

# Ostseebad Boltenhagen

Beschlussvorlage  
BV/12/23/085  
öffentlich

## Beschlussblatt Europäischer Fernwanderweg (E9) - Küstenradweg - Teilstück zwischen Steinbeck und Redewisch Ausbau hier: Gestaltung zum Schutz der Radfahrer

### Übersicht der Beratungen

Gremium	Sitzungsdatum	Beschlussart
Gemeindevertretung Ostseebad Boltenhagen (Entscheidung)	16.05.2024	geändert beschlossen

### Ausführlicher Beratungsverlauf

16.05.2023	Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen
------------	--

*Beschluss*

#### **Beschluss:**

Der Bauausschuss beschließt:

1. eine verkehrsrechtliche Regelung durch die Verwaltung über die Straßenverkehrsbehörde prüfen zu lassen und dann wiederum dem Bauausschuss vorzulegen.

*Abstimmung*

#### **Abstimmungsergebnis:**

Anzahl der Mitglieder:	9
davon anwesend:	7
Zustimmung:	5
Ablehnung:	0
Enthaltung:	2
Befangenheit:	0

16.01.2024	Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen
------------	--

*Beschluss*

*Abstimmung*

*Beschluss***Beschluss:**

**Der Bauausschuss der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen empfiehlt folgende**

**Beschlussfassung:**

Die Gemeindevorvertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt, im gemeinsamen Dialog mit der Stadt Klütz

1. eine bauliche Veränderung des Weges durch die Verwaltung prüfen zu lassen. Bankette sind zeitnah wiederherzustellen, zusätzliche Ausweichstellen sollen geschaffen werden. Die Strecke soll durchgängig mit der Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/ Stunde ausgeschildert werden.

*Abstimmung***Abstimmungsergebnis:**

Anzahl der Mitglieder:	9
davon anwesend:	9
Zustimmung:	8
Ablehnung:	0
Enthaltung:	1
Befangenheit:	0

*Beschluss***Beschluss:**

Die Gemeindevorvertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt, im gemeinsamen Dialog mit der Stadt Klütz, eine bauliche Veränderung des Weges durch die Verwaltung prüfen zu lassen. Bankette sind zeitnah wiederherzustellen, zusätzliche Ausweichstellen sollen geschaffen werden. Die Strecke soll durchgängig mit der Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h ausgeschildert werden.

*Abstimmung***Abstimmungsergebnis:**

Anzahl der Mitglieder:	12
davon anwesend:	12
Zustimmung:	12
Ablehnung:	0
Enthaltung:	0
Befangenheit:	0