

# Stadt Klütz

## Beschlussvorlage

BV/02/23/001

öffentlich

## Einrichtung eines Ausflugs-/Shuttlebusses "Boltenhagen-Kalkhorst-Klütz"

<i>Organisationseinheit:</i>	<i>Datum</i>
<i>Bearbeiter:</i>	03.01.2023
Sabine Stöckmann	<i>Verfasser:</i>
	Sabine Stöckmann

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Wirtschafts-, Tourismus- und Umweltausschuss der Stadt Klütz (Vorberatung)	24.01.2023	Ö
Finanzausschuss der Stadt Klütz (Vorberatung)		Ö
Hauptausschuss der Stadt Klütz (Vorberatung)		N
Stadtvertretung Klütz (Entscheidung)		Ö

### Sachverhalt:

Das Aktivitätsbudget für die Citymanagementmaßnahme soll zur Belebung und Attraktivitätssteigerung der Innenstadt eingesetzt werden. Ziel der Fördermaßnahme ist u. a. die Erhöhung der Besucherfrequenz in der Stadt und somit eine Unterstützung des Handels (kulturelle Einrichtungen, Einzelhandel, Freizeit- u. Erholungseinrichtungen, Gastronomie etc.). Mit der Einrichtung eines Shuttle-/Ausflugsbusses zwischen den Gemeinden Boltenhagen und Kalkhorst und der Stadt Klütz kann dieses Ziel erreicht werden.

Die Durchführung der Buslinie soll gemeinsam mit der Stadt Klütz und den Gemeinden Boltenhagen und Kalkhorst und in Zusammenarbeit mit Fa. Beckert/Carolinchen erfolgen. Am 16.12.2022 fand hierzu ein Treffen mit R. Wardecki, K. Herr, D. Roediger (Boltenhagen) und F. Herrmann (Kalkhorst) statt. Besprochen wurde das Folgende

Shuttle-/Ausflugsbus:

Platz für 21 Personen und 8 Fahrräder

Ziel des Ausflugsbusses:

- Erhöhung der Besucherfrequenz in der Innenstadt in Klütz (der Bus soll gezielt touristische Leistungsträger anfahren, z. B. Schloss Bothmer, Schmetterlingspark).
  - Erhöhung der Besucherfrequenz in Boltenhagen und des Minimare.
  - Verbesserung des Service für Gäste: durch die mögliche Fahrradmitnahme können Gäste eine Teilstrecke per Bus und eine Strecke mit dem Rad zurücklegen.
  - Serviceerhöhung für Einheimische (Veranstaltungen in Boltenhagen, im Minimare, in Klütz; Einkaufen in Klütz).
- (Es ist nicht das Ziel innerhalb dieses Projektes in Konkurrenz zu NAHBUS zu treten.)

Route:

- Boltenhagen – Kalkhorst – Klütz
- 4 Fahrten pro Tag
- 6 Fahrten pro Woche (Di-So)

(Test-)Zeitraum:

- 01. April 2023 bis 30. September 2023

Ticketpreise (Hop-on-hop-off-Bus - Tagesticket, Zustieg, egal wie oft und wo):

- Preis pro Vollzahler ab 16 J. inkl. Kurkarte: € 6,00
- Preis pro Vollzahler ab 16 J. ohne Kurkarte: € 8,00
- Preis pro Einwohner Boltenhagen, Kalkhorst, Klütz ab 16 J.: € 6,00
- Preis pro Kind bis einschl. 15 J.: € 4,00
- Preis pro Fahrrad: € 3,00

Kosten Shuttlebus pro Monat (Fa. Beckert/Carolinchen):

- € 7.500,00 netto (zzgl. 19% MwSt)

Übersicht Route, mögliche Fahrtzeiten und Kostenaufstellung:

- beigelegt (2 Anlagen)

Werbung auf Bus:

- Um die Kosten so gering, wie möglich, zu halten, soll in der Testphase nur auf der Vorderseite des Busses ein Schriftzug mit „Hop-on-hop-off“ und „Boltenhagen-Kalkhorst-Klütz“ angebracht werden.

Rechnung:

- Die Aufwendungen und Einnahmen sollen zu gleichen Teilen auf die drei Gemeinden aufgeteilt werden.

Ausschüsse:

Das Projekt soll in den kommenden Ausschüssen der jeweiligen Gemeinde im Januar/Anfang Februar 2023 vorgestellt werden.

### **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtvertretung der Stadt Klütz beschließt die Einrichtung eines Shuttle-/Ausflugsbusses, wie im obigen Sachverhalt aufgeführt.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Beschreibung (bei Investitionen auch Folgekostenberechnung beifügen - u.a. Abschreibung, Unterhaltung, Bewirtschaftung)	
Aufwendungen aus Aktivitätsbudget Citymanagement (ca. € 18.000 Ausgaben, ca. € 9.000 Einnahmen erwartet = insg. ca. € 9.000,00 Ausgaben aus Fördermitteln)	
x	Finanzierungsmittel im Haushalt vorhanden.
	durch Haushaltsansatz auf Produktsachkonto:
	durch Mitteln im Deckungskreis über Einsparung bei Produktsachkonto:
	über- / außerplanmäßige Aufwendung oder Auszahlungen
	unvorhergesehen <u>und</u>
	unabweisbar <u>und</u>
	Begründung der Unvorhersehbarkeit und Unabweisbarkeit (insbes. in Zeiten vorläufiger Haushaltsführung auszufüllen):
Deckung gesichert durch	
	Einsparung außerhalb des Deckungskreises bei Produktsachkonto:
	Keine finanziellen Auswirkungen.

### **Anlage/n:**

1	Routenführung_Shuttlebus öffentlich
---	-------------------------------------

2	Kostenaufstellung_Shuttlebus öffentlich