

Grobe Kostenschätzung

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Aufschlüsselung nach Maßnahmen - Teil Radwegeausbau

Maßnahme 1 Stellshagen - Klütz

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
1.1	OA Stellshagen - Klütz (Stadtgrenze)	Feldweg	Wassergebunden	0,800	175.000,00 €	140.000,00 €	57.262,12 €	197.262,12 €	234.741,92 €	III	3.4
1.2	Stellshagen (Amtsgrenze) - Stadt Klütz	Feldweg	Wassergebunden	1,500	175.000,00 €	262.500,00 €	78.495,78 €	340.995,78 €	405.784,97 €	III	6.1
Gesamtkosten Maßnahme 1:								538.257,90 €	640.526,90 €		

Maßnahme 2 Friedwald - Kussow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
2.1	Friedwald - Kussow (Amtsgrenze)	Waldweg	Wassergebunden	0,500	175.000,00 €	87.500,00 €	33.623,99 €	121.123,99 €	144.137,55 €	III	1.1
2.2	Friedwald (Amtsgrenze) - Kussow	Feldweg	Wassergebunden	1,200	175.000,00 €	210.000,00 €	82.393,18 €	292.393,18 €	347.947,89 €	III	3.1
Gesamtkosten Maßnahme 2:								413.517,17 €	492.085,44 €		

Maßnahme 3 Lückenschluss Damshagen - Parin

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
3	Damshagen - Parin (Waldbereich)	Waldweg	Wassergebunden	0,300	175.000,00 €	52.500,00 €	25.848,30 €	78.348,30 €	93.234,47 €	III	3.2
Gesamtkosten Maßnahme 3:								78.348,30 €	93.234,47 €		

Maßnahme 4 Parin - Thorstorf

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
4.1	Parin - Thorstorf (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	1,000	225.000,00 €	225.000,00 €	80.202,65 €	305.202,65 €	363.191,16 €	III	3.3
4.2	Parin (Amtsgrenze) - Thorstorf	Feldweg	Flurstein	1,400	225.000,00 €	315.000,00 €	89.616,02 €	404.616,02 €	481.493,07 €	III	2.1
Gesamtkosten Maßnahme 4:								709.818,67 €	844.684,22 €		

Maßnahme 5 Warnow - Abzweig Großenhof

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
5.1	Warnow - Thorstorf	Kreisstraße	Asphalt	1,950	210.000,00 €	409.500,00 €	163.115,44 €	572.615,44 €	681.412,37 €	II	2.3
5.2	Thorstorf - Bössow	Kreisstraße	Asphalt	1,350	210.000,00 €	283.500,00 €	112.926,07 €	396.426,07 €	471.747,03 €	II	2.3
5.3	Bössow - Abzweig Großenhof	Kreisstraße	Asphalt	0,700	210.000,00 €	147.000,00 €	58.554,26 €	205.554,26 €	244.609,57 €	II	2.3
Gesamtkosten Maßnahme 5:								1.174.595,77 €	1.397.768,97 €		

Maßnahme 6 Grevesmühlen - Manderow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
6.1	Grevesmühlen - Hamberge	Feldweg	Flurstein	2,000	225.000,00 €	450.000,00 €	134.245,97 €	584.245,97 €	695.252,70 €	II	1.2
6.2	Hamberge - Hoikendorf	Waldweg	Wassergebunden	1,100	175.000,00 €	192.500,00 €	65.572,78 €	258.072,78 €	307.106,61 €	I	1.3
6.3	Deckensanierung Hamberge - Hoikendorf	Gemeindestr.	Asphalt	2,200	110.000,00 €	242.000,00 €	57.215,00 €	299.215,00 €	356.065,85 €	I	1.7
6.4	Hoikendorf - Maderow (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,900	225.000,00 €	202.500,00 €	64.260,69 €	266.760,69 €	317.445,22 €	III	1.6
6.5	Hoikendorf (Amtsgrenze) - Manderow	Feldweg	Flurstein	1,600	225.000,00 €	360.000,00 €	106.828,21 €	466.828,21 €	555.525,56 €	I	4.5
Gesamtkosten Maßnahme 6:								1.875.122,64 €	2.231.395,94 €		

Maßnahme 7 Abzweig Großenhof - Wohlenberg

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
7.1	Abzw. Großenhof - Abzw. Bössow	Feldweg	Flurstein	1,300	225.000,00 €	292.500,00 €	83.714,88 €	376.214,88 €	447.695,70 €	I	2.4
7.2	Bössow - Wohlenberg (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,400	225.000,00 €	90.000,00 €	30.604,58 €	120.604,58 €	143.519,45 €	I	2.2
7.3	Bössow (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Feldweg	Flurstein	1,600	225.000,00 €	360.000,00 €	99.862,16 €	459.862,16 €	547.235,97 €	III	6.2
Gesamtkosten Maßnahme 7:								956.681,62 €	1.138.451,12 €		

Maßnahme 8 Wohlenhagen - Wohlenberg

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
8.1	Wohlenhagen - Wohlenberg (Amtsgrenze)	Feldweg	Asphalt	0,400	210.000,00 €	84.000,00 €	30.712,05 €	114.712,05 €	136.507,34 €	I	4.1
8.2	Wohlenhagen (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Feldweg	Asphalt	0,600	210.000,00 €	126.000,00 €	39.955,81 €	165.955,81 €	197.487,41 €	III	6.3
Gesamtkosten Maßnahme 8:								280.667,86 €	333.994,76 €		

Maßnahme 9 Lückenschluss Bössow - Wohlenhagen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
9	Wohlenhagen - Bössow (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,900	225.000,00 €	202.500,00 €	63.153,37 €	265.653,37 €	316.127,50 €	I	4.2
Gesamtkosten Maßnahme 9:								265.653,37 €	316.127,50 €		

Maßnahme 10 Niendorf - Hoikendorf

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
10.1	Niendorf - Wahrstorf	Feldweg	Flurstein	1,900	225.000,00 €	427.500,00 €	125.545,99 €	553.045,99 €	658.124,73 €	I	4.3
10.2	Hoikendorf (Amtsgrenze) - Wahrstorf	Gemeindestr.	Asphalt	1,500	210.000,00 €	315.000,00 €	95.920,19 €	410.920,19 €	488.995,03 €	I	4.4
10.3	Hoikendorf - Wahrstorf (Amtsgrenze)	Gemeindestr.	Asphalt	1,100	210.000,00 €	231.000,00 €	73.561,53 €	304.561,53 €	362.428,22 €	I	1.5
Gesamtkosten Maßnahme 10:								1.268.527,72 €	1.509.547,98 €		

Maßnahme 11 Barendorf - Jamel

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
11.1	Barendorf - Jamel (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,600	225.000,00 €	135.000,00 €	45.173,79 €	180.173,79 €	214.406,81 €	II	1.4
11.2	Barendorf (Amtsgrenze) - Jamel	Feldweg	Flurstein	1,000	225.000,00 €	225.000,00 €	63.497,36 €	288.497,36 €	343.311,86 €	II	5.1
Gesamtkosten Maßnahme 11:								468.671,15 €	557.718,67 €		

Maßnahme 12 Jamel - Alt Jassewitz

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
12.1	Jamel - Alt Jassewitz (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	1,500	225.000,00 €	337.500,00 €	93.496,04 €	430.996,04 €	512.885,29 €	II	5.1
12.2	Jamel (Amtsgrenze) - Alt Jassewitz	Feldweg	Flurstein	0,600	225.000,00 €	135.000,00 €	44.435,58 €	179.435,58 €	213.528,34 €	III	4.7
Gesamtkosten Maßnahme 12:								610.431,62 €	726.413,62 €		

Maßnahme 13 Abzweig Neu Jassewitz - Weitendorf

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
13.1	Abzw. Neu Jassewitz - Weitendorf (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,900	225.000,00 €	202.500,00 €	63.153,37 €	265.653,37 €	316.127,50 €	I	4.6
13.2	Abzw. Neu Jassewitz (Amtsgrenze) - Weitendorf	Feldweg	Flurstein	0,150	225.000,00 €	33.750,00 €	15.999,60 €	49.749,60 €	59.202,03 €	II	5.2
Gesamtkosten Maßnahme 13:								315.402,97 €	375.329,53 €		

Maßnahme 14 Weitendorf - Proseken

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
14	Weitendorf - Proseken	Gemeindestr.	Asphalt	0,900	210.000,00 €	189.000,00 €	85.396,373 €	274.396,37 €	326.531,68 €	I	5.3
Gesamtkosten Maßnahme 14:								274.396,37 €	326.531,68 €		

Aufgestellt: 11.01.2022
Ingenieurbüro Möller

Grobe Kostenschätzung

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Aufschlüsselung nach Maßnahmen - Teil Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur

Maßnahme 15 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Stadt Grevesmühlen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
15.1	Haltestelle Everstorf Abzweig	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	III
15.2	Grevesmühlen Bahnhof	---	nein	0,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	10.000,00 €	11.900,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 15:									11.000,00 €	13.090,00 €	

Maßnahme 16 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Warnow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
16.1	Haltestelle Bössow Dorf	Gemeindestr.	ja	4,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.000,00 €	2.380,00 €	I
16.2	Haltestelle Thorstorf Abzweig	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
Gesamtkosten Maßnahme 16:									3.000,00 €	3.570,00 €	

Maßnahme 17 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Damshagen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
17.1	Haltestelle Rolofshagen	Landesstraße 03	ja	8,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	4.000,00 €	4.760,00 €	III
17.2	Haltestelle Damshagen Kirche	Landesstraße 03	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	II
17.3	Stellshagen	Gemeindestr.	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	III
Gesamtkosten Maßnahme 17:									30.000,00 €	35.700,00 €	

Maßnahme 18 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Hohenkirchen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
18.1	Haltestelle Alt Jassewitz	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	II
18.2	Haltestelle Hohenkirchen	Landesstraße 02	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	I
18.3	Haltestelle Niendorf / Wiek Abzweig	Landesstraße 01	ja	10,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	10.000,00 €	11.900,00 €	I
18.4	Haltestelle Wohlenberger Wiek	Landesstraße 01	ja	10,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	10.000,00 €	11.900,00 €	I
18.5	Haltestelle Groß Walmsdorf	Landesstraße 02	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	II
18.6	Haltestelle Beckerwitz	Kreisstraße	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	I
18.7	Haltestelle Beckerwitz Jugendherberge	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.500,00 €	2.975,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 18:									52.500,00 €	62.475,00 €	

Maßnahme 19 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Hohenkirchen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
19.1	Haltestelle Wahrstorf Dorf	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.500,00 €	2.975,00 €	I
19.2	Haltestelle Manderow	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
19.3	Haltestelle Wohlenhagen Dorf	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	III
19.4	Haltestelle Niendorf / Ostsee	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	II
19.5	Haltestelle Neu Jassewitz	Landesstraße 01	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
19.6	Haltestelle Gramkow Kreuzung	Landesstraße 01	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	I
19.7	Haltestelle Gramkow Landgut	Kreisstraße	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	I
19.8	Haltestelle Hohen Wieschendorf	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 19:									22.500,00 €	26.775,00 €	

Maßnahme 20 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Gägelow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
20.1	Haltestelle Weitendorf	Gemeindestr.	ja	4,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.000,00 €	2.380,00 €	II
20.2	Haltestelle Jamel Wendeplatz	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
20.3	Regionale Schule Proseken Flächenbefestigung bereits vorhanden	---	ja	60,000	335,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	20.100,00 €	23.919,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 20:									23.100,00 €	27.489,00 €	

Maßnahme 21 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Stadt Klütz

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen- kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade- infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
21.1	Klütz Kirche	---	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	III
21.2	Klütz Parkplatz am Wasserwerk	---	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	III
21.3	Wohlenberg Strandparkplatz	Landesstraße 01	ja	10,000	500,00 €	ja	5,000	5.000,00 €	30.000,00 €	35.700,00 €	II
Gesamtkosten Maßnahme 21:									56.000,00 €	66.640,00 €	

Aufgestellt: 11.01.2022
Ingenieurbüro Möller

Grobe Kostenschätzung

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Aufschlüsselung nach Prioritäten

	Stadt Grevesmühlen	Gemeinde Warnow	Gemeinde Gägelow	Gemeinde Hohenkirchen	Gemeinde Damshagen	Stadt Klütz
Leistungsbereich Radwegausbau						
Priorität I	562.634,31 €	496.819,45 €	274.396,37 €	2.076.813,17 €	0,00 €	0,00 €
Priorität II	764.419,76 €	1.174.595,77 €	769.243,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Priorität III	687.099,68 €	404.616,02 €	0,00 €	179.435,58 €	873.206,25 €	966.813,75 €
Radwege gesamt	2.014.153,75 €	2.076.031,25 €	1.043.639,38 €	2.256.248,75 €	873.206,25 €	966.813,75 €
Leistungsbereich Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur						
Abstellanlagen						
Priorität I	0,00 €	2.000,000 €	20.100,000 €	24.500,000 €	0,000 €	0,000 €
Priorität II	0,00 €	1.000,000 €	3.000,000 €	9.500,000 €	3.000,000 €	5.000,000 €
Priorität III	1.000,00 €	0,000 €	0,000 €	1.000,000 €	7.000,000 €	6.000,000 €
Ladeinfrastruktur						
Priorität I	10.000,00 €	0,00 €	0,00 €	25.000,00 €	0,00 €	0,00 €
Priorität II	0,00 €	0,00 €	0,00 €	15.000,00 €	10.000,00 €	25.000,00 €
Priorität III	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	10.000,00 €	20.000,00 €
Nebenanlagen gesamt	11.000,00 €	3.000,00 €	23.100,00 €	75.000,00 €	30.000,00 €	56.000,00 €
Gesamtkosten						
Baukosten Netto	2.025.153,75 €	2.079.031,25 €	1.066.739,38 €	2.331.248,75 €	903.206,25 €	1.022.813,75 €
Baukosten Brutto	2.409.932,96 €	2.474.047,19 €	1.269.419,86 €	2.774.186,01 €	1.074.815,44 €	1.217.148,36 €

Aufgestellt: 11.01.2022

Ingenieurbüro Möller

1. Stadt Grevesmühlen

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

1. Radwege Amtsbereich Grevesmühlen; Gesamtlänge 8,40 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 1.1	Friedwald Richtung Kussow	Wassergebunden	0,500	km	175.000,00 €	87.500,00	III
Abschnitt 1.2	Grevesmühlen - Hamberge	Flurstein	2,000	km	225.000,00 €	450.000,00	II
Abschnitt 1.3	Hamberge - Hoikendorf	Wassergebunden	1,100	km	175.000,00 €	192.500,00	I
Abschnitt 1.4	Barendorf - Jamel (Amtsgrenze)	Flurstein	0,600	km	225.000,00 €	135.000,00	II
Abschnitt 1.5	Hoikendorf - Wahrstorf (Amtsgrenze)	Asphalt	1,100	km	210.000,00 €	231.000,00	I
Abschnitt 1.6	Hoikendorf - Manderow (Amtsgrenze)	Flurstein	0,900	km	225.000,00 €	202.500,00	III
Abschnitt 1.7	Deckensanierung Hamberge - Hoikendorf	Asphalt	2,200	km	110.000,00 €	242.000,00	I
Notwendige Ausbaulänge			8,400	km		1.540.500,00	
	Zwischensummen netto					1.540.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					77.025,00 €	
	Gesamtkosten				netto	1.617.525,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		30.000,00	Pkt	3,50 €	105.000,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	242.628,75 €	242.628,75 €	
	Baunebenkosten				netto	396.628,75 €	
	Gesamtkosten				netto	2.014.153,75 €	
					MwSt 19 %	382.689,21 €	
					brutto	2.396.842,96 €	
Aufgestellt: 11.01.2022 Ingenieurbüro Möller							

2. Gemeinde Warnow

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

2. Radwege Amtsbereich Warnow; Gesamtlänge 7,10 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 2.1	Parin (Amtsgrenze) - Thorstorf	Flurstein	1,400	km	225.000,00 €	315.000,00	III
Abschnitt 2.2	Bössow - Wohlenberg (Amtsgrenze)	Flurstein	0,400	km	225.000,00 €	90.000,00	I
Abschnitt 2.3	Warnow - Abzw. Großenhof	Asphalt	4,000	km	210.000,00 €	840.000,00	II
Abschnitt 2.4	Abzw. Großenhof - Abzw. Bössow	Flurstein	1,300	km	225.000,00 €	292.500,00	I
Notwendige Ausbaulänge			7,100	km		1.537.500,00	
	Zwischensummen netto					1.537.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					76.875,00 €	
	Gesamtkosten				netto	1.614.375,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.002	Baugrund		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		25.000,00	Pkt	3,50 €	87.500,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	242.156,25 €	242.156,25 €	
01.02.005	Grunderwerb Abschnitt 2.3		24.000,00	m²	3,00 €	72.000,00 €	
01.02.006	Flurstücksbildung Abschnitt 2.3		1,00	psch	32.000,00 €	32.000,00 €	
	Baunebenkosten				netto	461.656,25 €	
	Gesamtkosten				netto	2.076.031,25 €	
					MwSt 19 %	394.445,94 €	
					brutto	2.470.477,19 €	

Aufgestellt: 11.01.2022
Ingenieurbüro Möller

3. Gemeinde Damshagen

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

3. Radwege Gemeinde Damshagen; Gesamtlänge 3,30 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 3.1	Friedwald (Amtsgrenze) - Kussow	Wassergebunden	1,200	km	175.000,00 €	210.000,00	III
Abschnitt 3.2	Dammshagen - Parin (Waldbereich)	Wassergebunden	0,300	km	175.000,00 €	52.500,00	III
Abschnitt 3.3	Parin - Warnow (Amtsgrenze)	Flurstein	1,000	km	225.000,00 €	225.000,00	III
Abschnitt 3.4	Stellshagen - Klütz (Stadtgrenze)	Wassergebunden	0,800	km	175.000,00 €	140.000,00	III
Notwendige Ausbaulänge			3,300	km		627.500,00	
	Zwischensummen netto					627.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					31.375,00 €	
	Gesamtkosten				netto	658.875,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.002	Baugrund		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		25.000,00	Pkt	3,50 €	87.500,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	98.831,25 €	98.831,25 €	
	Baunebenkosten				netto	214.331,25 €	
	Gesamtkosten				netto	873.206,25 €	
					MwSt 19 %	165.909,19 €	
					brutto	1.039.115,44 €	
Aufgestellt: 11.01.2022							
Ingenieurbüro Möller							

4. Gemeinde Hohenkirchen

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

4. Radwege Gemeinde Hohenkirchen; Gesamtlänge 7,80 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 4.1	Wohlenhagen-Wohlenberg (Amtsgrenze)	Asphalt	0,400	km	210.000,00 €	84.000,00	I
Abschnitt 4.2	Wohlenhagen - Bössow (Amtsgrenze)	Flurstein	0,900	km	225.000,00 €	202.500,00	I
Abschnitt 4.3	Wahrstorf - Niendorf	Flurstein	1,900	km	225.000,00 €	427.500,00	I
Abschnitt 4.4	Wahrstorf - Hoikendorf (Amtsgrenze)	Asphalt	1,500	km	210.000,00 €	315.000,00	I
Abschnitt 4.5	Hoikendorf (Amtsgrenze) - Manderow	Flurstein	1,600	km	225.000,00 €	360.000,00	I
Abschnitt 4.6	Weitendorf (Amtsgrenze) - Abzw. Neu Jassewitz (Künstlerweg)	Flurstein	0,900	km	225.000,00 €	202.500,00	I
Abschnitt 4.7	Alt Jassewitz - Jamel (Amtsgrenze)	Flurstein	0,600	km	225.000,00 €	135.000,00	III
Notwendige Ausbaulänge			7,800	km		1.726.500,00	
	Zwischensummen netto					1.726.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					86.325,00 €	
	Gesamtkosten				netto	1.812.825,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		35.000,00	Pkt	3,50 €	122.500,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	271.923,75 €	271.923,75 €	
	Baunebenkosten				netto	443.423,75 €	
	Gesamtkosten				netto	2.256.248,75 €	
					MwSt 19 %	428.687,26 €	
					brutto	2.684.936,01 €	

Aufgestellt: 11.01.2022
Ingenieurbüro Möller

5. Gemeinde Gägelow

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

5. Radwege Gemeinde Gägelow; Gesamtlänge 3,55 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 5.1	Barendorf (Amtsgrenze) - Jamel - Alt Jassewitz (Amtsgrenze)	Flurstein	2,500	km	225.000,00 €	562.500,00	II
Abschnitt 5.2	Weitendorf - Abzw. Neu Jassewitz (Amtsgrenze)	Flurstein	0,150	km	225.000,00 €	33.750,00	II
Abschnitt 5.3	Weitendorf - Proseken	Asphalt	0,900	km	210.000,00 €	189.000,00	I
Notwendige Ausbaulänge			3,550	km		785.250,00	
	Zwischensummen netto					785.250,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					39.262,50 €	
	Gesamtkosten				netto	824.512,50 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		13.500,00	Pkt	3,50 €	47.250,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	123.676,88 €	123.676,88 €	
01.02.005	Grunderwerb Abschnitt 5.3		5.400,00	m²	3,00 €	16.200,00 €	
01.02.006	Flurstücksbildung Abschnitt 5.3		1,00	psch	11.000,00 €	11.000,00 €	
	Baunebenkosten				netto	219.126,88 €	
	Gesamtkosten				netto	1.043.639,38 €	
					MwSt 19 %	198.291,48 €	
					brutto	1.241.930,86 €	
Aufgestellt: 11.01.2022 Ingenieurbüro Möller							

6. Stadt Klütz

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

6. Radwege Stadt Klütz; Gesamtlänge 3,70 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 6.1	Stellshagen (Amtsgrenze) - Stadt Klütz	Wassergebunden	1,500	km	175.000,00 €	262.500,00	III
Abschnitt 6.2	Bössow (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Flurstein	1,600	km	225.000,00 €	360.000,00	III
Abschnitt 6.3	Wohlenhagen (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Asphalt	0,600	km	210.000,00 €	126.000,00	III
Notwendige Ausbaulänge			3,700	km		748.500,00	
	Zwischensummen netto					748.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					37.425,00 €	
	Gesamtkosten				netto	785.925,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		12.000,00	Pkt	3,50 €	42.000,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	117.888,75 €	117.888,75 €	
	Baunebenkosten				netto	180.888,75 €	
	Gesamtkosten				netto	966.813,75 €	
					MwSt 19 %	183.694,61 €	
					brutto	1.150.508,36 €	

Aufgestellt: 11.01.2022
Ingenieurbüro Möller

Zusammenfassung: Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Baukosten	Baukosten netto	Vermessung netto	Baugrund netto	Planung Erschl. Lph. 1-9 zzgl. örtl. BÜ	Ausgleich-Grün netto	Grunderwerb netto	Summe Radwege netto	Abstellanlagen netto	Ladeinfrastruktur netto	Summe Gesamt netto
1. Stadt Grevesmühlen										
1. Radwege Amtsbereich Grevesmühlen; Gesamtlänge 8,40 km	1.617.525,00 €	24.500,00 €	24.500,00 €	242.628,75 €	105.000,00 €	--	2.014.153,75 €	1.000,00 €	10.000,00 €	2.025.153,75 €
2. Gemeinde Warnow										
2. Radwege Amtsbereich Warnow; Gesamtlänge 7,10 km	1.614.375,00 €	46.000,00 €	14.000,00 €	242.156,25 €	87.500,00 €	72.000,00 €	2.076.031,25 €	3.000,00 €	0,00 €	2.079.031,25 €
3. Gemeinde Damshagen										
3. Radwege Gemeinde Damshagen; Gesamtlänge 3,30 km	658.875,00 €	14.000,00 €	14.000,00 €	98.831,25 €	87.500,00 €	--	873.206,25 €	10.000,00 €	20.000,00 €	903.206,25 €
4. Gemeinde Hohenkirchen										
4. Radwege Gemeinde Hohenkirchen; Gesamtlänge 7,80 km	1.812.825,00 €	24.500,00 €	24.500,00 €	271.923,75 €	122.500,00 €	--	2.256.248,75 €	35.000,00 €	40.000,00 €	2.331.248,75 €
5. Gemeinde Gägelow										
5. Radwege Gemeinde Gägelow; Gesamtlänge 3,55 km	824.512,50 €	21.500,00 €	10.500,00 €	123.676,88 €	47.250,00 €	16.200,00 €	1.043.639,38 €	23.100,00 €	0,00 €	1.066.739,38 €
6. Stadt Klütz										
6. Radwege Stadt Klütz; Gesamtlänge 3,70 km	785.925,00 €	10.500,00 €	10.500,00 €	117.888,75 €	42.000,00 €	--	966.813,75 €	11.000,00 €	45.000,00 €	1.022.813,75 €
Gesamtlänge (km): 33,85										
Baukosten Netto	7.314.037,50 €	141.000,00 €	98.000,00 €	1.097.105,63 €	491.750,00 €	88.200,00 €	9.230.093,13 €	83.100,00 €	115.000,00 €	9.428.193,13 €
MwST 19%	1.389.667,13 €	26.790,00 €	18.620,00 €	208.450,07 €	93.432,50 €	16.758,00 €	1.753.717,69 €	15.789,00 €	21.850,00 €	1.791.356,69 €
Baukosten Brutto	8.703.704,63 €	167.790,00 €	116.620,00 €	1.305.555,69 €	585.182,50 €	104.958,00 €	10.983.810,82 €	98.889,00 €	136.850,00 €	11.219.549,82 €
entspricht pro/km	257.125,69 €	4.956,87 €	3.445,20 €	38.568,85 €	17.287,52 €	--	321.384,13 €			

Für den Kilometer Radwegausbau liegen die Baukosten ohne Grunderwerb bei einer Ausbaulänge von 33,85 km bei :

321.384,13 €/km

Aufgestellt: 11.01.2022

Ing Büro Möller