

Gemeinde Hohenkirchen

Beschlussvorlage
BV/05/22/146
öffentlich

Beratungsverlauf Gemeinde Hohenkirchen städtebauliches Konzept Bereich Liebeslaube unter Berücksichtigung der Bauleitplanung für den B- Plan Nr. 24 und für den B-Plan Nr. 33 der Gemeinde Hohenkirchen im Bereich Liebeslaube Hier: Information zur weiteren Vorbereitung

Übersicht

<i>Gremium</i>	<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Beschlussart</i>
Bauausschuss der Gemeinde Hohenkirchen (Vorberatung)	13.09.2022	ungeändert beschlossen
Gemeindevertretung Hohenkirchen (Entscheidung)	28.09.2022	

Ausführlicher Beratungsverlauf

13.09.2022	Sitzung des Bauausschusses der Gemeinde Hohenkirchen
-------------------	-----------------------------------------------------------------

Wortprotokoll

Herr Mahnel stellt das Konzept und insbesondere die Radwegeführung im Bereich Liebeslaube vor. Er weist auf Abstimmungsbedarf mit der Forst im Bereich des bestehenden Waldstücks hin. Der Bürgermeister erinnert, dass sich zuletzt darauf geeinigt wurde, den Radweg auf der anderen Seite der Straße zu planen. Dies hat klare Vorteile, denn somit sind keine Biotope oder Waldstücke betroffen. Das PB Mahnel wird das Konzept entsprechend anpassen. Die Zweibahnigkeit und Möglichkeiten zur Verhinderung von Wildparken werden diskutiert.

Beschluss

Beschluss:

Der Bauausschuss der Gemeinde Hohenkirchen empfiehlt folgende Beschlussfassung:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Hohenkirchen bestätigt das Verkehrskonzept zur Anbindung der Infrastruktureinrichtungen des B-Planes Nr. 33 und des B-Planes Nr. 24 an die Landesstraße und führt das Aufstellungsverfahren unter Berücksichtigung der Regelung der Zufahrt unter Berücksichtigung naturschutzfachlicher und forstrechtlicher Belange fort.

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder:	7
davon anwesend:	6
Zustimmung:	6
Ablehnung:	0
Enthaltung:	0
Befangenheit:	0

28.09.2022

**Sitzung der Gemeindevertretung der Gemeinde
Hohenkirchen**

Wortprotokoll

Beschluss

Beschluss:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Hohenkirchen bestätigt das Verkehrskonzept zur Anbindung der Infrastruktureinrichtungen des B-Planes Nr. 33 und des B-Planes Nr. 24 an die Landesstraße und führt das Aufstellungsverfahren unter Berücksichtigung der Regelung der Zufahrt unter Berücksichtigung naturschutzfachlicher und forstrechtlicher Belange fort.

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder:
davon anwesend:
Zustimmung:
Ablehnung:
Enthaltung:
Befangenheit:

Entsprechend § 24 der Kommunalverfassung für das Land Mecklenburg Vorpommern haben folgende Mitglieder weder an der Beratung noch an der Abstimmung teilgenommen: