

Stadt Klütz

Beschlussvorlage

BV/02/26/062

öffentlich

Satzung über den Bebauungsplan Nr. 46 der Stadt Klütz „Nahversorgungszentrum und Tagespflege an der Umgehungsstraße in Klütz“

Hier: Bestätigung der Planung zur Linksabbiegespur

<i>Organisationseinheit:</i> Bauwesen <i>Bearbeiter:</i> J. Tesche	<i>Datum:</i> 20.05.2026 <i>Verfasser:</i>
---	--

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Bauausschuss der Stadt Klütz (Vorberatung)	28.05.2026	Ö
Stadtvertretung Klütz (Entscheidung)	01.06.2026	Ö

Sachverhalt:

Die Stadtvertretung der Stadt Klütz schafft mit dem Bebauungsplan Nr. 45 die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Entwicklung des Nahversorgungszentrums an der Boltenhagener Straße.

Der Vorhabenträger hat das Ingenieurbüro Wasser- und Verkehrs- Kontor GmbH aus Neumünster mit der Planung der Erschließungsanlagen beauftragt. Zur Erschließung des Nahversorgungszentrums ist eine Linksabbiegespur von der Boltenhagener Straße in das Plangebiet vorgesehen. Die entsprechend Entwurfsplanung ist der Vorlage zur Bestätigung beigefügt.

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung der Stadt Klütz bestätigt die vorliegende Entwurfsplanung des Ingenieurbüros zur Errichtung einer Linksabbiegespur von der Boltenhagener Straße in das Plangebiet des Bebauungsplan Nr. 45.

Finanzielle Auswirkungen:

Beschreibung (bei Investitionen auch Folgekostenberechnung beifügen - u.a. Abschreibung, Unterhaltung, Bewirtschaftung)	
Übernahme der Planungskosten durch den Vorhabenträger	
x	Keine finanziellen Auswirkungen.

Anlage/n:

1	Anl. 1 Erläuterungsbericht (260429) öffentlich
2	Anl. 2 Übersichtskarte (260429) öffentlich
3	Anl. 5.1 Straßenbaulageplan (260429) öffentlich
4	Anl. 5.2 Schleppkurvenlageplan 1 (260429) öffentlich
5	Anl. 5.2 Schleppkurvenlageplan 2 (260429) öffentlich
6	Anl. 5.3 Lageplan Sichtdreiecke (260429) öffentlich
7	Anl. 6.1 Deckenhöhenlageplan (260429) öffentlich
8	Anl. 8.1 Entwässerungslageplan (260429) öffentlich
9	Anl. 14.1 Ausbauquerschnitt A-A (260429) öffentlich
10	Anl. 14.1 Ausbauquerschnitt B-B (260429) öffentlich



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY

STADT KLÜTZ

Boltenhagener Straße Neubau eines Linksabbiegestreifens

Erläuterungsbericht Bauentwurf

Bearbeitungsstand: 29. April 2026

Auftraggeber:

May & Co. Ret XXXI GmbH & Co. KG
Lindenstraße 54
25524 Itzehoe

Verfasser:

Wasser- und Verkehrs- Kontor GmbH
Havelstraße 33
24539 Neumünster
Telefon 04321 . 260 27 0
Telefax 04321 . 260 27 99

Lennart Oetzmann (B.Eng.)

Projekt-Nr.: 125.4207

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines	3
1.1 Planerische Beschreibung	3
1.2 Verkehrliche Beschreibung	4
1.3 Straßenbauliche Beschreibung	5
2 Notwendigkeit der Baumaßnahme	7
3 Zweckmäßigkeit der Baumaßnahme	8
4 Technische Gestaltung der Baumaßnahme.....	9
4.1 Trassierung.....	9
4.2 Querschnitt	10
4.3 Kreuzungen und Einmündungen.....	11
4.4 Baugrund und Erdarbeiten	12
4.5 Oberflächenentwässerung.....	12
4.6 Ingenieurbauwerke	13
4.7 Straßenausstattung.....	13
4.7.1 Beschilderung	13
4.7.2 Fahrbahnmarkierung	13
4.8 Besondere Anlagen	14
4.9 Versorgungsleitungen	14
4.10 Kampfmittelfreiheit	14
5 Schutz-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	15
5.1 Lärmschutzmaßnahmen	15
5.2 Maßnahmen in Wassergewinnungsgebieten	15
5.3 Ausgleichs-, und Ersatzmaßnahmen	15
5.4 Maßnahmen zur Einpassung in bebaute Gebiete.....	15
6 Erläuterungen zur Kostenberechnung	16
6.1 Kosten	16
6.2 Kostenträger	16
6.3 Beteiligung Dritter.....	16
7 Verfahren	16
8 Durchführung der Baumaßnahme.....	17

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1.1: Übersichtslageplan	3
------------------------------------	---

1 ALLGEMEINES

1.1 Planerische Beschreibung

In der Stadt Klütz ist über den B-Plan Nr. 46 der Neubau eines Nahversorgungszentrums geplant. Hierbei handelt es sich um den Neubau einer Sparkasse, eines EDEKA-Marktes, eines Rossmann-Marktes und eines PENNY-Marktes. Außerdem ist im Geltungsbereich des B-Planes die Entwicklung einer Tagespflege vorgesehen.

Die verkehrliche Erschließung der Entwicklungsfläche für den Kfz-Verkehr soll über eine nordwestliche Anbindung an die *Boltenhagener Straße* sowie eine südliche Anbindung über die Straße *An der Festwiese* an die *Boltenhagener Straße* erfolgen.

Die Erschließung des B-Plangebietes erfolgt mittels Linksabbiegestreifen über die *Boltenhagener Straße* sowie eine Zufahrt über die Straße *An der Festwiese*.

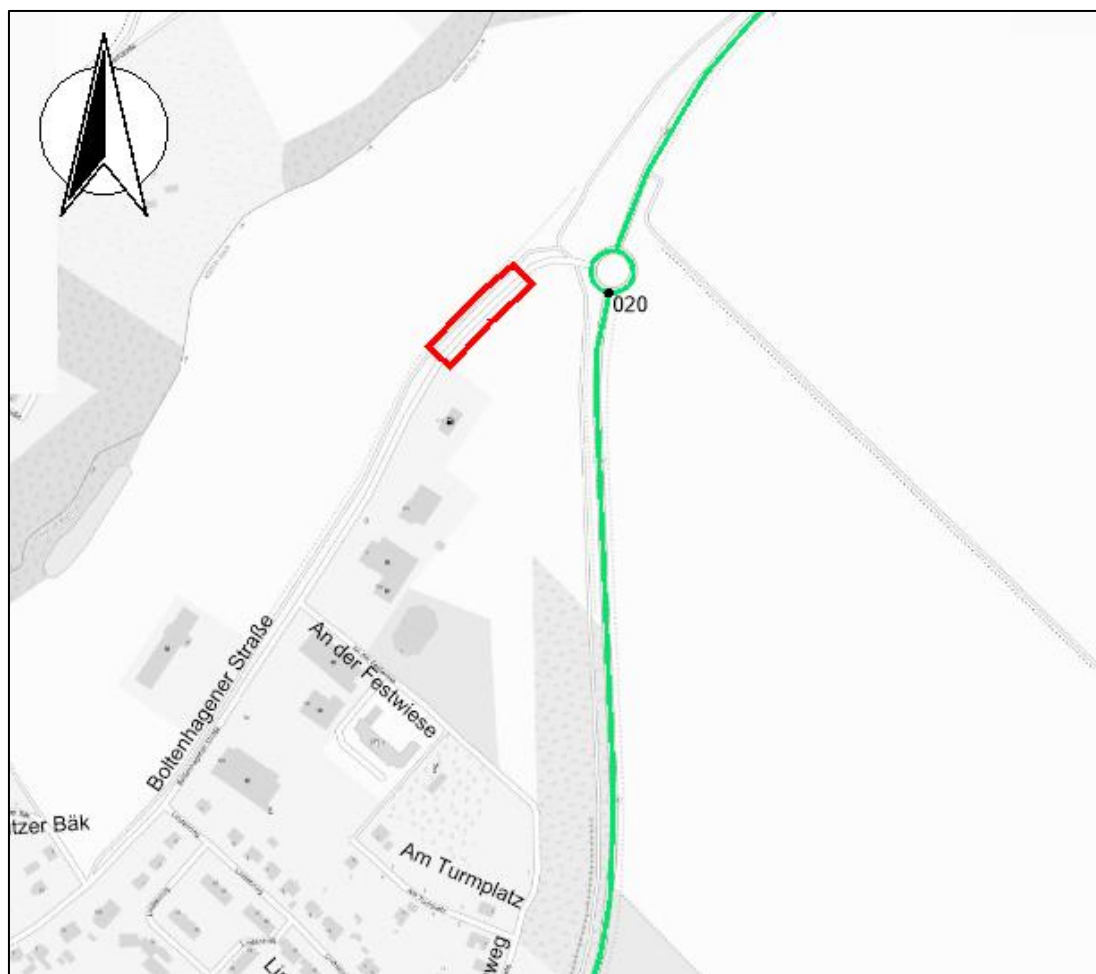


Abb. 1.1: Übersichtslageplan

Stadt Klütz – Boltenhagener Straße, Neubau eines Linksabbiegestreifens, BAUENTWURF

Die der Planung zugrunde gelegten Grundpläne wurden durch digitale Katasterflurkarten und durch ergänzende Lage- und Höhenmessungen des Vermessungsbüro WAGNER / WEINKE Ingenieure hergestellt. Alle Höhenangaben beziehen sich auf DHHN2016.

1.2 Verkehrliche Beschreibung

Die *BERNARD Gruppe ZT GmbH* aus Rostock hat im Januar 2025 ein Verkehrsgutachten erstellt (siehe **Anlage 21.1**) und die Leistungsfähigkeit der Verkehrsanlagen untersucht sowie Empfehlungen zur Erschließung des B-Planes ausgesprochen.

Im Rahmen dieses Gutachtens wurden die folgenden Knotenpunkte

- KV „L03 / Boltenhagener Straße“
- VFK „Boltenhagener Straße / geplante Anbindung“
- VFK „Boltenhagener Straße / An der Festwiese“
- VFK „Boltenhagener Straße / LIDL / STOLZ“

in Bezug auf die Leistungsfähigkeit als Kreisverkehr bzw. Vorfahrtsknoten mit den prognostizierten Verkehrsstärken für das Jahr 2035 verkehrstechnisch untersucht.

Als Grundlage diente die Verkehrszählung vom Januar 2025, die mit Hilfe der Daten der Dauerzählstelle auf der L03 in Klütz auf die Belastungen der Sommermonate (verkehrsintensivste Zeit) hochgerechnet wurden. Im Anschluss erfolgten die Berechnungen der Verkehrserzeugungen des Nahversorgungszentrum, der Tagespflege, der Neubesetzung des ehemaligen Penny-Standortes und der Erweiterung des Stolz-Marktes. Durch die Auswertung der Verkehrsdaten der Dauerzählstelle L03 Klütz wurde ein Prognosefaktor von 5% für das Jahr 2035 berechnet. Die Summe aus hochgerechneter Zählung auf die Sommermonate, Prognosefaktor und Verkehrserzeugung bildet die Verkehrsprognose 2035, welche als Grundlage für die Leistungsfähigkeitsberechnung nach HBS diente.

An den vier untersuchten Knotenpunkten wurden die Verkehrsqualitäten der Stufen A bis C ermittelt. Die mittleren Wartezeiten bewegen sich zwischen 2 s und 24 s. Es ist mit keinen Rückstauerscheinungen, die den Verkehrsfluss auf der *Boltenhagener Straße* behindern, zu rechnen. In den Anbindungen zu den Märkten und am Kreisverkehr treten kurze Rückstauerscheinungen bis max. 36 m (entspricht sechs Pkw)

auf. Die Knotenpunkte können die prognostizierten Verkehrsmengen leistungsgerecht abwickeln.

1.3 Straßenbauliche Beschreibung

Die Ausbaulänge beträgt unter Berücksichtigung der Verziehungs- und Aufstelllängen ca. 110 m.

Die vorhandene Fahrbahn mit einer Breite von ca. 6,00 m wird einseitig in Richtung der Entwicklungsfläche verbreitert. Hierfür wird die vorhandene Aufweitung des Linksabbiegestreifens der bestehenden Tankstelle genutzt. Die beiden Fahrstreifen sowie der Linksabbiegestreifen werden jeweils mit einer Breite von 3,00 hergestellt.

Die Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers der *Boltenhagener Straße* erfolgt im Quergefälle über den vorhandenen Straßenseitengraben östlich der Fahrbahn auf der Seite der Entwicklungsfläche. Das Oberflächenwasser des Einmündungstrichter wird über zwei Straßenabläufe gesammelt und in das geplante RRB eingeleitet. Auch der Straßenseitengraben wird über einen Notüberlauf an das RRB angeschlossen.

Die Zufahrt zum B-Plangebiet weist eine Fahrbahnbreite von 10,00 m auf, die sich in 2, jeweils 5,00 m breite, Fahrspuren aufteilt. Im Zuge der TöB-Beteiligung wurde seitens des Straßenbauamtes Schwerin angemerkt, dass die Zufahrt eingengt werden sollte, um eine Parallelaufstellung und damit einhergehende Sichtbeeinträchtigungen zu verhindern. Auch wenn diese Anmerkung lediglich als Hinweis anzusehen ist, da es sich bei der *Boltenhagener Straße* um eine kommunale Straße in der Baulast der Stadt Klütz handelt, wurde auf dieser Grundlage mittig der Zufahrt ein Tropfen vorgesehen, welcher die Zufahrt einengt. Aufgrund der für die Lkw notwendigen Schleppkurven sind die gewählten Radien und der entsprechend große Einmündungstrichter zwingend notwendig und würde auch bei Betrachtung einer gesamt schmaleren Zufahrt ohne Berücksichtigung eines Tropfens ein paralleles Aufstellen ermöglichen.

Der Radverkehr wird auf nordwestlicher Seite über einen Radweg geführt. Die Fuß- und Radverkehrsanbindung des Nahversorgungszentrums aus Richtung Süden erfolgt über die Straße *An der Festwiese*.

Der Bereich der zukünftigen Zufahrt des B-Plangebietes an der *Boltenhagener Straße* eignet sich aus topografischen Gründen nicht für die Anlage einer Querungsstelle. Zwischen dem bestehenden gemeinsamen Geh- und Radweg und der Fahrbahn

besteht an dieser Stelle ein erheblicher Höhenunterschied von rund 1,60 m. Eine barrierearme Ausbildung einer Querungsstelle ist unter diesen Randbedingungen ohne umfangreiche bauliche Eingriffe nicht möglich. Insbesondere wäre eine Anpassung der Höhenlage des gemeinsamen Geh- und Radweges erforderlich, um die notwendigen Längs- und Querneigungen gemäß den geltenden Regelwerken einhalten zu können. Eine Anhebung des gemeinsamen Geh- und Radweges würde jedoch eine Verschiebung der vorhandenen Böschung nach sich ziehen und damit unmittelbar in den nordwestlich angrenzenden Baumbestand eingreifen.

Die fußläufige Erschließung aus dem Ortsbereich erfolgt daher, wie im verkehrstechnischen Gutachten dargestellt (vgl. S. 10), über den östlichen Gehweg entlang der *Boltenhagener Straße* sowie über die Straße *An der Festwiese*. Von Norden aus wird das Planungsgebiet über die bestehende Querungsstelle am Kreisverkehr erschlossen. Von dort erfolgt die Weiterführung über den Bereich der geplanten Sparkasse auf das Grundstück des Nahversorgungszentrums.

2 NOTWENDIGKEIT DER BAUMAßNAHME

In der Stadt Klütz ist über den B-Plan Nr. 46 die Entwicklung einer bisher unbebauten Grundstücksfläche westlich der *Ortsumgehung Klütz (L 03)* und nördlich der Straße *An der Festwiese* beabsichtigt. Um eine Gefährdung und Beeinträchtigung des geradeausfahrenden Verkehrs auszuschließen ist gemäß des Verkehrsgutachtens (**Anlage 21.1**) der Neubau des Linksabbiegestreifens erforderlich.

Durch dessen Herstellung werden die Anforderungen des künftigen Verkehrsaufkommens berücksichtigt. Die gewählten Ausbaustandards (z.B. Fahrstreifenbreite, Radien etc.) berücksichtigen neben dem Kfz-Verkehr auch den ÖPNV und sind für deren Abwicklung ausreichend dimensioniert.

Die Planung erfolgt nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RAS 06.

3 ZWECKMÄßIGKEIT DER BAUMAßNAHME

Aufgrund der in **Kapitel 1** und **2** beschriebenen Situation ist der Neubau des Linksabbiegestreifens zwingend erforderlich.

Das Hauptziel der Baumaßnahme ist die Schaffung eines leistungsfähigen und verkehrssicheren Knotenpunktes für alle Verkehrsteilnehmer. Des Weiteren werden durch die Baumaßnahme die folgenden Ziele erreicht:

- Anpassung des Knotenpunktes an die zu erwartende zukünftige Verkehrsbelastung,
- Verbesserung der Infrastruktur.

Die Untersuchung von Varianten war aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und Zwangspunkten sowie dem Bebauungsplan nicht gegeben.

4 TECHNISCHE GESTALTUNG DER BAUMAßNAHME

4.1 Trassierung

Für die Baumaßnahme sind die *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) Ausgabe 2006* sowie alle einschlägigen Straßenbaurichtlinien anzuwenden.

Für den betrachteten Abschnitt der *Boltenhagener Straße* wird eine Entwurfsgeschwindigkeit von **$V_e = 50 \text{ km/h}$** zugrunde gelegt. Die Trassierung passt sich den städtebaulichen Gegebenheiten an und entspricht den Anforderungen des Kfz-Verkehrs sowie des ÖPNV.

Die Befahrbarkeit des Knotenpunktes durch einen Sattelzug wurde mit Hilfe von Schleppkurven, ermittelt als dynamische Fahrkurve in Vorwärtsbewegung unter Verwendung des Programms AutoTurn, nachgewiesen (siehe **Anlage 5.2**).

Die Festlegung der Straßenraumbreiten und der Oberflächenbefestigungen erfolgte in Abstimmung zwischen der Stadt Klütz und dem Planverfasser.

Die Länge der Ausbaustrecke im Zuge der *Boltenhagener Straße* beträgt 109,75 m. Die Länge der Einmündung (Planstraße A) beträgt 12,60 m.

Detaillierte Angaben zu den gewählten Trassierungselementen können dem Straßenbaulageplan in **Anlage 5.1** entnommen werden.

4.2 Querschnitt

Bei der Bemessung der erforderlichen Regelquerschnitte wurden die *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) Ausgabe 2006* berücksichtigt. Für die geplante Zufahrt sowie die *Boltenhagener Straße* wurden die folgenden Regelquerschnitte im Ausbaubereich gewählt:

Zufahrt Nahversorgungszentrum, Schnitt A-A:

Randstreifen	0,30 m
Fahrstreifen	~ 5,00 m
Tropfen	2,00 m
Fahrstreifen	5,40 m
Randstreifen	<u>0,30 m</u>
	<u>~ 13,00 m</u>

Boltenhagener Straße, Schnitt B-B:

Randstreifen	0,50 m
Fahrstreifen	3,00 m
Linksabbieger	3,00 m
Fahrstreifen	3,00 m
Randstreifen	<u>0,25 m</u>
	<u>9,75 m</u>

Da die Baubeschreibungen der Märkte eine Belastungsklasse BK 3,2 fordern und die *Boltenhagener Straße* gemäß der Asphaltuntersuchung mit Binderschicht hergestellt ist, wird für die Zufahrt sowie auch für der Verbreiterungsbereich konstruktiv die Belastungsklasse BK 3,2 angenommen, auch wenn die Berechnung der Belastungsklasse auf Grundlage der Schwerverkehre eine geringere Belastungsklasse fordert. Dementsprechend ergibt sich gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 der folgende Aufbau:

Fahrbahnverbreiterung / Einmündungstrichter:

4,0 cm	Asphaltbeton AC 11 D S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
6,0 cm	Asphalttragschicht AC 16 B S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15,0 cm	Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 20
<u>40,0 cm</u>	Frostschuttschicht gem. ZTV-SoB-StB 20
<u>75,0 cm</u>	
+ 40,0 - 60,0 cm	Kies-Sand Ersatz nach Erfordernis

Die Querneigung der Fahrbahnverbreiterung wird als einseitige Querneigung ausgebildet und übernimmt das bestehende Quergefälle. Die Querneigung der Zufahrt beträgt 2,5 %.

Eine Randeinfassung der Fahrbahn erfolgt im Verbreiterungsbereich nicht. Die Randeinfassung der Zufahrt erfolgt mittels Hochbordsteinen.

Detaillierte Angaben zum Aufbau der Fahrbahn und der Nebenflächen können den Straßenbauquerschnitten in **Anlage 14.1** entnommen werden.

4.3 Kreuzungen und Einmündungen

Bei der Gestaltung und der Planung der Kreuzung sind die *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) Ausgabe 2006* zu berücksichtigen.

Die Einmündung wird als vorfahrtsgeregelte Einmündung hergestellt. Die Vorfahrtsstraße verläuft im Zuge der *Boltenhagener Straße*.

Folgende Fahrstreifenaufteilung ist für die Einmündung vorgesehen:

<i>Boltenhagener Straße</i> Nord:	Linksabbiegestreifen: $L_A = 20$ m, $L_Z = 50$ m Fahrstreifen (Geradeaus)
Grundstückszufahrt:	Fahrstreifen (Rechts, Links)
<i>Boltenhagener Straße</i> Süd:	Mischfahrstreifen (Geradeaus, Rechts)

Die Eckausrundungen der Einmündung zum Vorhabengebiet wurden für einen Sattelzug bemessen (siehe Schleppkurvenplan in **Anlage 5.2**).

Für die Anfahrtsicht in Richtung Süden wurde eine V_{zul} von 50 km/h zugrunde gelegt. Die sich ergebende Schenkellänge für das Sichtdreieck in der übergeordneten Straße beträgt demzufolge 70 m. Für die Anfahrtsicht in Richtung des Kreisverkehrs nach Norden wurde gemäß *Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren* (Bild-8, V_{85}) eine Geschwindigkeit von 50 km/h zugrunde gelegt. Die sich ergebende Schenkellänge für das Sichtdreieck in der übergeordneten Straße beträgt gemäß der *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, RASt* demzufolge 70 m.

4.4 Baugrund und Erdarbeiten

Angaben zum Baugrund sind der **Anlage 20** zu entnehmen. Dies beinhaltet zum einen die Bodenuntersuchung auf dem Vorhabengebiet sowie die Asphalt- und Bodenuntersuchung im Verbreiterungsbereich und dem Radweg.

Die Tragfähigkeit des Baugrundes ist nach Herstellung des Planums durch Plattendruckversuche nachzuweisen (45 MPa). Ist der Nachweis nicht zu erbringen, sind besondere Maßnahmen vorzusehen.

Gemäß dem Baugrundgutachten von GSB bestehen grundsätzlich nach Abtrag der Mutterbodendecke bzw. der humosen Auffüllungen gegen die Flachgründung der Verkehrsflächen keine Bedenken. GSB empfiehlt einen mind. 0,7 m mächtigen, frostfreien Oberbau zu wählen.

Auf eine entsprechende Entwässerung des Oberbaus (Kofferbettdränage) ist zu achten.

Die anstehenden bindigen steifen Geschiebeböden sind tragfähig, weisen allerdings Verformungsmodule von $E_{v2} < 45 \text{ MN/m}^2$ auf. Es werden somit Bodenverbesserungsmaßnahmen in Form von Kiessandersatz (ca. 40-60 cm) notwendig.

4.5 Oberflächenentwässerung

Die Oberflächenentwässerung der *Boltenhagener Straße* bleibt unverändert bestehen. Das anfallende Oberflächenwasser wird über das vorhandene Querprofil zum östlichen

Fahrbahnrand geführt und anschließend über das Bankett in den Straßenbegleitgraben geleitet. Das Oberflächenwasser des Einmündungstrichter wird über zwei Straßenabläufe gesammelt und über den vorgesehenen Regenwasserkanal, welcher die *Boltenhagener Straße* quert, in das geplante RRB eingeleitet. Auch der Straßenseitengraben wird über einen Notüberlauf an das RRB angeschlossen.

Vor Einleitung in das RRB wird das Oberflächenwasser durch eine Behandlungsanlage vorgereinigt.

4.6 Ingenieurbauwerke

Ingenieurbauwerke sind im Zuge dieser Baumaßnahme nicht geplant.

4.7 Straßenausstattung

Im Zuge dieser Baumaßnahme ist das Aufstellen von Ausstattungselementen erforderlich. Im Einzelnen sind die folgenden Ausstattungselemente zu nennen.

4.7.1 Beschilderung

Im Zuge der Baumaßnahme ist das Aufstellen von Straßenverkehrsschildern erforderlich. Diese werden in Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger, der Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Nordwestmecklenburg und der Polizei festgelegt.

Detaillierte Angaben über die vorhandene und geplante Beschilderung können dem Markierungs- und Beschilderungslageplan in **Anlage 16.3** entnommen werden.

4.7.2 Fahrbahnmarkierung

Im Zuge der Baumaßnahme sind Fahrbahnmarkierungen zur Lenkung und Führung des Verkehrs erforderlich. Grundlage für die Anordnung der Markierung bilden die *Richtlinien für die Markierung von Straßen, Teil 1: Abmessungen und geometrische Anordnung von Markierungszeichen (RMS-1), Ausgabe 1993*.

Detaillierte Angaben über die Anordnung der Fahrbahnmarkierung sind dem Markierungs- und Beschilderungslageplan in **Anlage 16.3** zu entnehmen.

4.8 Besondere Anlagen

Im Zuge dieser Baumaßnahme sind keine besonderen Anlagen vorgesehen.

4.9 Versorgungsleitungen

Im Zuge der Entwurfsbearbeitung haben Abstimmungsgespräche mit allen an der Planung beteiligten Büros bzw. Fachbehörden stattgefunden. Die Ver- und Entsorgungsunternehmen (Amt Klützer Winkel, Deutsche Glasfaser, E.DIS Netz, HanseGas, Leico, PYUR, Telekom, Vodafone, Vodafone GmbH, WEMACOM, ZV Grevesmühlen) wurden angeschrieben und gebeten dem Planverfasser ihre Bestandsleitungen und ggf. vorgesehenen Planungen mitzuteilen, damit sie bei der späteren Bauausführung mit koordiniert werden können.

Rückmeldungen zu Neu-/ Umverlegungen seitens der Versorgungsträger liegen noch nicht vor.

Die Lage der vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen sind der **Anlage 16.2** zu entnehmen.

4.10 Kampfmittelfreiheit

Gemäß der *Verordnung zur Abwehr von Gefahren durch Kampfmittel* „*KampfmVO M-V*“ ist vor Beginn von Tiefbauarbeiten auf Grundstücken in Gemeinden, deren Gebiete mit Kampfmitteln belastet sind oder sein können, die Kampfmittelfreiheit überprüfen zu lassen.

Die Überprüfung ergab, dass dem Kampfmittelkataster des Landes Mecklenburg-Vorpommern keine Anhaltspunkte auf latente Kampfmittelgefahren zu entnehmen sind. Gegen die Ausführung der Bauarbeiten bestehen somit seitens des Landes Mecklenburg-Vorpommern keine Bedenken.

5 SCHUTZ-, AUSGLEICHS- UND ERSATZMAßNAHMEN

5.1 Lärmschutzmaßnahmen

Lärmschutzmaßnahmen sind durch den Neubau des Linksabbiegestreifens nicht erforderlich. Bei der Baumaßnahme handelt es sich nicht um eine wesentliche Änderung im Sinne von § 1 der 16. BImSchV, da ein erheblicher baulicher Eingriff vorliegt, der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm zwar erhöht wird, die Maßnahme sich jedoch nicht in einem vor Lärm zu schützenden Gebiet befindet.

5.2 Maßnahmen in Wassergewinnungsgebieten

Die Baumaßnahme liegt außerhalb von Wasserschutzgebieten und Trinkwassergewinnungsgebieten. Besondere Maßnahmen zum Schutz des Grundwassers sind somit nicht erforderlich.

5.3 Ausgleichs-, und Ersatzmaßnahmen

Sofern im Zuge dieser Baumaßnahme Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen irgendwelcher Art erforderlich werden, werden diese im Zuge der Bauleitplanung berücksichtigt.

5.4 Maßnahmen zur Einpassung in bebaute Gebiete

Besondere Maßnahmen zur Einpassung in bebaute Gebiete sind nicht vorgesehen.

6 ERLÄUTERUNGEN ZUR KOSTENBERECHNUNG

6.1 Kosten

Die Ermittlung der Baukosten erfolgte anhand der erstellten Lagepläne sowie der Straßenbauquerschnitte. Die Festlegung der Einheitspreise erfolgte durch Preisanfragen und anhand von Ausschreibungsergebnissen vergleichbarer Baumaßnahmen.

Die Gesamtherstellkosten für die Baumaßnahme betragen gemäß Kostenberechnung 370.000,00 € brutto. Eine detaillierte Darstellung der Kosten ist der **Anlage 13.1** zu entnehmen.

In den Kosten nicht enthalten sind die Kosten für das ggf. erforderliche Umlegen der Versorgungsleitungen sowie für die Entsorgung ggf. belasteter Boden und Asphalt.

6.2 Kostenträger

Kostenträger der Baumaßnahme ist die May & Co. RET XXXI GmbH & Co. KG aus Itzehoe.

6.3 Beteiligung Dritter

Eine Beteiligung Dritter ist nicht vorgesehen.

7 VERFAHREN

Die Maßnahme liegt im Geltungsbereich des B-Planes Nr. 46.

Ein Bebauungsplanverfahren wird derzeit durchgeführt.

8 DURCHFÜHRUNG DER BAUMAßNAHME

Bauabschnitte

Die Gesamtbaumaßnahme wird in einem Zuge durchgeführt. Eine Aufteilung in Bauabschnitte ist nicht vorgesehen.

Zeitliche Abwicklung

Die Durchführung der Bauarbeiten ist für das Jahr 2027 vorgesehen. Die geschätzte Bauzeit beträgt ca. 3 Monate.

Grunderwerb

Für die Durchführung der Baumaßnahme ist kein Grunderwerb erforderlich.

Verkehrsregelung während der Bauzeit

Die Bauarbeiten sind unter einseitiger Aufrechterhaltung des Verkehrs und vermutlich aufgrund der Nähe zum Kreisverkehrsplatz unter Einbahnstraßenregelung durchzuführen.

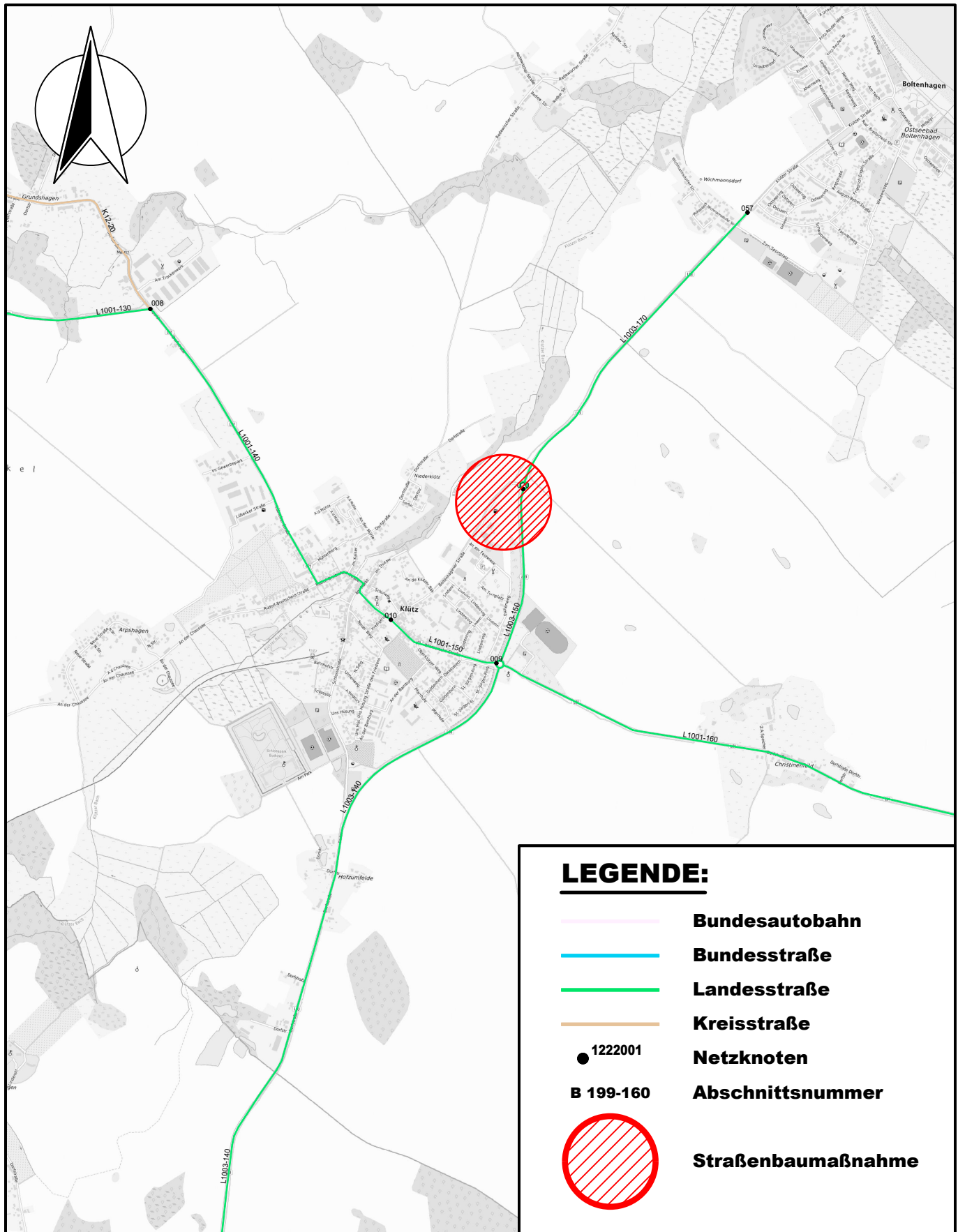
Im Zuge der Ausführungsplanung erfolgt diesbezüglich eine detaillierte Abstimmung mit Polizei, Straßenbaulastträger und der Straßenverkehrsbehörde des Kreises Nordwestmecklenburg.

Erschließung der Baustelle






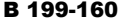
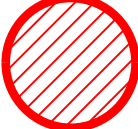
Die Erschließung der Baustelle erfolgt über die *Boltenhagener Straße*.

Aufgestellt: Neumünster, den 29. April 2026

Wasser- und Verkehrs- Kontor



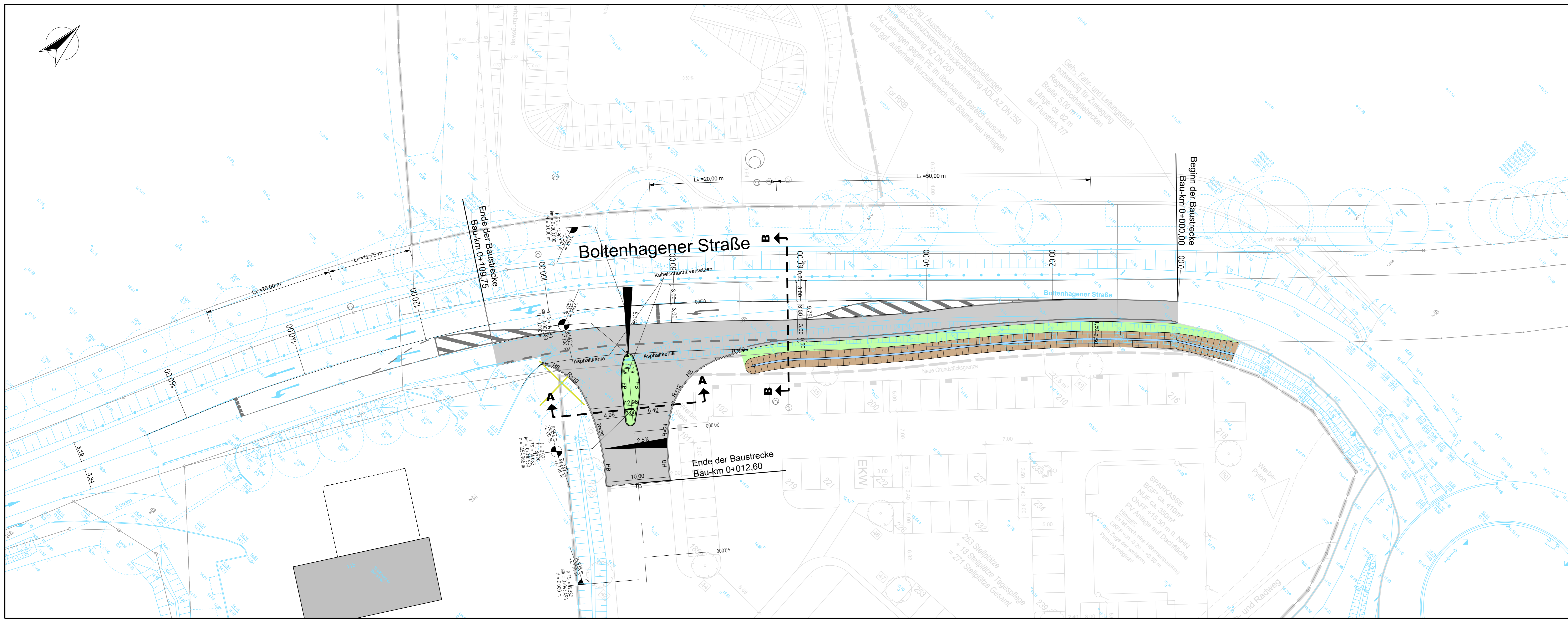
LEGENDE:

-  **Bundesautobahn**
-  **Bundesstraße**
-  **Landesstraße**
-  **Kreisstraße**
-  **1222001** **Netznoten**
-  **B 199-160** **Abschnittsnummer**
-  **Straßenbaumaßnahme**

Der Plan wurde auf Grundlage der automatisierten Liegenschaftskarte und dem örtlichen Aufmaß erstellt. Die Lagegenauigkeit der Flurstücksgrenzen und Gebäude ist durch die Qualität der ALKIS Daten bedingt.

© BKG (2026)/dl-de/by-2-0
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen_29.04.2026.pdf

<h1>Bauentwurf</h1>	Projekt-Nr.: 125.4207	
	Maßstab: 1 : 25.000	
Anlage: 2		
Blatt: 01		
Datum: 29.04.2026		
Stadt Klütz Boltenhager Straße Neubau eines Linksabbiegestreifens		
Übersichtskarte		



- LEGENDE:**
- Fahrbahn (Asphalt)**
 - Rinne/Mulde (Pflaster)**
 - Bankett/Grünfläche**
 - Graben**
 - HB Hochbordstein**
 - TB Tiefbordstein**
 - FB Flachbordstein**

Der Plan wurde auf Grundlage der automatisierten Liegenschaftskarte und dem örtlichen Aufmaß erstellt.
Die Lagegenauigkeit der Flurstücksgrenzen und Gebäude ist durch die Qualität der ALKIS Daten bedingt.

Nr.	Datum	Name	Art der Änderung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder nachgeahmt, vervielfältigt, noch Dritten vorgelegt oder ausgehändigt werden. Gesetz zum Schutz des geistigen Eigentums BGB § 823.

May & Co. Ret XXXI GmbH & Co. KG
Lindenstraße 54
25524 Itzehoe

Planersteller

WASSER- UND VERKEHRS - KONTOR
INGENIEURWESEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KÖY

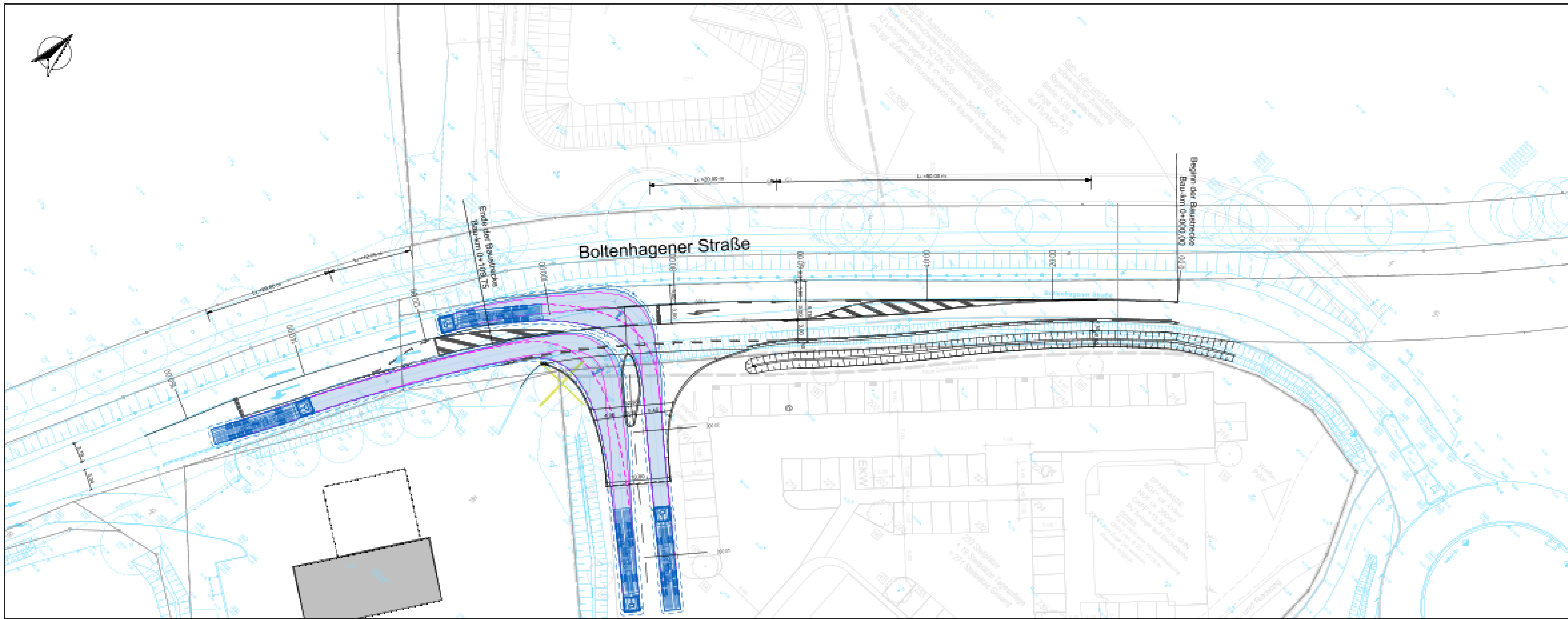
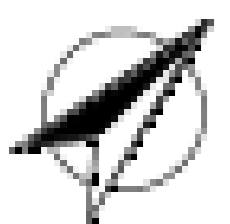
Havelstraße 33 24539 Neumünster
T. 04321 - 260 270 F. 04321 - 260 27 99
www.wvk.sh info@wvk.sh

Lagebezug: ETRS89-UTM, Zone 33 EPSG-Code: 5650 Höhenbezug: DHHN 2016, m. ü. NHN (Normalhöhennull)

Bauentwurf

Stadt Klütz	
Boltenhagener Straße	
Neubau eines Linksabbiegestreifens	
bearbeitet: 29.04.2026	Michael Hinz
gezeichnet: 29.04.2026	Hendrik Ketels
geprüft: 29.04.2026	Michael Hinz
Projekt-Nr.: 125.4207	Maßstab: 1 : 250
Straßenbaulegeplan	Anlage: 5.1 Blatt: 01

© BKG (2026)/dl-de/by-2.0
(https://geo.godatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_toppluopen_04.05.2026.pdf)



LEGENDE:

- Hölkurve**
Fahrzeugkategorie
- Fahrspur**
Vorderräder
- Fahrspur**
Hinterräder
- Karosseriaband 0,50 m**



Belastung

Breite	3.00	Zentraler Bereich	10.0
Stärke	3.00	Leitstreifen	10.0
Stärke	3.00	Leitstreifen	10.0
Stärke	3.00	Leitstreifen	10.0

Die Plan wurde auf Grundlage der vorhandenen geographischen und sonstigen Daten erstellt.
Die Lagegenauigkeit der Flächengrenzen und Gebäudelinien wurde mit der Genauigkeit der Luftbild-Daten festgelegt.


Art	Datum	Name	Art der Änderung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder nachgezeichnet, vervielfältigt, noch weiter
verbreitet oder in irgendeiner Weise sonst zur Kenntnis anderer Personen gebracht werden.

Auftraggeber

May & Co. Ret XXXI GmbH & Co. KG
Lindenstraße 54
25524 Hitzhoe

Planverfasser



VERKEHRSTECHNISCHES BÜRO
VERKEHRSTECHNISCHES BÜRO
VERKEHRSTECHNISCHES BÜRO
VERKEHRSTECHNISCHES BÜRO

■ Hitzhoe, 01.01.2018
■ 01.0001 - 000.000
■ www.may.co
■ 01.0001 - 000.000
■ 01.0001 - 000.000
■ 01.0001 - 000.000

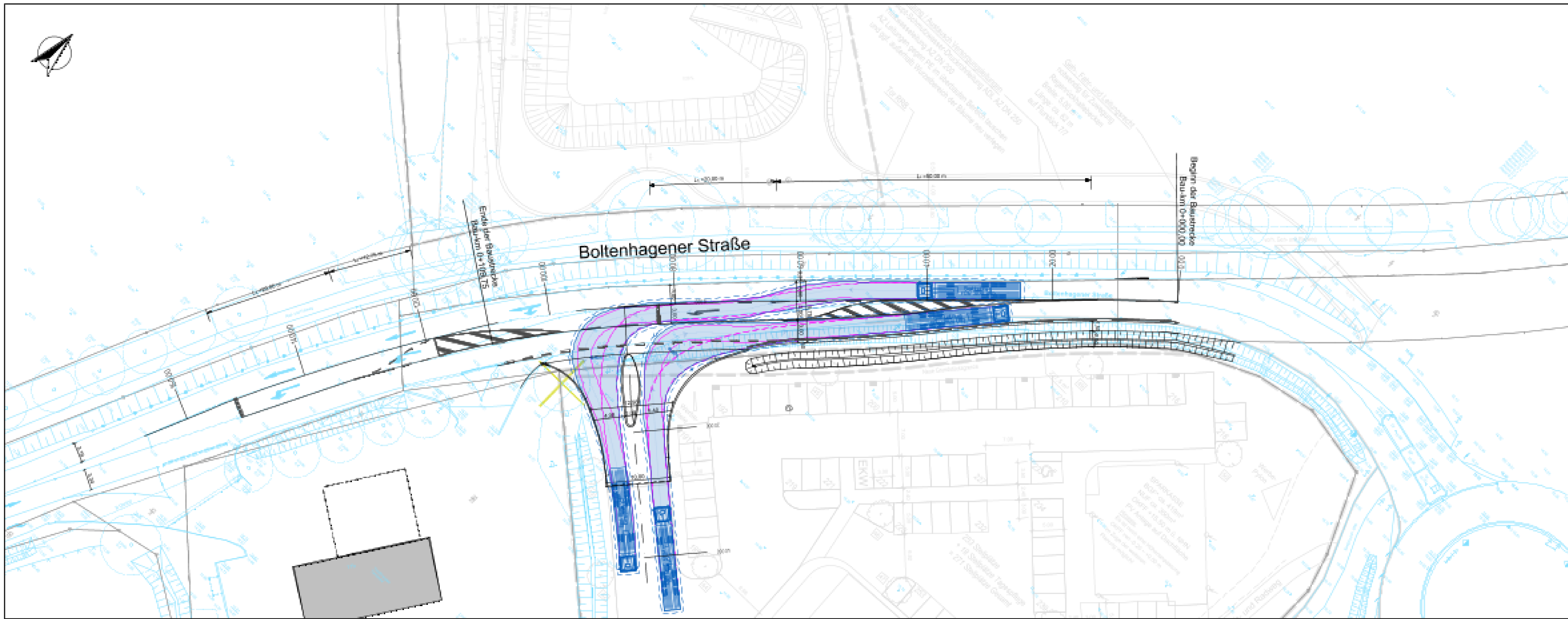
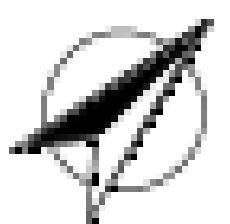
Lageplanung: F18089-01A, Zone U1 EPSG-Code: 25832 Höhenangabe: 581.6 2002, n. G. 000 (Normalhöhenangabe)

Bauentwurf

Stadt Klütz
Boltenhagener Straße
Neubau eines Linksabbiegestreifens

Projektnr.	125.020	Maßstab	1 : 200	Blatt	14	von	04
------------	---------	---------	---------	-------	----	-----	----

Schleppkurvenlageplan Anzahl: 14 Blatt: 04



LEGENDE:

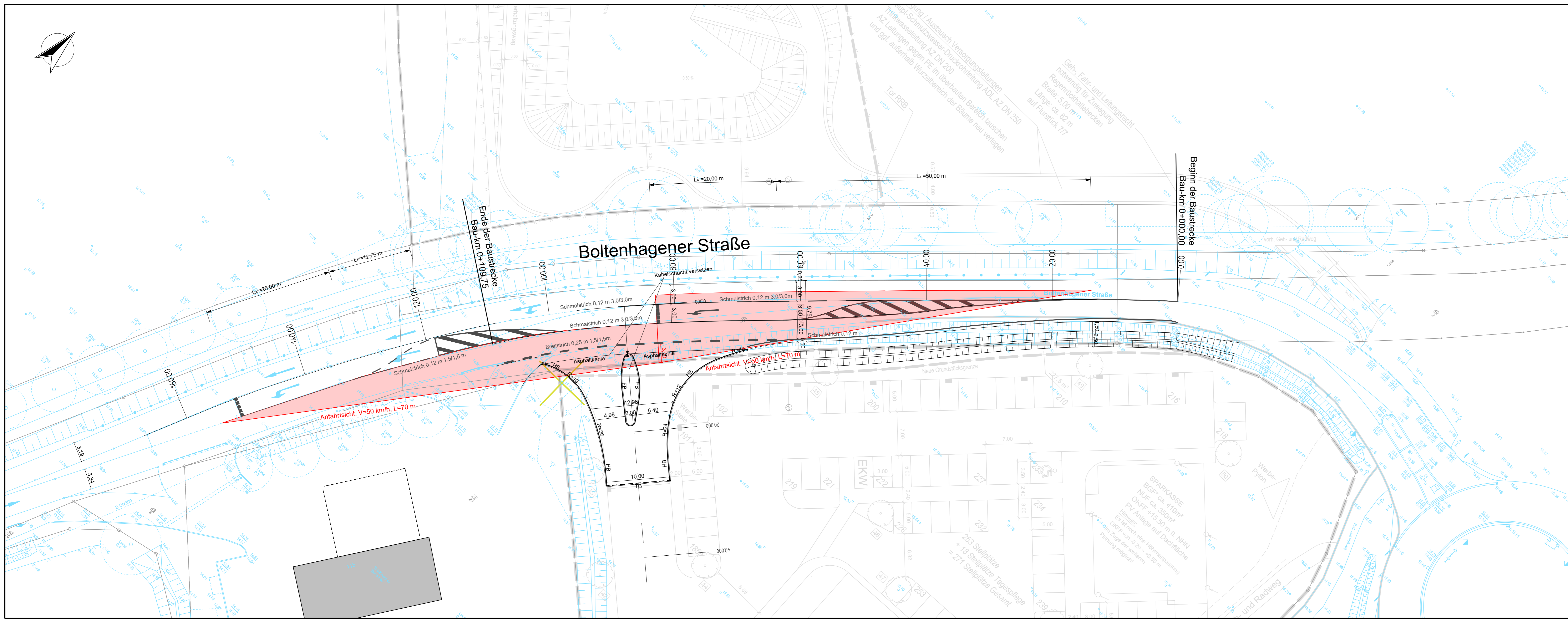
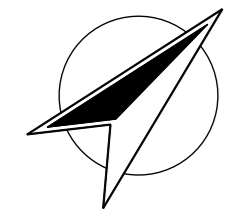
- Hölkurve**
Fahrzeugkarosserie
- Fahrspur**
Vorderräder
- Fahrspur**
Hinterräder
- Karosseriaband 0,50 m**



Belastung

Bur	2,00	Zurzeit max. zulässige	10,0
Brutto-Achslast	2,00	Ladefähigkeit	17,0
Bruttogewicht (inkl. Zuladung)	2,00	Stützweite	1,90
Bruttogewicht (inkl. Zuladung)	2,00		

© BWS 2024/10/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/253



LEGENDE:

Sichtdreieck für 50 km/h

Der Plan wurde auf Grundlage der automatisierten Liegenschaftskarte und dem örtlichen Aufmaß erstellt. Die Lagegenauigkeit der Flurstücksgrenzen und Gebäude ist durch die Qualität der ALKIS Daten bedingt.

© BKG (2026)/dl-de/by-2-0
 (https://gis.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplussen_27.04.2026.pdf)

Nr.	Datum	Name	Art der Änderung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder nachgeahmt, vervielfältigt, noch Dritten vorgelegt oder ausgehändigt werden. Gesetz zum Schutz des geistigen Eigentums BGB § 823.

Auftraggeber

May & Co. Ret XXXI GmbH & Co. KG
 Lindenstraße 54
 25524 Itzehoe

Planersteller

WVK WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KÖY

Havelstraße 33 | 24539 Neumünster
 T. 04321 260 270 | F. 04321 260 27 99
 www.wvk.sh | info@wvk.sh

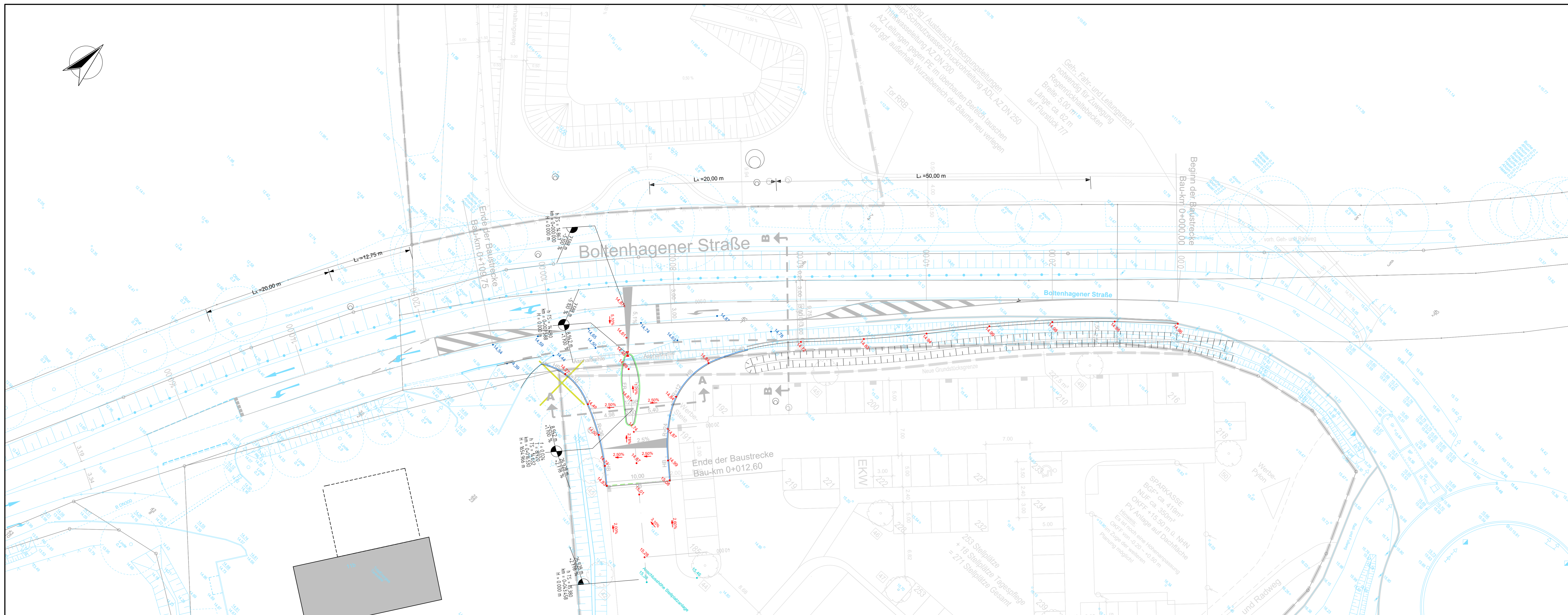
Lagebezug: ETRS89-UTM, Zone 33 | EPSG-Code: 5650 | Höhenbezug: DHHN 2016, m. ü. NHN (Normalhöhennull)

Bauentwurf

Stadt Klütz
Boltenhagener Straße
Neubau eines Linksabbiegestreifens

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:	29.04.2026	Michael Hinz
geprüft:	29.04.2026	Hendrik Ketels
geprüft:	29.04.2026	Michael Hinz

Projekt-Nr.: 125.4207 | Maßstab: 1 : 250 | Lageplan Sichtdreiecke | Anlage: 5.3 | Blatt: 01



LEGENDE:

- 7.56 **vermessene Deckenhöhe (Vermessungsbüro)**
- ↘ 0.8% **errechnete Gefällerrichtung**
- 7.56 **interpolierte Deckenhöhe**
- ↘ 0.8% **interpolierte Gefällerrichtung**
- ◆ **angenommener Hochpunkt**
- ▼ **angenommener Tiefpunkt**
- 7.56 **geplante Höhe Stellplatzanlage**
- ↘ 0.8% **geplante Gefällerrichtung Stellplatzanlage**
- 7.56 **geplante Deckenhöhe**
- ↘ 0.8% **geplante Gefällerrichtung**
- ◆ **geplanter Hochpunkt**
- ▼ **geplanter Tiefpunkt**
- **Hochbord (Vorderkante)**
- | **Bereich Hängerstein**

Absenkungen von HB auf RB sind auf 2 m Länge herzustellen

Der Plan wurde auf Grundlage der automatisierten Liegenschaftskarte und dem örtlichen Aufmaß erstellt.
Die Lagegenauigkeit der Flurstücksgrenzen und Gebäude ist durch die Qualität der ALKIS Daten bedingt.

Nr.	Datum	Name	Art der Änderung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder nachgeahmt, vervielfältigt, noch Dritten vorgelegt oder ausgehändigt werden. Gesetz zum Schutz des geistigen Eigentums BGB § 823.

May & Co. Ret XXXI GmbH & Co. KG
Lindenstraße 54
25524 Itzehoe

Planersteller: **WK** WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KÖY

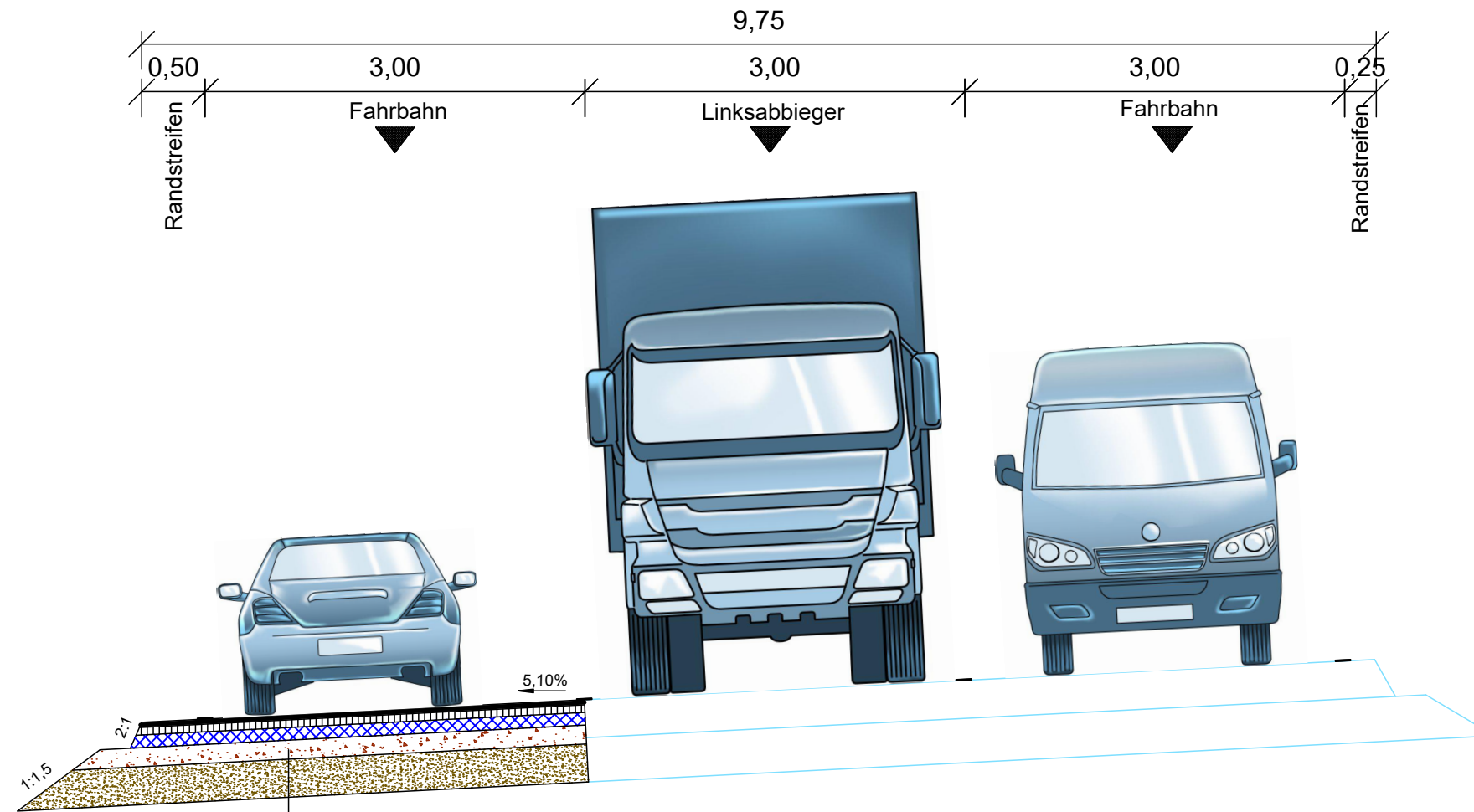
Havelstraße 33 | 24539 Neumünster
T. 04321 260 270 | F. 04321 260 27 99
www.wvk.sh | info@wvk.sh

Lagebezug: ETRS89-UTM, Zone 33 | EPSG-Code: 5650 | Höhenbezug: DHHN 2016, m. ü. NHN (Normalhöhennull)

Bautentwurf		
Stadt Klütz Boltenhagener Straße Neubau eines Linksabbiegestreifens		
Datum	Name	
bearbeitet: 29.04.2026	Michael Hinz	
gezeichnet: 29.04.2026	Hendrik Ketels	
geprüft: 29.04.2026	Michael Hinz	
Projekt-Nr.: 125.4207	Maßstab: 1 : 250	Deckenhöhenlageplan
Anlage: 6.1	Blatt: 01	

© BKG (2026)/dl-de/by-2.0
(https://geo.godatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplussen_05.05.2026.pdf)

Schnitt B-B Boltenhagener Straße



Aufbau Fahrbahn gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 3,2

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 10,0 cm Astphaltragschicht AC 32 T S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 20
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ (Dpr $\geq 103\%$)
- 40,0 cm Frostschutzschicht (GW/GI) gem. ZTV SoB-StB 20
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ (Dpr $\geq 100\%$)
- 75,0 cm
- 40-60 cm Kies-Sand Ersatz nach Erfordernis

© BKG (2026)/dl-de/by-2-0
(https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen_04.05.2026.pdf)

Der Plan wurde auf Grundlage der automatisierten Liegenschaftskarte und dem örtlichen Aufmaß erstellt. Die Lagegenauigkeit der Flurstücksgrenzen und Gebäude ist durch die Qualität der ALKIS Daten bedingt.

Nr.	Datum	Name	Art der Änderung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder nachgeahmt, vervielfältigt, noch dritten vorgelegt oder ausgehändigt werden. Gesetz zum Schutz des geistigen Eigentums BGB § 823.

Auftraggeber	May & Co. Ret XXXI GmbH & Co. KG Lindenstraße 54 25524 Itzehoe		
Planersteller	WASSER- UND VERKEHRS - KONTOR INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN INGENIEURE KRÜGER & KOY		

- Havelstraße 33
- 24539 Neumünster
- T. 04321 . 260 270
- F. 04321 . 260 27 99
- www.wvk.sh
- info@wvk.sh

Lagebezug: ETRS89-UTM, Zone 33 EPSG-Code: 5650 Höhenbezug: DHHN 2016, m. ü. NHN (Normalhöhennull)

Bauentwurf

	Datum	Name	Stadt Klütz Boltenhagener Straße Neubau eines Linksabbiegestreifens			
bearbeitet:	29.04.2026	Michael Hinz				
gezeichnet:	29.04.2026	Hendrik Ketels				
geprüft:	29.04.2026	Michael Hinz				
Projekt-Nr.:	125.4207	Maßstab:	1 : 50	Ausbauquerschnitt B-B	Anlage: 14.1	Blatt: 02