bauleistungen gewerkeweise beschränkt ausgeschrieben.

Eine Terminkette für den weiteren zeitlichen Ablauf wird durch Ingenieurbüro erstellt und den Mitgliedern des Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt sowie der Gemeindevertretung zur Kenntnis zur Verfügung gestellt.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt den Entwurf der Planung, welcher durch das Ingenieurbüro Ingenieur Consult Häcker & Krauß, im Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt vorgestellt wurde, zuzustimmen.

Nach Erstellung der Genehmigungsplanung wird diese durch die Verwaltung des Amtes Klützer Winkel beim Landkreis NWM zur Genehmigung eingereicht.

Die Vergabe der Bauleistungen erfolgt nach beschränkter Ausschreibung gewerkeweise an die Bieter mit den wirtschaftlichsten Angeboten, sofern diese nicht aus rechtlichen Gründen von der Vergabe ausgeschlossen werden müssen.

Finanzielle Auswirkungen:

Die ermittelten Kosten werden im Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt dargestellt.

Produktsachkonto: 54101 – 09600000 – 008

Mittel: 100.000,00€

Bereitstellung: HH-Jahr 2013

Anlagen:

1. Bestandsplan
2. Variante 1-Gehweg links
3. Variante 2-Gehweg rechts
4. Variante 3-kombinierte Verkehrsfläche
5. Legende
6. Ansicht Straßenbeleuchtung

