

Beschlussblatt

Europäischer Fernwanderweg (E9) - Küstenradweg - Teilstück zwischen Steinbeck und Redewisch Ausbau hier: Gestaltung zum Schutz der Radfahrer

Übersicht der Beratungen

Gremium	Sitzungsdatum	Beschlussart
Gemeindevertretung Ostseebad Boltenhagen (Entscheidung)	16.05.2024	geändert beschlossen

Ausführlicher Beratungsverlauf

16.05.2023	Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen
------------	--

Beschluss

Beschluss:

Der Bauausschuss beschließt:

1. eine verkehrsrechtliche Regelung durch die Verwaltung über die Straßenverkehrsbehörde prüfen zu lassen und dann wiederum dem Bauausschuss vorzulegen.

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder:	9
davon anwesend:	7
Zustimmung:	5
Ablehnung:	0
Enthaltung:	2
Befangenheit:	0

16.01.2024	Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen
------------	--

Beschluss

Abstimmung

23.04.2024

**Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau,
Verkehr und Umwelt der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen**

Beschluss

Beschluss:

**Der Bauausschuss der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen empfiehlt folgende
Beschlussfassung:**

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt, im gemeinsamen Dialog mit der Stadt Klütz

1. eine bauliche Veränderung des Weges durch die Verwaltung prüfen zu lassen. Bankette sind zeitnah wiederherzustellen, zusätzliche Ausweichstellen sollen geschaffen werden. Die Strecke soll durchgängig mit der Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/ Stunde ausgeschildert werden.

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder:	9
davon anwesend:	9
Zustimmung:	8
Ablehnung:	0
Enthaltung:	1
Befangenheit:	0

16.05.2024

**Sitzung der Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad
Boltenhagen**

Beschluss

Beschluss:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen beschließt, im gemeinsamen Dialog mit der Stadt Klütz, eine bauliche Veränderung des Weges durch die Verwaltung prüfen zu lassen. Bankette sind zeitnah wiederherzustellen, zusätzliche Ausweichstellen sollen geschaffen werden. Die Strecke soll durchgängig mit der Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h ausgeschildert werden.

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder:	12
davon anwesend:	12
Zustimmung:	12
Ablehnung:	0
Enthaltung:	0
Befangenheit:	0